

CAPA



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

*AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.*

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

PEÇAS GENUÍNAS 

ACDelco®



Argentina 0800-888-2438
www.chevrolet.com.ar
0810-777-7526
www.planchevrolet.com.ar

Brasil 0800-702-4200
www.chevrolet.com.br

Uruguai 0800 2438
www.chevrolet.com.uy

Paraguai 0098-00542-0087
www.chevrolet.com.py



Brasil 0800-702-4200

Argentina 0800-555-11-15

Uruguai 0800-555-11-153

Paraguai 0010 (a cobrar)
0054-11-478-81-115

Manual do Proprietário

As informações e descrições dos equipamentos, contidas neste Manual do Proprietário, tomaram como base um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis na data da publicação indicada na lombada. Entretanto, esses equipamentos dependerão da versão, das opções escolhidas e do país de comercialização.

Para mais informações, consulte a Concessionária Chevrolet de sua preferência, entre em contato com a Central de Relacionamento Chevrolet (CRC) ou acesse o nosso site.

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no Manual, sem prévio aviso.

Reprodução ou tradução, no todo ou em parte, não é permitida sem prévia autorização por escrito da General Motors do Brasil Ltda.

Índice

Introdução	1
Chaves, portas e janelas	6
Bancos e dispositivos de segurança	27
Compartimentos de carga	67
Comandos e controles	70
Iluminação	107
Sistema de conforto e conveniência	114
Sistema de ventilação e de ar condicionado	152
Condução e operação	159
Cuidados com o veículo	226
Serviços e manutenção	282
Especificações	288
Informações sobre a garantia	294
Informações ao consumidor	301
OnStar	304
Serviços conectados	309
Índice	311

Introdução



Os nomes, logos, emblemas, slogans, nomes de modelos de veículos e projetos de carroceria de veículos que aparecem neste manual, incluindo, mas não se limitando à GM, ao logo GM, à CHEVROLET, ao emblema CHEVROLET e BOLT são marcas registradas e / ou marcas de serviço da General Motors LLC, e suas subsidiárias, ou licenciados.

Esse manual descreve os recursos que podem ou não existir no veículo devido aos equipamentos opcionais que não foram comprados para o veículo, variantes do modelo, especificações do país, recursos / aplicativos que podem estar indisponíveis na sua região ou mudanças subsequentes à impressão deste manual do proprietário.

Consulte a documentação de compra relativa ao seu veículo específico para confirmar os recursos.

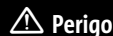
Mantenha este manual junto com o veículo para referência rápida.

Como Utilizar este Manual

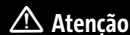
Para localizar informações sobre o veículo rapidamente, use o Índice no final do manual. É uma lista em ordem alfabética do que está contido no manual e o número da página onde pode ser encontrado.

Perigo, atenção e cuidado

Mensagens de Advertência encontradas nas etiquetas do veículo e neste manual descrevem os perigos e o que deve ser feito para evitá-los ou reduzi-los.



Perigo indica um perigo com um nível de risco que irá resultar em danos graves ou em morte.



Atenção indica um perigo que pode resultar em ferimentos ou em morte.

2 Introdução

Cuidado

Cuidado indica um perigo que pode resultar em danos à propriedade ou ao veículo.



Um círculo com um traço na vertical é um símbolo de segurança que significa "Não", "Não faça isso", ou "Não deixe que isso aconteça".

Símbolos

O veículo possui componentes e etiquetas que usam símbolos em vez de texto. Os símbolos são exibidos com o texto que descreve a operação ou as informações relacionadas ao componente, ao controle, à mensagem, ao medidor ou ao indicador específico.

: Exibido quando o manual do proprietário tem instruções ou informações adicionais.

: Exibido quando o manual de manutenção tem instruções ou informações adicionais.

: Exibido quando há mais informações em outra página — "ver página."

Quadro de Símbolos do Veículo

Seguem alguns símbolos adicionais que podem ser encontrados no veículo e seus significados. Consulte os recursos neste manual para obter informações.

: Sistema de ar condicionado

: Óleo refrigerante do ar-condicionado

: Luz Indicadora do Airbag

: Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

: Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios

: Descarte correto de componentes usados

: Não aplique água de alta pressão

: Seleção de uso de energia e modo de carga

: Chama / fogo proibido

: Inflamável

: Socorrista

: Alerta de colisão frontal

: Localização da trava da tampa do bloco de fusíveis

: Fusíveis

: Alta tensão

: Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX / LATCH

: Mantenha as tampas do bloco de fusíveis instaladas corretamente

: Alerta de mudança de pista

: Alerta de mudança de faixa

: Assistente de permanência na faixa

: Assistente de estacionamento










: Indicador de pedestre à frente

: Ligar

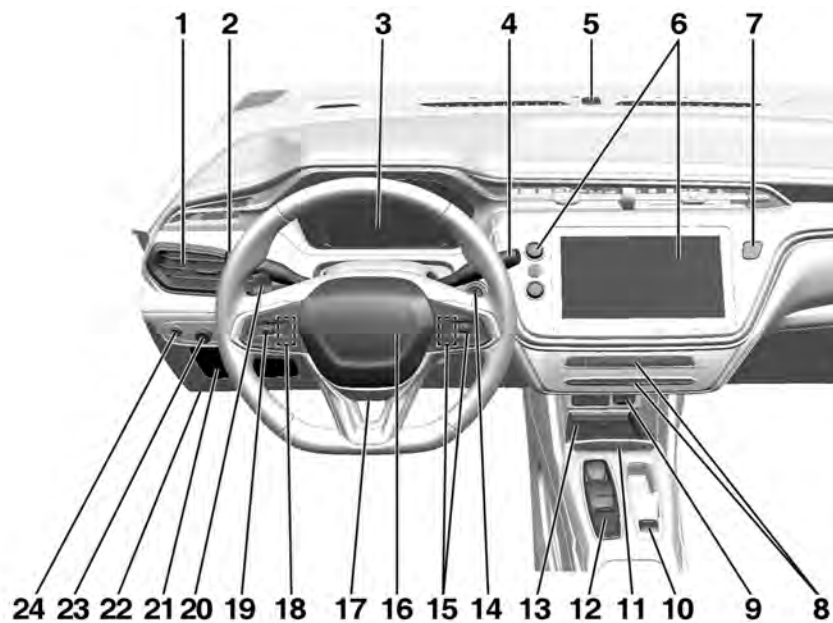
: Partida remota do veículo

: Alerta de tráfego cruzado traseiro

: Técnico registrado

-  : Risco de incêndio elétrico
-  : Lembretes do cinto de segurança
-  : Luz indicadora de anomalia
-  : Alerta de ponto cego
-  : Monitor da Pressão dos Pneus
-  : Controle de tração / StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC)
-  : Sob pressão
-  : Indicador de veículo à frente
-  : Veículo pronto

Visão geral do painel de instrumentos



1. *Difusores de ar* ⇨ 156.
2. *Sinalizadores de Direção* ⇨ 110.
Botão do sistema IntelliBeam (se equipado). Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 107.
3. *Painel de instrumentos* ⇨ 77.
Centro de Informações do Motorista (DIC) ⇨ 100.
4. *Limpador / Lavador do Parabrisa* ⇨ 72.
5. *Informações sobre o estado da carga* ⇨ 215.
Sistema Automático de Faróis ⇨ 109.
Luz indicadora e sensor solar (ILSS). Consulte “Sensores” em *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 152.
6. Sistema de conforto e conveniência.
7. *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 110.
8. *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 152.
Assentos dianteiros aquecidos ⇨ 32 (se equipado).
Volante aquecido ⇨ 71 (se equipado).
9. *Tomadas elétricas* ⇨ 74.
10. *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 179.
11. *Modo Extended Range (Alcance estendido)* ⇨ 174.
Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade ⇨ 181.
Assistente de permanência na faixa (LKA) ⇨ 208 (se equipado).
12. Interruptores de mudança. Consulte *Unidade de direção elétrica* ⇨ 175.
13. *Carregamento sem fio* ⇨ 75.
14. *Botão de acionamento* ⇨ 171.
15. *Controles do volante* ⇨ 71 (se equipado).
16. *Buzina* ⇨ 72.
17. *Ajuste de posição do volante* ⇨ 71 (Fora da exibição).
18. *Controles do volante* ⇨ 71 (se equipado).
19. *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 183.
Controle de velocidade de cruzeiro *adaptável (Se equipado)* ⇨ 185 (se equipado).
20. *Regeneração sob demanda (Fora da exibição)*. Consulte *Frenagem regenerativa* ⇨ 181.
21. *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ⇨ 247.
22. Conector de link de dados (DLC) (Fora da exibição). Consulte *Luz de manutenção em breve do veículo* ⇨ 84.
23. *Controle das Luzes Externas* ⇨ 107.
24. *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ 111.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas

Chaves	6
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	7
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	8
Partida remota	14
Travas das portas	16
Travas elétricas das portas	18
Travamento com retardo (Se equipado)	18
Travas automáticas de portas	18
Proteção contra travamento	19
Travas de segurança	19

Portas

Tampa do porta-malas	20
----------------------------	----

Segurança do veículo

Segurança do veículo	20
Sistema de alarme antifurto do veículo	20
Operação do Imobilizador	21

Espelhos exteriores

Espelhos convexos	23
Espelhos elétricos	23
Espelhos escamoteáveis	23
Espelhos com desembaçador	23

Espelhos interiores

Espelhos retrovisores internos	24
Espelho retrovisor manual (Se equipado)	24
Antiofuscamento automático	24

Vidros

Vidros	24
Vidros elétricos	25
Para-sóis	26

Chaves e travas

Chaves

Atenção

Deixar crianças no veículo com transmissor de entrada de controle remoto (RKE) é perigoso e elas ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo, e as crianças ou outras pessoas poderão ser pegas se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe crianças em um veículo com um transmissor RKE.



A chave que faz parte do transmissor da entrada por controle remoto (RKE) pode ser usada para todas as travas.



Para remover a chave, pressione o botão próximo à parte de baixo do transmissor e retire a chave. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

Caso fique difícil girar a chave, inspecione a lâmina da chave quanto a detritos. Limpe a chave periodicamente com uma escova ou palheta.

Caso seja necessária uma chave nova, consulte a concessionária.

Se ficar trancado do lado de fora do veículo, entre em contato com a concessionária.

Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Se houver uma diminuição no alcance operacional do acionamento remoto por radiofrequência (RKE):

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.

- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte seu revendedor ou um técnico qualificado para obter reparos.

Etiqueta da ANATEL



Nota

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

8 Chaves, portas e janelas


Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

O sistema de acesso por controle remoto do veículo permite a entrada no veículo quando o transmissor da entrada por controle remoto (RKE) está a 1 m. Consulte "Operação de acesso por controle remoto" a seguir.


As funções do transmissor podem funcionar a uma distância de até 60 m do veículo.


Outras condições podem impactar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.





 : Pressione para travar todas as portas.

As setas podem piscar e / ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.


Se a porta do motorista estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão e a porta do motorista destravarão imediatamente, se ativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.


Se a porta do passageiro estiver aberta quando  for pressionado, todas as portas travarão.



Pressionar  também pode armar o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 20.




 : Pressione para destravar a porta do motorista. Pressione destravar novamente em um intervalo de cinco segundos para destravar todas as portas. O transmissor RKE pode ser programado para destravar todas as portas no primeiro pressionar do botão. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.


As setas podem piscar para indicar o destravamento. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Pressionar  desarmará o sistema de alarme. Consulte *Sistema de alarme antifurto do veículo* ⇨ 20.

 : Pressione e solte uma vez para iniciar o localizador do veículo. As luzes externas piscam e a buzina emite um som três vezes.

Mantenha pressionado  por pelo menos três segundos para soar o alarme de pânico. A buzina soa e as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção piscam por cerca de 30 segundos, ou até  ser pressionado novamente, ou até ser dada partida no veículo.

 : Pressione e solte  e, imediatamente em seguida, mantenha pressionado  por pelo menos quatro segundos para iniciar os sistemas de aquecimento ou ar-condicionado do veículo, e o desembaçador do vidro traseiro a partir de fora do veículo usando o transmissor RKE. Consulte *Partida remota* ⇨ 14.

 : Pressione para parar de carregar o veículo.

Retrramento automático de portas

Se uma porta não for aberta ou o veículo não for ligado dentro de alguns minutos a partir do destravamento e da desativação do sistema de alarme com o transmissor RKE, todas as portas travarão automaticamente e o sistema de alarme do veículo será reativado.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

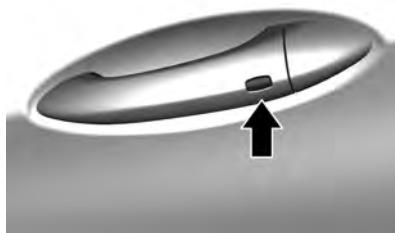
Operação de acesso por controle remoto

O sistema de acesso por controle remoto permite que as portas e a tampa do porta-malas sejam travados e destravados sem que o botão do transmissor RKE seja pressionado. O transmissor RKE deve estar a 1 m da tampa do porta-malas ou da porta a ser aberta. Se o veículo tiver esse recurso, haverá um botão nas duas maçanetas externas das portas dianteiras.

O acesso por controle remoto pode ser programado para destravar todas as portas ao primeiro pressionar do botão de travamento / destravamento da porta do motorista. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Travamento / destravamento da porta do motorista por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está a 1 m da maçaneta da porta do motorista, pressionar o botão de travar / destravar na maçaneta da porta do motorista destrava a porta do motorista. Se o botão de travar / destravar for pressionado novamente em cinco segundos, todas as portas dos passageiros serão destravadas. Puxe a maçaneta da porta para destravar a porta.



Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:

- Mais de cinco segundos se passaram desde a última vez que o botão de travar / destravar foi pressionado.
- O botão de travar / destravar foi pressionado duas vezes a fim de destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Travamento / destravamento das portas dos passageiros por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m da maçaneta da porta, pressionar o botão de travar / destravar na maçaneta da porta destrava todas as portas.

Pressionar o botão de travar / destravar fará que todas as portas travem se ocorrer um dos seguintes:



- O botão de travar / destravar foi usado para destravar todas as portas.
- Qualquer porta do veículo foi aberta e todas agora estão fechadas.

10 Chaves, portas e janelas



Desativar / ativar o destravamento das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas

Se equipado, o destravamento por controle remoto das maçanetas externas das portas e da tampa do porta-malas pode ser desativado e ativado.

Como desativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  no transmissor RKE ao mesmo tempo durante aproximadamente três segundos. As setas piscarão rapidamente quatro vezes para indicar que o acesso está desativado. Usar qualquer maçaneta externa para destravar as portas ou abrir a tampa do porta-malas fará com que as setas pisquem quatro vezes rapidamente, indicando que o acesso está desativado. Caso desativado, desarme o sistema de alarme antes de dar partida no veículo.

Como ativar o destravamento por controle remoto:

Com o veículo desligado, pressione e segure  e  no transmissor RKE ao mesmo tempo durante aproximadamente

três segundos. As setas piscarão rapidamente duas vezes para indicar que o acesso está ativado.

Travamento passivo



O sistema de acesso por controle remoto travará o veículo alguns segundos após todas as portas serem fechadas se o veículo estiver desligado e se pelo menos um transmissor RKE tiver sido retirado do interior do veículo, ou se nenhum permanecer nele.

Se outros dispositivos eletrônicos interferirem no sinal do transmissor de RKE, o veículo pode não detectar o transmissor dentro dele.

Se o travamento passivo estiver ativo, as portas podem travar com o transmissor de RKE dentro do veículo. Não deixe o transmissor de RKE em um veículo desacompanhado.

Para personalizar as portas para travar automaticamente ao sair do veículo, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Desativação temporária do travamento passivo

Desative temporariamente o travamento passivo mantendo  pressionado no interruptor interno da porta com uma porta aberta por pelo menos quatro segundos, ou até ouvir quatro toques. O travamento passivo permanecerá desativado até que  na parte interna da porta seja pressionado ou até que seja dada partida no veículo.

Alerta de chave remota deixada no veículo

Quando o veículo for desligado e um transmissor RKE for deixado em seu interior, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas.

Para ligar e desligar, consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Alerta de controle remoto fora do veículo

Se o veículo estiver ligado com uma porta aberta e depois todas as portas forem fechadas, o veículo procurará o transmissor RKE em seu interior. Se um transmissor RKE não for detectado, o Centro de Informação do Motorista (DIC) exibirá SEM CONTATO CHAVE REMOTA e a buzina soará três vezes.

Isto ocorre apenas uma vez cada vez que o veículo for usado.

Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

Pressione o controle tátil na parte inferior do vidro da tampa do porta-malas e levante para abrir se o transmissor RKE estiver a 1 m e as portas estiverem travadas. Se as portas estiverem destravadas, o transmissor não precisará abrir a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 20.

Acesso por chave

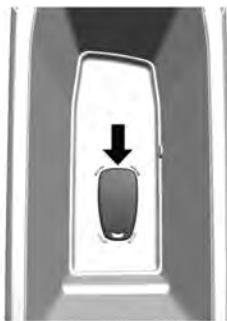
Para acessar o veículo com a bateria do transmissor fraca, consulte *Travas das portas* ⇨ 16.

Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que transmissores perdidos ou roubados não funcionem mais. Qualquer transmissor remanescente precisará ser reprogramado. Cada veículo pode ter até oito transmissores compatibilizados.

Programação com dois transmissores reconhecidos

Um novo transmissor pode ser programado para o veículo quando houver dois transmissores reconhecidos. Para programar, o veículo deve estar desligado e todos os transmissores, tanto reconhecidos atualmente quanto novos, devem estar em sua posse.



1. Abra o console central e retire a bandeja pequena, se equipado. Coloque os dois transmissores reconhecidos no local de reserva com os botões voltados para baixo.

2. Remova a tampa do cilindro de trava da chave na maçaneta da porta do motorista. Consulte *Travas das portas* ⇨ 16. Insira a chave do veículo do novo transmissor no cilindro de trava da chave, na maçaneta da porta do motorista, e gire a chave para a posição de destravamento cinco vezes em 10 segundos.

O DIC exibe READY FOR REMOTE (PRONTO PARA CONTROLE REMOTO) nº 3, 4, 5, 6, 7 ou 8.

3. Coloque o transmissor a ser programado no local de reserva com os botões voltados para baixo.
4. Pressione POWER para dar partida no veículo. Quando o transmissor for gravado, o DIC mostrará que está pronto para programar o próximo transmissor.
5. Remova o transmissor do local de reserva e pressione ou .

Para programar transmissores adicionais, repita as Etapas 3-5.

Quando todos os transmissores adicionais estiverem programados, mantenha pressionado POWER por 12 segundos para sair do modo de programação.

12 Chaves, portas e janelas

6. Coloque a chave de volta no transmissor RKE.
7. Recoloque a tampa do cilindro de trava da chave. Consulte *Travas das portas* ⇨ 16.

Programação sem dois transmissores reconhecidos

Se dois transmissores atualmente reconhecidos não estiverem disponíveis, siga este procedimento para programar até oito transmissores. Este procedimento levará cerca de 30 minutos para ser executado. O veículo deve estar desligado e todos os transmissores a serem programados devem estar em sua posse.

1. Remova a tampa do cilindro de trava da chave na maçaneta da porta do motorista. Consulte *Travas das portas* ⇨ 16. Insira a chave do veículo do transmissor no cilindro de trava da chave, na maçaneta da porta do motorista, e gire a chave para a posição de destravamento cinco vezes em 10 segundos.

O DIC exibe REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT (GRAVAÇÃO REMOTA PENDENTE, AGUARDE).

2. Aguarde 10 minutos até que o DIC exiba **PRESSIONE TECLA DE PARTIDA DO MOTOR PARA APRENDIZADO** e, em seguida, pressione **POWER** ⏏.

O DIC mostrará **REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT (GRAVAÇÃO REMOTA PENDENTE, AGUARDE)** novamente.

3. Repita a Etapa 2 mais duas vezes. Depois da terceira vez, todos os transmissores conhecidos anteriormente não funcionarão mais com o veículo. Transmissores remanescentes podem ser regravados durante as próximas etapas.

O DIC agora deve mostrar **READY FOR REMOTE (PRONTO PARA CONTROLE REMOTO)** Nº 1.



4. Abra o console central e retire a bandeja pequena, se equipado. Coloque o transmissor no local de reserva com os botões voltados para baixo.
5. Pressione **POWER** ⏏ para dar partida no veículo. Quando o transmissor for gravado, o DIC mostrará que está pronto para programar o próximo transmissor.
6. Remova o transmissor do local de reserva e pressione **🔒** ou **🔓**.

Para programar transmissores adicionais, repita as Etapas 4-6.

Quando todos os transmissores adicionais estiverem programados, mantenha pressionado **POWER** ⏏ por 12 segundos para sair do modo de programação.

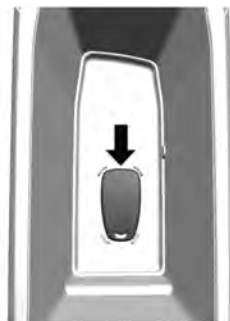
7. Coloque a chave de volta no transmissor RKE.
8. Recoloque a tampa do cilindro de trava da chave. Consulte *Travas das portas* ⇨ 16.


Partida no veículo com bateria do transmissor baixa

Enquanto tenta dar partida no veículo, se a bateria do transmissor estiver fraca ou houver interferência no sinal, o DIC pode exibir SEM CONTATO CHAVE REMOTA ou USE TRANSMITTER POCKET TO START (USE O BOLSO DO TRANSMISSOR PARA DAR PARTIDA). O DIC também pode exibir TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA.

Observe que, o transmissor RKE possui um sensor de movimento para aprimorar a segurança do veículo. Ao dar partida no veículo, se o transmissor RKE ficou sem uso por algum tempo. Mova o transmissor RKE ligeiramente e tente dar partida no veículo.

Para dar partida no veículo:



1. Abra o console central e retire a bandeja pequena, se equipado. Coloque o transmissor no local de reserva com os botões voltados para baixo.
2. Com o veículo em P (Estacionamento) ou N (Neutro), pressione o pedal do freio e pressione POWER . Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

Atenção

Nunca permita que crianças brinquem com o transmissor RKE. O transmissor contém uma bateria pequena que pode representar risco de asfixia. Se ingerida, podem ocorrer queimaduras internas, resultando em lesões graves ou morte. Procure atendimento médico imediatamente em caso de ingestão da bateria.

Cuidado

Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor.

Cuidado

Sempre substitua a bateria pelo tipo correto. Substituir a bateria por um tipo incorreto pode criar potencial risco de explosão da bateria. Descarte as baterias usadas de acordo com as instruções

(Continuação)

14 Chaves, portas e janelas

Cuidado (Continuação)

e legislações locais. Não tente queimar, esmagar ou cortar a bateria usada, e evite expor a bateria a ambientes com pressões do ar extremamente baixas ou temperaturas altas.

Se o DIC exibir TROQUE A BATERIA DA CHAVE REMOTA substitua a bateria.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:



1. Pressione o botão na lateral do transmissor próximo à parte de baixo e retire a chave. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.



2. Separe as duas metades do transmissor usando uma ferramenta chata inserida na área próxima à fenda da chave.




3. Remova a bateria utilizando uma ferramenta adequada.
4. Insira uma nova bateria, com o lado positivo voltado para a parte de trás. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.
5. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.
6. Reinsira a chave no transmissor.

Partida remota

Esse recurso inicia os sistemas de aquecimento ou ar-condicionado, e o desembaçador do vidro traseiro a partir de fora do veículo.

Use a partida remota para aquecer ou esfriar o interior quando o veículo estiver conectado para maximizar a autonomia elétrica utilizando eletricidade da tomada elétrica. O sistema retornará à operação normal depois que o veículo for ligado.

 : Este botão se encontra no transmissor RKE.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes frias. A luz indicadora do desembaçador traseiro não acende durante a partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.




Não use o recurso de partida remota caso o veículo tenha pouca energia. O veículo pode ficar completamente sem energia.

O alcance do transmissor RKE pode ser menor enquanto o veículo estiver em funcionamento.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 7.

Partida remota do veículo

Para dar partida remota no veículo:

1. Pressione e solte  no transmissor RKE.
2. Imediatamente, mantenha pressionado  por pelo menos quatro segundos ou até que as luzes das setas pisquem.
3. Depois de entrar no veículo durante uma partida remota, pressione POWER  com o pedal do freio acionado para dar partida no veículo e operar normalmente.


A partida remota desligará automaticamente após 20 minutos, a menos que haja um prolongamento de tempo.

Quando o veículo der partida, as luzes de presença acenderão. O tempo de funcionamento da partida remota pode ser prolongado.

Prolongamento do tempo de funcionamento do veículo

O tempo de funcionamento do veículo também pode ser prolongado para mais 20 minutos, se após 30 segundos e durante os primeiros 20 minutos as Etapas 1 e 2 forem repetidas enquanto o veículo ainda estiver funcionando. Isto fornece um total de 40 minutos.


A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

No máximo duas partidas remotas, ou uma só partida com um prolongamento, serão permitidas entre ciclos de ignição usando POWER .



Para partidas remotas adicionais, ligue o veículo com o transmissor dentro dele.

Cancelamento da partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Pressione e segure  até que as luzes de presença se apaguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).

16 Chaves, portas e janelas

- Pressione POWER  com o pedal do freio acionado e, depois, pressione POWER  novamente para desligar o veículo.

Condições em que a partida remota não funcionará

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- O transmissor RKE está no veículo.
- A ignição está ligada.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- A temperatura do líquido de arrefecimento da unidade elétrica de acionamento está alta demais.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).

Travas das portas

Atenção

Portas destravadas podem ser perigosas.



- Os passageiros, principalmente crianças, podem facilmente abrir as portas e cair do veículo em movimento. As portas podem ser destravadas e abertas enquanto o veículo estiver em movimento. A probabilidade de ser lançado para fora do veículo em uma colisão aumenta se as portas não estão travadas. Portanto, todos os passageiros devem usar corretamente os cintos de segurança, e deve-se manter as portas travadas sempre ao conduzir o veículo.
- Crianças pequenas que entram em um veículo aberto podem não conseguir sair. A criança pode ser asfixiada pelo calor extremo, sofrendo lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia. Sempre tranque o veículo ao sair dele.

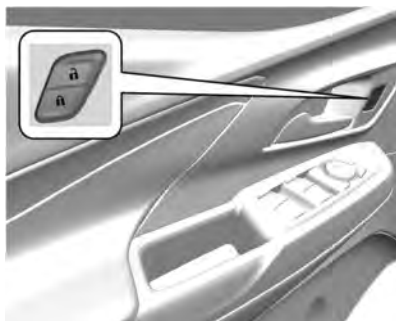
(Continuação)

Atenção (Continuação)



- Alguém que está do lado de fora do veículo poderá facilmente entrar por uma porta destravada quando você reduzir ou parar o veículo. Travar as portas poderá ajudar a evitar que isso aconteça.

Para travar e destravar as portas de fora do veículo:

- Use a chave na porta do motorista para travar e destravar a porta sem o transmissor de entrada por controle remoto (RKE). O cilindro da chave é coberto com uma tampa. Consulte “Acesso ao cilindro de trava da chave da porta do motorista (Em caso de bateria descarregada)” mais adiante nesta seção.
- Pressione  ou  no transmissor RKE para travar e destravar as portas.



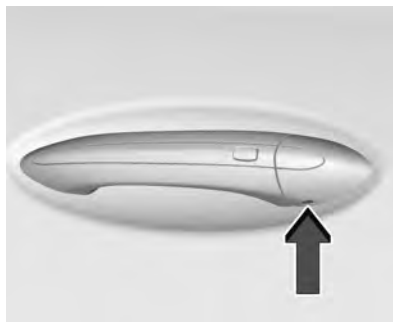
Para travar e destravar as portas de dentro do veículo:

- Pressione  ou  no interruptor de travamento elétrico da porta.
- Puxe a maçaneta da porta. Puxar uma maçaneta interna da porta destravar a porta. Puxar a maçaneta novamente abre a porta.

Acesso remoto

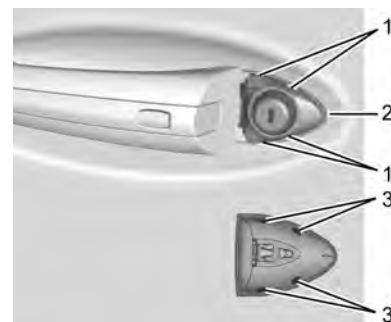
O transmissor RKE deve estar a 1 m da tampa do porta-malas ou da porta a ser aberta. Pressione o botão na maçaneta da porta para abrir. Consulte "Funcionamento do acesso por controle remoto" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 8.

Acesso ao cilindro de trava da chave da porta do motorista (Em caso de bateria descarregada)



Para acessar o cilindro de trava da chave da porta do motorista:

1. Insira a chave na ranhura da parte de baixo da tampa.
2. Levante a chave para cima para remover a tampa.
3. Insira a chave no cilindro e gire para destravar.



Para repor a tampa:

1. Posicione a borda da parte de baixo da tampa sob a borda inferior da peça de metal (2). As abas (3) se prendem na peça de metal (2) nas posições (1).

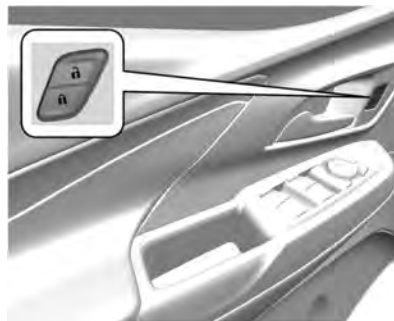



2. Gire a tampa para cima e instale no lugar.
3. Verifique se a tampa está firme.


Travas com giro livre (se equipado)

O cilindro de trava da chave da porta gira livremente quando uma chave errada é usada ou se a chave correta não for inserida totalmente. O recurso de giro livre da trava da porta evita que a trava seja forçada para abrir. Para restabelecer a trava, gire-a para a posição vertical com a chave correta totalmente inserida. Remova a chave e insira-a novamente. Caso isto não restabeleça a trava, gire a chave até a metade no cilindro e repita o procedimento de restabelecimento.

Travas elétricas das portas



 : Pressione para destravar as portas.


 : Pressione para travar as portas.

Travar e destravar as portas também destravará a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 20.



Travamento com retardo (Se equipado)

Este recurso atrasa o travamento das portas por cinco segundos após o fechamento das portas.

O travamento com retardo só pode ser ligado quando o recurso de antitravamento de porta destravada está desligado.

Pressione  no interruptor de travamento elétrico da porta com a porta aberta.

As portas travarão automaticamente cinco segundos após o fechamento de todas as portas. Se uma porta for aberta antes dos cinco segundos, o cronômetro será reiniciado quando todas as portas estiverem fechadas novamente.


Pressione  no interruptor de travamento das portas ou pressione  no transmissor RKE para neutralizar este recurso e travar as portas imediatamente.

O travamento com retardo pode ser programado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Travas automáticas de portas

As portas travarão automaticamente quando todas elas estiverem fechadas, a ignição estiver ligada e a velocidade do veículo estiver acima de 13 km / h.

Para destravar as portas:


- Pressione  em uma porta.
- Desligue o veículo quando estacionado.

O travamento automático de portas pode ser programado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Proteção contra travamento

Se o veículo estiver ligado ou no Modo de serviço, e o interruptor de travamento elétrico da porta for pressionado com a porta do motorista aberta, todas as portas travarão e apenas a porta do motorista destravará.

Se o veículo estiver desligado e o travamento for solicitado quando uma porta, que não a porta do motorista, estiver aberta, quando todas as portas forem fechadas, o veículo verificará se há transmissores RKE dentro dele. Se um transmissor de RKE for detectado e o número de transmissores de RKE dentro do veículo não for reduzido, a porta do motorista destravará e a buzina soará três vezes.

A Proteção contra bloqueio pode ser anulada manualmente com a porta do motorista aberta pressionando e mantendo pressionado  no interruptor de travamento elétrico da porta.

Se equipado e se o antitravamento de porta destravada estiver ligado, e o veículo estiver desligado, a porta do motorista estiver aberta e for solicitado o travamento, todas as portas travarão e só a porta do motorista destravará. O recurso Antitravamento de porta destravada pode ser ativado ou desativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Travas de segurança



Se equipado, a trava de segurança para crianças fica na borda interna das portas traseiras. Para usar as travas de segurança para crianças:

1. Mova a alavanca para a frente na posição de travar.

2. Feche a porta.
3. Faça o mesmo procedimento na outra porta traseira.

Para abrir a porta traseira quando a trava de segurança para crianças estiver acionada:

1. Destrave a porta usando a maçaneta interna, o interruptor de travamento elétrico da porta ou o transmissor da entrada por controle remoto (RKE).
2. Abra a porta pelo lado de fora.

Quando a trava de segurança para crianças está ativada, adultos e crianças mais velhas não podem abrir a porta traseira por dentro. Cancele a trava de segurança para crianças para permitir que as portas abram por dentro.

Para cancelar as travas de segurança para crianças:



1. Destrave a porta e abra pelo lado de fora.
2. Mova a alavanca para trás para destravar. Faça o mesmo procedimento na outra porta.

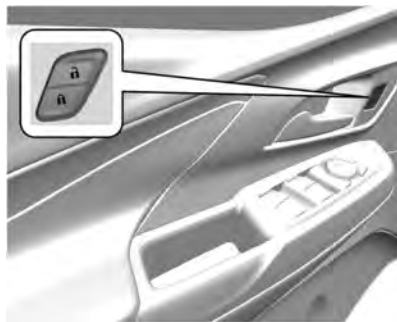
Portas



Tampa do porta-malas

Cuidado

Para evitar danos à tampa do porta-malas ou ao vidro da tampa do porta-malas, certifique-se de que a área ao redor e atrás da tampa do porta-malas está livre antes de abrir.

Para travar ou destravar a tampa do porta-malas por fora, pressione  ou  no transmissor RKE.



Para travar ou destravar a tampa do porta-malas por dentro, pressione  ou .



Para abrir a tampa do porta-malas, pressione o controle tátil e levante.

Ao fechar a tampa do porta-malas, use a cavidade do puxador.

Abertura da tampa do porta-malas por controle remoto

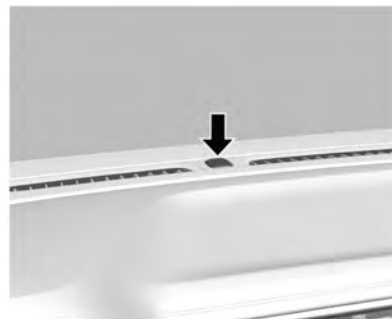
Pressione o controle tátil na parte inferior do vidro da tampa do porta-malas e levante para abrir se o transmissor RKE estiver a 1 m e as portas estiverem travadas. Se as portas estiverem destravadas, o transmissor não precisará abrir a tampa do porta-malas.

Segurança do veículo

Este veículo possui recursos de sistema antifurto; no entanto, eles não impossibilitam o roubo do veículo.

Sistema de alarme antifurto do veículo

O veículo tem um sistema de alarme antifurto.



A luz indicadora vermelha, no painel de instrumentos próximo do para-brisa, indica o status do sistema:


Desligado : O sistema de alarme está desarmado.

Acesa : O veículo está protegido durante o retardo para armar o sistema.

Piscando rápido : O veículo não está protegido. Uma porta, o capô ou a tampa do porta-malas está aberta.


Piscando lentamente : O sistema de alarme está armado.

Como armar o sistema de alarme

1. Feche a tampa do porta-malas e desligue o veículo.
2. Trave o veículo de uma das duas seguintes maneiras:
 - Use o transmissor RKE.
 - Use o sistema de acesso por controle remoto.
3. Após 30 segundos, o sistema de alarme acionará. Pressionar  no transmissor RKE uma segunda vez cancelará o retardo de 30 segundos e armará imediatamente o sistema.

O sistema de alarme do veículo não armará caso as portas sejam travadas com a chave.


Se a porta do motorista for aberta antes do destravamento com o transmissor de RKE, a buzina soará e as luzes piscarão para indicar um pré-alarme. Se o veículo não for

ligado ou se a porta não for destravada pressionando  no transmissor RKE durante o intervalo de 10 segundos do pré-alarme, o alarme será ativado.

Se uma porta ou a tampa do porta-malas for aberta sem antes desarmar o sistema, as setas piscarão e a buzina soará por aproximadamente 30 segundos. O sistema de alarme então rearmará para monitorar o próximo evento não autorizado.

Como desarmar o sistema

Realize uma das etapas a seguir para desarmar o sistema de alarme ou desligar o alarme se ele tiver sido ativado:


- Pressione  no transmissor RKE.
- Destrave o veículo usando o sistema de acesso por controle remoto.
- Dê partida no veículo.

Para evitar desligar o alarme acidentalmente:

- Trave o veículo depois que todos os ocupantes saírem dele.
- Sempre destrave a porta com o transmissor RKE.

Destruar a porta do motorista com a chave não desarmará o sistema ou desligará o alarme.

Como detectar uma condição de intrusão

Se  for pressionado no transmissor RKE, a buzina soar e as luzes piscarem três vezes, um alarme foi ativado anteriormente enquanto o sistema de alarme estava armado.


Se o alarme tiver sido ativado, uma mensagem será exibida no DIC.

Operação do Imobilizador

Este veículo possui um sistema antifurto passivo.

O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é automaticamente imobilizado quando o transmissor deixa o veículo.

O sistema de imobilização é desarmado quando POWER  é pressionado e um transmissor válido é encontrado no veículo.



A luz de segurança no painel de instrumentos acende quando existe algum problema para armar ou para desarmar o sistema antifurto.

O sistema tem um ou mais transmissores associados a uma unidade de controle do imobilizador no veículo. Somente um transmissor associado dará partida no veículo. Se o transmissor ficar danificado, você não poderá dar partida no veículo.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança acende rapidamente quando o veículo é ligado.

Se o veículo não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue o veículo e tente novamente.

Se o transmissor RKE parecer estar danificado, tente outro transmissor, ou coloque o transmissor no respectivo bolso.

Consulte "Partida no veículo com bateria do transmissor baixa" em *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 8.

Se o veículo não der partida com o outro transmissor ou com o transmissor colocado no respectivo bolso, o veículo precisa de reparo.

Leve o veículo até a concessionária que pode consertar o sistema antifurto e providenciar um novo transmissor programado para o veículo.

Não deixe o transmissor ou dispositivo que desarme ou desative o sistema antifurto no veículo.

Etiqueta da ANATEL



Nota

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Espelhos exteriores

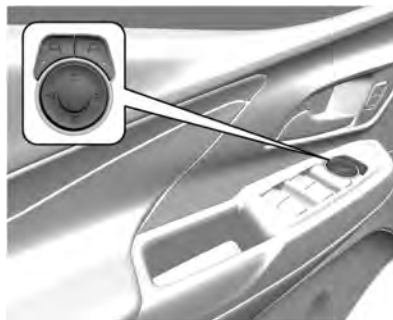
Espelhos convexos

⚠ Atenção

Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. Se você cortar muito bruscamente para a faixa seguinte, poderá atingir um veículo que esteja próximo. Verifique o espelho retrovisor interno ou olhe por sobre o ombro antes de trocar de faixa.

O espelho do lado do passageiro tem formato convexo. A superfície de um espelho convexo é curvada para que seja possível ver melhor a partir do banco do motorista.

Espelhos elétricos



Para ajustar os espelhos:

1. Pressione ou para selecionar o espelho do lado do motorista ou do passageiro. A luz indicadora acenderá.
2. Pressione as setas no controle para mover os espelhos na direção desejada.
3. Regule cada espelho externo de modo que seja visível uma pequena parte do veículo e a área atrás dele.
4. Pressione ou novamente para desfazer a seleção do espelho.

Espelhos escamoteáveis

Espelhos escamoteáveis manuais

Os espelhos podem ser dobrados para dentro manualmente para evitar danos ao passar em locais apertados como um lava-rápido automático. Depois disso, dobre o espelho para fora manualmente para devolvê-lo à sua posição original.

Alerta de mudança de faixa (LCA)


O veículo pode ter LCA. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 206.

Alerta de ponto cego

O veículo pode ter Alerta de ponto cego. Consulte *Alerta de ponto cego (SBZA)* ⇨ 206.

Espelhos com desembaçador

O desembaçador do vidro traseiro também aquece os espelhos laterais, se equipado.

 REAR : Pressione para aquecer os espelhos retrovisores externos. Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 152.

Espelhos interiores

Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Espelho retrovisor manual (Se equipado)



Pressione a lingueta para frente para usar na luz do dia, e para trás, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento dos faróis na traseira.

Antiofuscamento automático

Se equipado, o regulador automático de intensidade de luz reduz o brilho dos faróis traseiros. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

Vidros

⚠ Atenção

Nunca deixe crianças, adultos desprotegidos ou animais de estimação sozinhos em um veículo, especialmente com os vidros fechados, em climas temperados ou quentes.

Eles podem ser asfixiados pelo calor extremo e sofrer lesões permanentes ou mesmo morte por hipertermia.



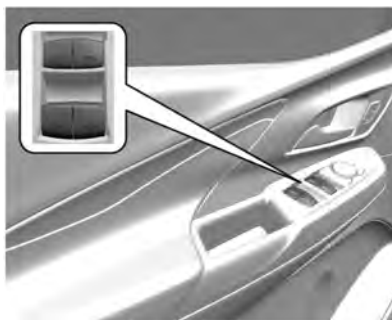
A aerodinâmica do veículo é projetada para melhorar o desempenho da autonomia elétrica. Isso pode resultar em um som pulsante quando o vidro traseiro está abaixado e os vidros dianteiros estão levantados. Para reduzir o som, abra um vidro frontal.

Vidros elétricos

⚠ Atenção

Deixar crianças no veículo com o transmissor RKE é perigoso por diversas razões: as crianças ou outras pessoas podem sofrer lesões graves ou fatais. Elas poderão operar os vidros elétricos ou outros controles, ou até mesmo fazer com que o veículo se mova. Os vidros funcionarão com o transmissor RKE no veículo e elas poderão sofrer ferimentos graves ou morrer se estiverem no caminho de um vidro sendo fechado. Não deixe o transmissor RKE em um veículo com crianças.

Quando houver crianças no banco traseiro, use o interruptor de travamento do vidro para impedir o funcionamento acidental dos vidros.



Pressione o interruptor para abrir o vidro. Puxe a parte frontal do interruptor para cima para fechá-lo.

Os interruptores dos vidros na porta do motorista controlam todos os vidros.

Os vidros elétricos só funcionam com o veículo ligado ou no Modo de serviço, ou quando a Energia estendida para acessórios (RAP) está ativa.

Operação de movimento expresso do vidro

O vidro do motorista possui um recurso expresso que permite abaixar ou levantar o vidro sem segurar o interruptor. Para levantar ou abaixar automaticamente

o vidro, pressione o interruptor do vidro do motorista para cima ou pressione-o para baixo completamente, e solte. Pare o vidro pressionando ou puxando o interruptor no mesmo sentido uma segunda vez ou operando brevemente o interruptor para a primeira posição em qualquer sentido. Os vidros dianteiros e traseiros dos passageiros têm apenas uma abertura expressa.

Função de segurança

Isso serve para veículos com o recurso de fechamento expresso. Se algum objeto estiver no caminho do vidro quando o recurso de fechamento expresso estiver ativo, o vidro irá parar e inverter automaticamente para uma posição pré-ajustada. Condições climáticas podem fazer com que o vidro inverta automaticamente. O interruptor do vidro pode ser mantido na segunda posição para fechá-lo. O vidro voltará à operação normal quando a obstrução ou condição for removida.

Reprogramação do movimento expresso dos vidros

Isso serve para veículos com o recurso de fechamento expresso. Se a bateria do veículo foi recarregada, desconectada ou não estiver

26 Chaves, portas e janelas

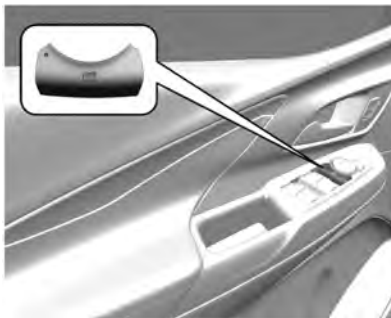
funcionando, os vidros precisarão ser reprogramados para que o recurso de fechamento expresso funcione. Antes de reprogramar, substitua ou recarregue a bateria do veículo.


Para programar o vidro do motorista:


1. Feche todas as portas com o veículo ligado ou no Modo de serviço.
2. Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico até que o vidro esteja totalmente aberto.
3. Puxe o interruptor do vidro elétrico para cima até que o vidro esteja totalmente fechado.
4. Continue segurando o interruptor para cima por aproximadamente dois segundos após o vidro estar completamente fechado.

Travamento do vidro

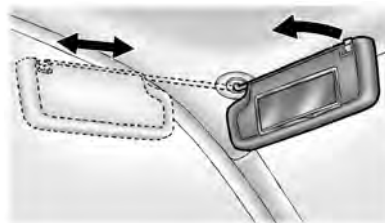
Esse recurso impede que os vidros dos passageiros traseiros funcionem, exceto a partir da posição do motorista.



Pressione  na porta do motorista para ativar o travamento do vidro. A luz indicadora do interruptor acenderá quando ativado.

Pressione  novamente para desativar o bloqueio dos vidros.

Para-sóis



Puxe o para-sol para baixo para bloquear o ofuscamento. Desmonte o para-sol da montagem central para girar para o vidro lateral ou estendê-lo ao longo da haste, se equipado.

Espelho de cortesia do para-sol

O veículo pode ter espelhos de cortesia e porta-cartões na parte de trás dos para-sóis. Abaixar o para-sol para expor o espelho de cortesia.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça	27
------------------------	----

Bancos dianteiros

Ajuste do assento	29
Ajuste do banco elétrico (Se equipado)	30
Reclinamento de encostos	30
Assentos dianteiros aquecidos	32

Bancos traseiros

Assentos traseiros	33
Descanso de braço do assento traseiro	35

Cintos de segurança

Cintos de segurança	35
Como usar os cintos de segurança corretamente	36
Cinto de três pontos	38
Uso do cinto de segurança durante a gravidez	40
Verificação do sistema de segurança ...	40
Cuidados com o cinto de segurança	41
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente	41

Sistema de airbag

Sistema de airbag	42
Onde estão os airbags?	43
Quando o airbag deve inflar?	45
O que faz o airbag inflar?	46
Como o airbag protege?	46
O que você vê depois que um airbag infla?	46
Sistema sensor de presença de passageiro	48
Reparo do veículo equipado com airbag	51
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag	52
Verificação do sistema de airbag	52
Substituição de peças do sistema de airbag após colisão	53

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores	53
Dispositivos de retenção para crianças	54
Onde colocar a proteção	58
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX	63
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)	65

Apoios de cabeça

Os bancos traseiro e dianteiro do veículo têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

⚠ Atenção

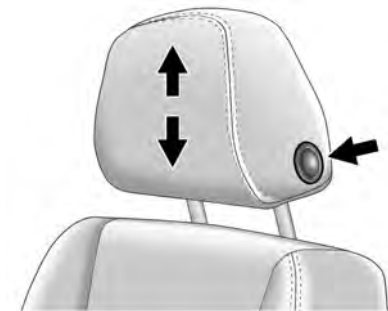
Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço / coluna em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.



28 Bancos e dispositivos de segurança

Ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante. Essa posição reduz a probabilidade de lesão do pescoço em caso de colisão.

Bancos dianteiros



A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada. Para levantar ou abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão localizado na lateral do apoio de cabeça e puxe-o para cima ou empurre o apoio de cabeça para baixo, e solte o botão. Puxe e empurre o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que ele esteja travado na posição.

Os apoios de cabeça externos do banco dianteiro não são removíveis.

Bancos traseiros

Os bancos traseiros têm apoios de cabeça ajustáveis nas posições externas do assento.

A altura do apoio de cabeça pode ser ajustada.

Puxe o apoio de cabeça para levantá-lo. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que esteja travado na posição.



Para abaixar o apoio de cabeça, pressione o botão, na parte superior do encosto do banco, e pressione para baixo o apoio de

cabeça. Tente mover o apoio de cabeça depois que o botão for liberado, para se certificar de que esteja travado na posição.

Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 63 ou

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança) ⇨ 65.

Como dobrar o apoio de cabeça traseiro

O apoio de cabeça pode ser dobrado para trás, para permitir melhor visibilidade quando o banco traseiro estiver livre.



Para dobrar o apoio de cabeça, pressione o botão na lateral do apoio.



O apoio de cabeça dobrará para trás automaticamente.

Quando há um ocupante ou Dispositivo de retenção para crianças no banco, o apoio de cabeça deve ser sempre colocado na posição vertical total. Puxe o apoio de cabeça para cima para frente até que trave no lugar. Empurre e puxe o apoio de cabeça para certificar-se de que esteja travado.

Sempre ajuste o apoio de cabeça de forma que a parte superior do apoio fique na mesma altura da parte superior da cabeça do ocupante.

Bancos dianteiros

Ajuste do assento

Bancos manuais

⚠ Atenção

É possível perder o controle do veículo caso você tente ajustar o banco do motorista com o veículo em movimento. Ajuste o banco do motorista apenas quando o veículo não estiver em movimento.

Posição dos bancos



Para ajustar os bancos:

1. Puxe a alavanca na parte dianteira do banco.
2. Deslize o banco até a posição desejada e solte a alavanca.
3. Tente mover o banco para frente e para trás para se certificar de que esteja travado na posição.

Ajuste da Altura do Banco



Mova a alavanca no lado externo do banco, para cima ou para baixo, para ajustar manualmente a altura do banco.

Ajuste do banco elétrico (Se equipado)

⚠ Atenção

Os bancos elétricos não funcionarão com a ignição desligada. As crianças podem operar os bancos elétricos e se machucarem. Nunca deixe uma criança sozinha no veículo.



Para ajustar um banco elétrico, se equipado:

- Mova o banco para frente ou para trás deslizando o controle para frente ou para trás.

- Levante ou abaixe a parte dianteira da almofada do banco movendo a parte dianteira do controle para cima ou para baixo.
- Levante ou abaixe o banco inteiro movendo o controle inteiro para cima ou para baixo.
- Levante ou abaixe a parte traseira da almofada do banco movendo a parte traseira do controle para cima ou para baixo.

Para ajustar o encosto do banco, consulte *Reclinamento de encostos* ⇨ 30

Reclinamento de encostos

⚠ Atenção

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinada quando o veículo estiver em movimento. Mesmo quando afivelados, os cintos de segurança não cumprirão seu papel.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

O cinto de três pontos não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

O cinto subabdominal poderá se mover para o abdome. As forças do cinto estarão lá e não em seus ossos pélvicos. Isso pode causar ferimentos internos graves.

Para obter uma proteção apropriada quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.



Não recline o encosto se o veículo estiver em movimento.

Encostos reclináveis manuais

Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.



Para reclinar o encosto:

1. Levante a alavanca.
2. Mova o encosto para a posição desejada, então solte a alavanca e trave o encosto na posição.
3. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Para retornar o encosto para a posição vertical:

1. Levante totalmente a alavanca sem aplicar pressão ao encosto e ele voltará para a posição vertical.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado.

Encostos reclináveis elétricos



Para ajustar um encosto elétrico, se disponível:

- Incline a parte superior do controle para trás para reclinar.
- Incline a parte superior do controle para frente para levantar.

Ajuste da lombar



Se equipado, mantenha pressionada a dianteira ou a traseira do controle para aumentar ou diminuir o apoio da lombar.

Assentos dianteiros aquecidos

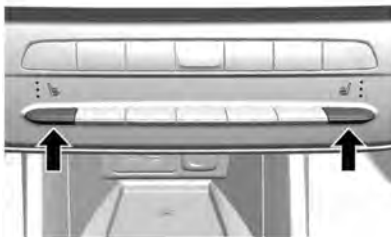
⚠ Atenção

Se a temperatura mudar ou não puder ser sentida dor na pele, o aquecedor do banco poderá causar queimaduras. Para reduzir o risco de queimaduras, tenha cuidado ao usar o aquecedor do banco, especialmente por períodos longos. Não

(Continuação)

Atenção (Continuação)

coloque nada no banco que funcione como isolante contra o calor, como uma manta, almofada, coberta ou item semelhante. Isso pode ocasionar o superaquecimento do aquecedor do banco. Um banco superaquecido pode causar queimaduras e ficar danificado.



Se equipado, os controles do banco aquecido encontram-se no console central. Para operar, o veículo deve estar ligado.

Levante ou para aquecer as almofadas do banco do motorista ou do passageiro. As luzes indicadoras no console central mostram a configuração atual com três indicadores de nível para alto, médio ou baixo.



Levante o botão uma vez para a configuração mais alta. Com cada elevação do botão, o banco aquecido alternará para a próxima configuração mais baixa e então para a configuração desligado. As luzes indicam três para a configuração mais alta e um para a mais baixa.

O banco do passageiro pode demorar mais para aquecer.

Bancos com aquecimento automático

Quando o veículo estiver ligado, esse recurso ativará automaticamente os bancos aquecidos no nível exigido pela temperatura interna do veículo. No modo automático, os indicadores mostram automaticamente a configuração de nível necessária.

Use os botões manuais dos bancos aquecidos para desativar os bancos aquecidos automaticamente. Quando esse recurso é desativado, os bancos aquecidos automaticamente são ativados na próxima vez em que o veículo é ligado. No modo

manual, os controles podem ser acessados enquanto o veículo estiver ligado, levantando  ou .

Se o banco do passageiro estiver desocupado, o recurso de bancos com aquecimento automático não ativará esse banco.

O recurso de bancos com aquecimento automático pode ser programado para sempre ser ativado quando o veículo for ligado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Bancos aquecidos de início remoto

Quando está frio do lado de fora, os bancos aquecidos podem ser ligados automaticamente durante a partida remota do veículo.

O aquecimento dos bancos será cancelado quando o veículo for ligado. Se os bancos com aquecimento automático forem ativados na personalização do veículo, o nível de aquecimento do banco mudará automaticamente para o nível exigido pela temperatura interior do veículo quando o veículo for ligado.

O desempenho de temperatura de um banco não ocupado poderá ser reduzido. Isto é normal.

Os bancos aquecidos não ligarão durante uma partida remota, a menos que o recurso de banco aquecido seja ativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Lembrete do banco traseiro (se equipado)

Se equipado, a mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta

quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Dobra do encosto

Cada lado do encosto pode ser rebatido para aumentar o espaço de carga. Dobre o encosto apenas quando o veículo não estiver em movimento.

Cuidado
Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança ainda presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

34 Bancos e dispositivos de segurança

Para dobrar o encosto para baixo:



1. Verifique se o cinto de segurança está no gancho de retenção.



2. Puxe a alavanca no topo do encosto para destravá-lo.

Um indicador vermelho próximo à alavanca do encosto do banco é exposto quando o encosto do banco é destravado.

3. Dobre o encosto para baixo.

Repita as etapas de 1 a 3 para o outro encosto, se desejar.

Levantamento do encosto

⚠ Atenção

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, ele pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso poderia ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ Atenção

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário

(Continuação)

Atenção (Continuação)

ou usuário do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estejam passados e afivelados corretamente, e que não estejam retorcidos.

Para levantar um encosto:

1. Levante o encosto e puxe-o para trás para travar na posição. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja no gancho do retentor e não esteja torcido ou preso no encosto.

Uma lingueta próxima à alavanca do encosto se retrai ao travar o encosto no lugar.

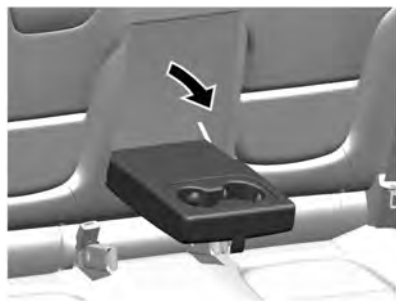
O cinto de segurança traseiro central poderá travar quando você levantar o encosto. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar todo o percurso e comece novamente.

2. Empurre e puxe a parte superior do encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.

3. Repita as etapas 1 e 2 para o outro encosto, se necessário.

Quando o banco não está em uso ele deve ser mantido na posição vertical travada.

Descanso de braço do assento traseiro



O banco traseiro possui um apoio de braço no centro do encosto. Abaixar o apoio de braço para acessar os dois porta-copos.

Para dobrar, levante o apoio de braço e pressione-o até que esteja nivelado com o encosto.

Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.

⚠️ Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivela sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 87.

Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

Q: Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?

A: É possível - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a poder se desafivelar e sair, é *muito* maior se estiver com o cinto.

Q: Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?

A: Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham *com* os cintos de segurança - não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Além disso, em praticamente todos os estados das províncias canadenses, a lei obriga o uso de cintos de segurança.

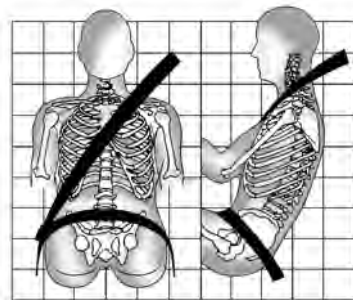
Como usar os cintos de segurança corretamente

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ⇨ 53 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 54. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

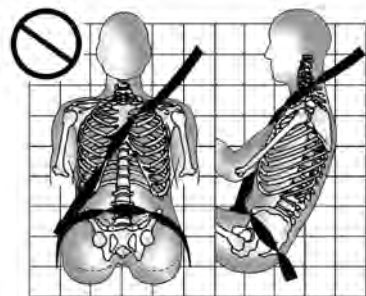
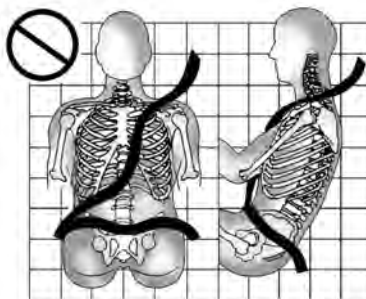
Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.



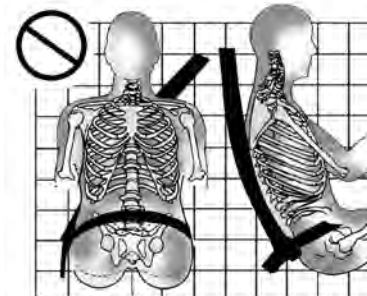
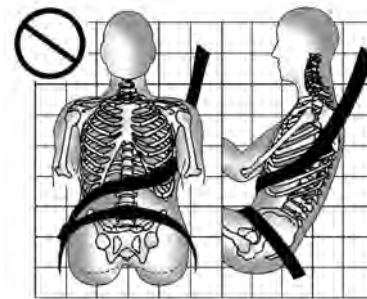
- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslissasse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

⚠ Atenção

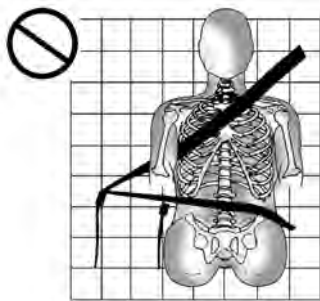
Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.



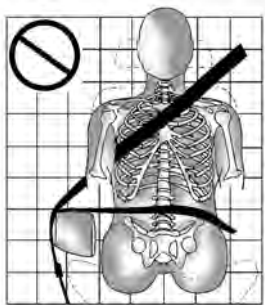
Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.



Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

⚠ Atenção

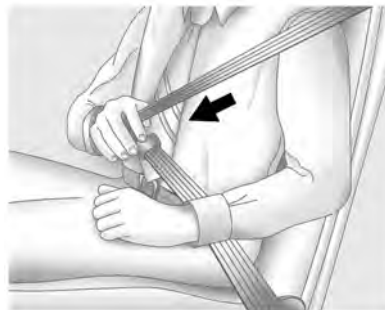
O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança comprimidos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



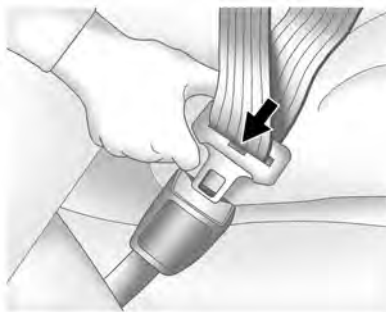
2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança do passageiro for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 54. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente.

Se o recurso de travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de ombro seja liberada.

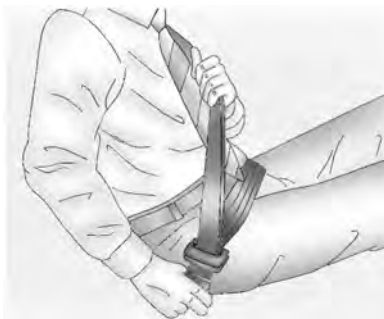
Ativar o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças na posição de fora do banco dianteiro pode afetar o sistema do sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 48.



3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desativado rapidamente, se necessário.



4. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros. Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões frontais moderadas a severas, quase frontais ou traseiras, se forem atendidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador. Pré-tensionadores do cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de colisão lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente* ⇨ 41.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior

a probabilidade de o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ 81.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ 41.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto de segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

Atenção

Não clareie nem tinta a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após acidente

Atenção

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilize, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após um acidente,

(Continuação)

Atenção (Continuação)

inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 82.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista
- Um airbag dianteiro para o passageiro dianteiro
- Um airbag de joelho para o motorista
- Um airbag de joelho para o passageiro dianteiro
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro dianteiro
- Airbags de impacto embutidos nos bancos para os passageiros mais externos da segunda fileira de bancos
- Airbag de teto do motorista e do passageiro sentado diretamente atrás do motorista
- Airbag de teto do passageiro dianteiro e do passageiro sentado diretamente atrás deste

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.

Para airbags de joelho, a palavra AIRBAG está na parte inferior do painel de instrumentos.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

Atenção

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 45.

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de “contenção complementar”, que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

⚠ Atenção

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se sinta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

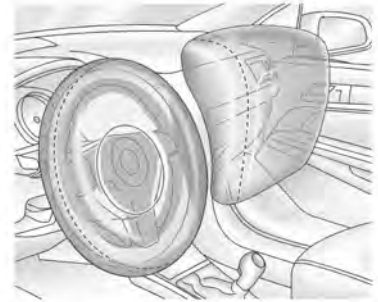
Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e / ou de teto.

⚠ Atenção

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇨ 53 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 54.



Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag. O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 82 para obter mais informações.

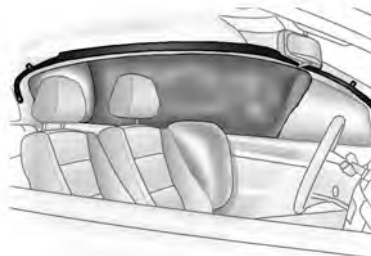
Onde estão os airbags?

O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.

O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



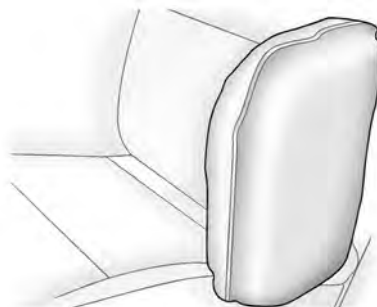
O airbag de joelho do motorista está embaixo da coluna de direção. O airbag de joelho do passageiro dianteiro está abaixo do porta-luvas.



Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.

Airbags de teto do motorista, do passageiro externo dianteiro e dos passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.



Exibido no banco traseiro do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Em veículos com airbags de impacto laterais embutidos nos bancos da segunda linha, eles estão nas laterais do encosto do banco mais próximas à porta.

⚠ Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo a morte. Deve-se manter

(Continuação)

Atenção (Continuação)

o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag

a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais ou quase frontais, de moderadas a severas, para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro do lado dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Além disso, o veículo possui airbags dianteiros com tecnologia avançada. Os airbags dianteiros com tecnologia avançada ajustam a proteção de acordo com a gravidade do impacto.

Os airbags de joelho são projetados para inflar em impactos frontais ou próximos a frontais, de moderados a graves. Os airbags de joelho não são projetados para inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em situações de impacto frontal, quase frontal, em capotagens ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do teto são projetados para inflar durante um capotamento ou em um impacto frontal grave. Os airbags do teto não foram projetados para inflar em impactos traseiros. Os dois airbags do teto inflarão quando ambos os lados do veículo estiverem batidos ou se o sistema de

monitoramento prediz que o veículo está para capotar na lateral ou em um impacto frontal grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 43.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a conter a cabeça e o torso dos ocupantes nas posições externas da primeira e segunda filas. Os airbags do teto em caso de capotamento são projetados para ajudar a reduzir a ejeção total ou parcial em eventos de capotamento, embora nenhum sistema possa impedir todos os tipos de ejeções.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ 45.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags dianteiros, de joelhos e de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer podem

perceber que os airbags inflamam. Os airbags de teto talvez ainda fiquem, pelo menos, parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 43.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. O acionamento do airbag não impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.

Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum

(Continuação)

Atenção (Continuação)

problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) depois que os airbags são inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar a ignição novamente, as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser desligadas e os sinalizadores de advertência (pisca-alertas) podem ser desligados por meio dos respectivos controles. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

Atenção

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como os sistemas de freios e direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cuidado ao tentar religar o veículo após um acidente.

Se um airbag inflar ou o veículo se envolver em um acidente, o sistema do sensor poderá desligar o sistema de alta tensão. Quando isso ocorre, a bateria de alta tensão é desconectada e o veículo não liga. Para que o veículo possa ser operado novamente, ele deverá ser reparado na concessionária.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento airbag do passageiro do lado externo.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ 302 e *Registradores de dados de eventos* ⇨ 302.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem nos sistemas de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

Sistema sensor de presença de passageiro

O veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro lateral dianteiro. O indicador de status do airbag do passageiro acenderá no console do teto quando for dada a partida no veículo.



Os símbolos do indicador de status do airbag do passageiro acenderão por alguns segundos como uma verificação do sistema. Em seguida, depois de mais alguns segundos, o indicador de status acenderá para que você saiba o status dos airbags dianteiro e dos joelhos do passageiro. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 83.

O sistema de sensoreamento de passageiro desliga o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho sob

determinadas condições. Nenhum outro airbag é afetado pelo sistema sensor de presença de passageiro.

O sistema sensor de presença de passageiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores foram projetados para detectar a presença de um ocupante sentado adequadamente e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho deve ter autorização para inflar ou não.

De acordo com as estatísticas sobre acidentes, crianças ficam mais bem protegidas quando colocadas corretamente em um banco traseiro no dispositivo de retenção para crianças correto para o peso e o tamanho respectivos.

Sempre que possível, as crianças menores de 12 anos deverão ser colocadas no banco traseiro.

Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

O sistema de sensoreamento de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho se:

- O lugar do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina que uma criança pequena está presente em um dispositivo de retenção para crianças.
- O passageiro do banco dianteiro aliviar seu peso do banco por um período de tempo.
- Há um problema crítico com o sistema de airbag ou o sistema sensor de presença de passageiro.

Quando o sistema de sensoramento de passageiro tiver desativado o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de Joelho, o indicador de desativado (off) acenderá e ficará aceso para lembrá-lo de que os airbags estão desativados. Consulte *Indicador de Condição do Airbag do Passageiro* ⇨ 83.

O sistema de sensoramento de passageiro foi projetado para ativar o airbag frontal e o airbag de Joelho do passageiro dianteiro. Quando o sistema de sensoramento de passageiro permitir que os airbags sejam acionados, o indicador de ativado (on) acenderá e permanecerá aceso para lembrá-lo de que os airbags estão ativos.

Para algumas crianças, incluindo aquelas em dispositivos de retenção, e para adultos muito pequenos, o sistema de sensoramento de passageiro pode ou não desativar o airbag frontal e o airbag de Joelho do passageiro dianteiro, dependendo da postura sentada da pessoa e da constituição corporal. Todos no veículo que já ultrapassaram o tamanho de dispositivos de retenção para crianças devem usar

o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.



⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 82 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Operação incorreta: Se Nenhum indicador ou o Indicador On (Ligado) estiver aceso para um dispositivo de retenção para crianças

O sistema de sensoramento de passageiro é projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de Joelho

se o sistema determinar que há uma criança pequena em um dispositivo de retenção para crianças. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver sido instalado e o indicador On (ligado) estiver aceso:

1. Desligue o veículo.
2. Remova o dispositivo de retenção para crianças do veículo.
3. Remova qualquer item adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massageadores de banco.
4. Reinstale o dispositivo de retenção para crianças seguindo as orientações fornecidas pelo respectivo fabricante e consulte *Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)* ⇨ 65.

Certifique-se de que o retrator do cinto de segurança esteja travado puxando o cinto de ombro totalmente para fora do retrator ao instalar o dispositivo de retenção para crianças, mesmo que o dispositivo de retenção para crianças esteja equipado com uma trava de cinto de segurança. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.

5. Se após reinstalar o dispositivo de retenção para crianças e dar novamente a partida no veículo, o indicador On (Ligado) ainda estiver aceso, desligue o veículo. Em seguida, recline lentamente o encosto do veículo e ajuste a almofada do banco, se for do tipo ajustável, para se certificar de que o encosto do veículo não esteja empurrando o dispositivo de retenção para crianças no acolchoado do banco. Verifique também se o dispositivo de retenção para crianças não está preso sob o apoio de cabeça do veículo. Se isso acontecer, ajuste o apoio de cabeça. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 27.

6. Dê novamente a partida no veículo.

O sistema de sensores de passageiro pode ou não desativar os airbags para uma criança em um dispositivo de retenção dependendo do tamanho dela. É melhor fixar os dispositivos de retenção para crianças em um banco traseiro.

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Se o indicador de desligado (off) estiver aceso para um ocupante de tamanho adulto



Se uma pessoa de tamanho adulto estiver sentada no banco do passageiro dianteiro, porém o indicador Off (Desligado) estiver aceso, pode ser porque essa pessoa não esteja sentada corretamente no banco ou que a função de travamento do dispositivo de retenção para crianças esteja ativada. Realize as etapas a seguir para permitir que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho:

1. Desligue o veículo.

2. Remova qualquer material adicional do banco, como mantas, almofadas, capas de banco, aquecedores de banco ou massajadores de banco.
3. Coloque o encosto na posição totalmente vertical.
4. Faça com que a pessoa se sente reta no banco, centralizada na almofada, com as pernas confortavelmente estendidas.
5. Se a parte do ombro do cinto de segurança for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças será ativado. Isto pode involuntariamente fazer com que o sistema de sensores do passageiro desligue o airbag para alguns ocupantes de tamanho adulto. Se isto acontecer, desafivele o cinto e deixe-o voltar completamente, e, então, afivele o cinto novamente sem puxá-lo completamente para fora.
6. Dê a partida no veículo e peça à pessoa para ficar nessa posição por dois ou três minutos depois que o indicador On (Ligado) estiver aceso.

⚠ Atenção

Se o airbag do passageiro dianteiro estiver desligado para um ocupante de tamanho adulto, ele não poderá inflar e ajudar a proteger a pessoa em uma colisão, resultando em um risco aumentado de ferimentos graves ou até a morte. Um ocupante de tamanho adulto não deverá sentar no banco dianteiro se o indicador desligado do airbag do passageiro estiver aceso.

Fatores adicionais que afetam a operação do sistema

Cintos de segurança mantêm o passageiro na posição no banco durante as manobras do veículo e a frenagem, o que ajuda o sistema sensor de presença de passageiro a manter o status do airbag do passageiro. Consulte “Cintos de segurança” e “Dispositivos de retenção para crianças”, no Índice, para obter informações adicionais sobre a importância do uso correto do sistema de proteção.

Uma camada espessa de material adicional, como manta ou almofada ou equipamento do mercado paralelo, como capas de banco, aquecedores e massageadores de banco,

podem afetar a eficácia do sistema sensor de presença de passageiro. Recomendamos que você não use capas de banco nem outro equipamento do mercado paralelo, exceto quando aprovado pela GM para seu veículo específico. Consulte *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 52 para obter mais informações sobre modificações que podem afetar o modo como o sistema opera.

O indicador de ligado (on) pode acender se um objeto, como pasta, bolsa, sacola de supermercado, notebook ou outro dispositivo eletrônico for colocado em um banco não ocupado. Se isso não for desejado, remova o objeto do banco.

⚠ Atenção

Guardar objetos sob o banco do passageiro ou entre a almofada do banco do passageiro e o encosto pode interferir na operação correta do sistema sensor de presença de passageiro.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

⚠ Atenção

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria de 12 V desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.
- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas e zíperes
- Cintos de segurança
- Volante, painel de instrumentos, console do teto, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária e o manual de serviço possuem informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo de

monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Além disso, o veículo tem um sistema sensor de presença de passageiro para a posição do passageiro dianteiro, que inclui sensores que fazem parte do banco do passageiro. O sistema sensor de presença de passageiro talvez não funcione corretamente se o acabamento do banco original for substituído por capas, estofamentos ou acabamentos que não sejam GM ou projetados para um veículo diferente. Qualquer objeto, como um aquecedor de banco ou uma almofada ou dispositivo para melhorar o conforto, do mercado paralelo, instalado sob ou sobre o tecido do banco, também pode interferir na operação do sistema sensor de presença de passageiro. Isso pode impedir o acionamento correto do airbag do passageiro ou impedir que o sistema sensor de presença de passageiro desative o airbag do passageiro corretamente. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 48.

Se o veículo tiver airbags de teto, consulte *Pneus e rodas de diferentes tamanhos* ⇨ 259 para obter informações adicionais importantes.

Consulte a concessionária caso o veículo deva ser alterado devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo, consulte a Assistência ao cliente. Consulte *Escritórios de assistência ao cliente* ⇨ 301.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 82.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e / ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 43. Consulte seu revendedor para o reparo.

Substituição de peças do sistema de airbag após colisão

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 82.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores



Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.
- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

⚠ Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.

(Continuação)

Perigo
(Continuação)

- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.



⚠ Perigo

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.



⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 48.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

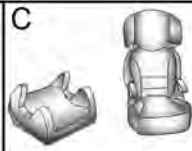
A



B



C



Modelo A : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

Modelo B : Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

Modelo C : Assentos elevados

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso e na altura da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.
- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

 **Atenção**

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.
- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os bancos traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações da Academia americana de pediatria sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte Crianças mais velhas na página XX para o teste de adequação do cinto de segurança.

A General Motors recomenda a utilização de Dispositivo de retenção para crianças GM e Britax Roemer Baby Safe Plus com base Isofix para o grupo 0+ e Britax Romer Duo Plus para o grupo 1.

Criança	Tamanho da criança, altura, peso ou idade	Tipo recomendado ou dispositivo de retenção para crianças
Bebês e crianças pequenas	Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças	Uma Cadeira para bebês ou Dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo.
Crianças pequenas	Crianças com pelo menos dois anos ou com dois mas que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás	Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos, voltado para frente no banco traseiro do veículo
Crianças maiores	Crianças que já ultrapassaram o limite do dispositivo de retenção para crianças voltado para frente, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo
Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças	Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassaram o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do cinto de segurança	Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 58.

58 Bancos e dispositivos de segurança

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.



Onde colocar a proteção



Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

Grupo de massa	Posição do banco			
	Passageiro dianteiro		Passageiros traseiros	
	Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
Grupo 0: Até 10 kg	X	U ^{1, 2}	U / L ³	U
Grupo 0+: Até 13 kg	X	U ^{1, 2}	U / L ³	U
Grupo I: 9 a 18 kg	X	U ^{1, 2, 4}	U / L ^{3, 4}	U ⁴
Grupo II: 15 a 25 kg	U ^{1, 2, 4}	X	U / L ^{3, 4}	U ⁴
Grupo III: 22 a 36 kg	U ^{1, 2, 4}	X	U / L ^{3, 4}	U ⁴

60 Bancos e dispositivos de segurança

Grupo de massa	Posição do banco			
	Passageiro dianteiro		Passageiros traseiros	
	Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
U = adequação universal em conjunto com um cinto de segurança de três pontos				
L: adequado para alguns dispositivos de retenção para crianças das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semiuniversal'. O dispositivo de retenção para crianças deve ser aprovado para o tipo específico de veículo (consulte a lista de tipo de veículo do dispositivo de retenção para crianças).				
X = nenhum dispositivo de retenção para crianças permitido nesse grupo de peso				
¹ = mova o banco para a frente o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário para a posição vertical para garantir que o cinto corra para a frente a partir do ponto de ancoragem superior.				
² = mova o banco para cima o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário na posição vertical para garantir que o cinto fique justo no lado da fivela				
³ = mova o respectivo banco dianteiro para a frente do dispositivo de retenção para crianças o quanto for necessário				
⁴ = ajuste o respectivo apoio de cabeça ou remova-o se necessário				

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

A tabela seguinte mostra opções admissíveis para instalar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro dianteiro		Passageiro traseiro	
			Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
Grupo 0: Até 10 kg	G	ISO / L2	X	X	X	X
	F	ISO / L1	X	X	X	X
	E	ISO / R1	X	X	IL ³	X
Grupo 0+: Até 13 kg	E	ISO / R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO / R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO / R3	X	X	IL ³	X
Grupo I: 9 a 18 kg	D	ISO / R2	X	X	IL ^{3, 4}	X
	C	ISO / R3	X	X	IL ^{3, 4}	X
	B	ISO / F2	X	X	IL, IU ^{F3, 4}	X
	B1	ISO / F2X	X	X	IL, IU ^{F3, 4}	X
	A	ISO / F3	X	X	IL, IU ^{F3, 4}	X
Grupo II: 15 a 25 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X
Grupo III: 22 a 36 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X

62 Bancos e dispositivos de segurança

Grupo de massa	Tipo de classe	Fixação	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro dianteiro		Passageiro traseiro	
			Airbag ativado	Airbag desativado	Posições externas	Posição central
<p>IL: adequado para alguns dispositivos de retenção ISOFIX específicos das categorias 'veículo específico', 'restrito' ou 'semiuniversal'. O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico de veículo (consulte a lista de tipo de veículo do dispositivo de retenção para crianças).</p>						
<p>IUF = adequado para dispositivos de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso</p>						
<p>X = não há dispositivo de retenção para crianças ISOFIX aprovado para esse grupo de peso.</p>						
<p>¹ = mova o banco para a frente o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário para a posição vertical para garantir que o cinto corra para a frente a partir do ponto de ancoragem superior.</p>						
<p>² = mova o banco para cima o quanto for necessário e ajuste a inclinação do encosto o quanto for necessário para a posição vertical para garantir que o cinto corra para a frente a partir do ponto de ancoragem superior.</p>						
<p>³ = mova o respectivo banco dianteiro à frente do dispositivo de retenção para crianças para a frente o quanto for necessário, e ajuste o encosto do banco, o quanto for necessário, em uma posição vertical.</p>						
<p>⁴ = ajuste o respectivo apoio de cabeça ou remova-o se necessário</p>						

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:

A - ISO / F3 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso 9 a 18 kg.

B - ISO / F2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

B1 - ISO / F2X : Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores que a classe de peso 9 a 18 kg.

C - ISO / R3 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso até 18 kg.

D - ISO / R2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso até 18 kg.

E - ISO / R1 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso até 13 kg.

F - ISO / L1 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado esquerdo (berço de transporte).

G - ISO / L2 : Dispositivo de retenção para crianças voltado para o lado direito (berço de transporte).


Perigo

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

Banco traseiro



As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com .

Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 58.


Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Além disso, deve ser usada uma cinta do cabo superior ou cabo de apoio, além de pontos de ancoragem inferiores ou dos cintos de segurança.

64 Bancos e dispositivos de segurança

Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo

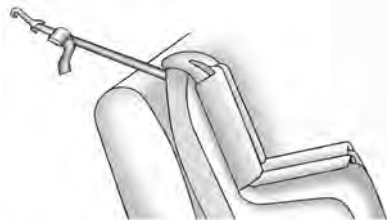


Os pontos de ancoragem do cabo superior ficam localizados na parte de trás dos encostos dos bancos da segunda fila e são sempre alinhados com os bancos traseiros, e identificados com o símbolo .

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

1. Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:
 - 1.1. Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
 - 1.2. Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando dois cabos, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir uma encosto de cabeça ajustável e estiver utilizando amarração simples, eleve o encosto de cabeça e amarre a correia abaixo do encosto e entre os postos do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir uma apoio de cabeça ajustável e estiver utilizando um cabo duplo, eleve o apoio de cabeça

e amarre o cabo sob o apoio de cabeça em volta das hastes do mesmo.

Caso o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado próximo a um banco central, certifique-se de que a fixação não interfira com o cinto / retrator do ombro da posição central do banco. Caso interfira, encontre outra posição para instalar o dispositivo.

2. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 58.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 48.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Onde colocar a proteção* ⇨ 58 para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo pela proteção ou em torno dela. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
Incline a lingueta do fecho para ajustar o cinto se necessário.

3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.
Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desfivelado rapidamente, se necessário.
O botão usado para soltar a placa da trava deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deverá haver contato direto entre o botão e o dispositivo de retenção para crianças.
4. Puxe o cinto diagonal totalmente para fora do retrator para ativar a trava. Quando a trava do retrator estiver ativada, o cinto poderá ser apertado, porém não puxado para fora do retrator.
5. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.

6. Tente puxar o cinto para fora do retrator para se certificar de que o retrator esteja travado. Se o retrator não estiver travado, repita as Etapas 4 e 5.
7. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX* ⇨ 63.
8. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem do cabo superior, solte-o.

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Porta-objetos	67
Porta-copos	67
Porta-objetos no Console Central	67

Compartimento de carga

Cobertura do compartimento de carga	68
Sistema de gerenciamento de carga	69
Triângulo de advertência	69
Extintor de incêndio	69

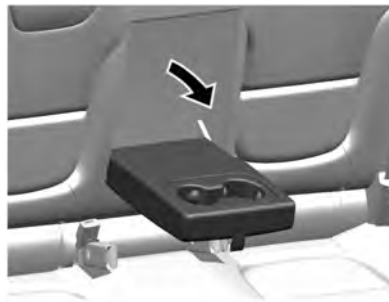
Porta-objetos

⚠ Atenção

Não armazene objetos pesados ou cortantes nos compartimentos de carga. Em uma colisão, esses objetos poderão fazer com que a tampa se abra e resultar em ferimentos.

Porta-copos

Os porta-copos dianteiros encontram-se próximos aos interruptores de mudança.

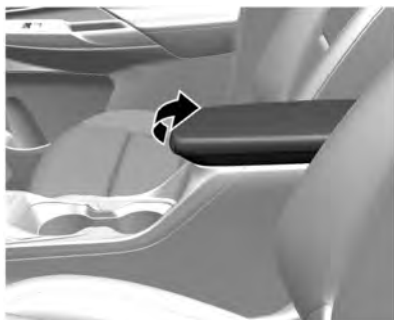


Se equipado, abaixe o apoio de braço para acessar os porta-copos traseiros. O forro pode ser removido para limpeza.

Porta-objetos no Console Central

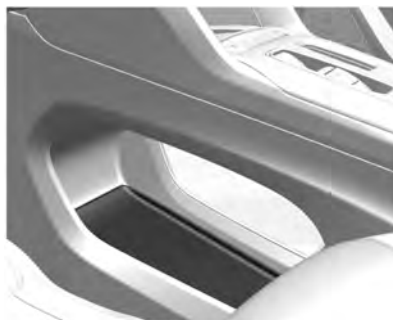


Se equipado, o porta-objetos do console central está embaixo do sistema de ventilação e de ar condicionado.



Há um compartimento de carga no console central. Puxe a trava para cima e levante para abrir.

Pode haver uma pequena bandeja e um compartimento de carga adicional quando esta é retirada.



Existe um porta-objetos adicional embaixo do console central.

Compartimento de carga

Cobertura do compartimento de carga

Atenção

Uma cobertura do compartimento de carga sem proteção pode atingir pessoas em uma parada ou curva súbita, ou em caso de acidente. Armazene a cobertura do compartimento de carga de forma segura ou remova-a do veículo.

Se equipado, a cobertura do compartimento de carga pode ser usada para cobrir itens na traseira do veículo.



Para remover a cobertura do compartimento de carga:

1. Remova os cabos dos ganchos na parte superior da tampa do porta-malas (1).
2. Desconecte os laços dos ganchos no painel de acabamento (2).

Para instalar a cobertura do compartimento de carga:

1. Prenda os laços nos ganchos no painel de acabamento (2).

2. Reconecte os dois laços nos ganchos na parte superior da tampa do porta-malas (1).

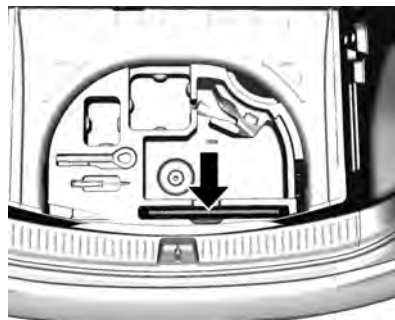
Sistema de gerenciamento de carga



Puxe para cima na tampa do assoalho de carga para ter acesso ao sistema de gerenciamento de carga, se equipado. Há uma área do compartimento de carga aberta acarpetada. Remova o carpete e a cobertura para ter acesso ao compartimento de carga adicional.

Para fechar, levante a tampa do assoalho de carga e coloque-a sobre os retentores. Pressione o assoalho de carga para prendê-lo.

Triângulo de advertência



O triângulo de segurança se localiza abaixo do carpete do assoalho do compartimento de carga.

Extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 556/2015, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.

O extintor de incêndio pode ser adquirido e instalado em concessionárias Chevrolet.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante	71
Controles do volante	71
Volante aquecido	71
Buzina	72
Sinal de segurança para pedestres	72
Limpador / Lavador do Parabrisa	72
Limpador / lavador da janela traseira ...	73
Bússola (Se equipado)	74
Relógio	74
Tomadas elétricas	74
Carregamento sem fio	75

Luzes de advertência, medidores

e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores	77
Painel de instrumentos	77
Velocímetro	80
Hodômetro	80
Hodômetro parcial	80
Indicador de bateria (Alta tensão)	80
Medidor de eficiência do motorista	80
Indicador de potência	81
Lembretes do cinto de segurança	81
Luz indicadora do airbag	82
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro	83

Luz indicadora do sistema de carga (Bateria de 12 V)	83
Luz de manutenção em breve do veículo	84
Lâmpada de advertência do sistema de freio	84
Luz do freio de estacionamento elétrico	84
Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço	85
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	85
Luz do modo esporte	85
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)	85
Indicador de veículo à frente	86
Indicador de pedestre à frente	86
Luz indicadora de tração desativada	86
Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO	86
Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak	87
Luz indicadora da pressão dos pneus ...	87
Luz de Segurança	87
Luz de veículo pronto	88
Luz de condução com um pedal	88
Luz indicadora de farol alto aceso	88
Lembrete de luzes acesas	88
Luz do controle de velocidade de cruzeiro	88

Luz indicadora de porta aberta	89
--------------------------------------	----

Visores de informações

Fluxos de energia	89
Carga programável	89
Informações sobre energia	98
Opções de carregamento	99
Centro de Informações do Motorista (DIC)	100

Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	101
Mensagens da potência de propulsão	102
Mensagens de velocidade do veículo	102

Personalização do veículo

Personalização do veículo	102
---------------------------------	-----

Controles

Ajuste de posição do volante



Para ajustar o volante:

1. Puxe a alavanca para baixo.
2. Movimente o volante para cima ou para baixo.
3. Puxe ou empurre o volante para perto ou longe de você.
4. Empurre a alavanca para cima para travar o volante no lugar.

Não ajuste o volante enquanto estiver dirigindo.

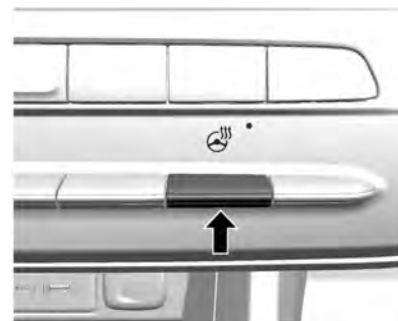
Controles do volante


O Sistema de conforto e conveniência pode ser operado por meio dos controles do volante. Consulte *Introdução* ⇨ 114.



Há uma palheta na parte traseira esquerda do volante para frenagem regenerativa. Consulte *Frenagem regenerativa* ⇨ 181.

Volante aquecido



 : Se equipado, pressione para ligar ou desligar. Uma luz indicadora no botão é exibida quando o recurso é ativado.

O volante leva cerca de três minutos para iniciar o aquecimento.

Se equipado com um volante aquecido com partida remota, o volante aquecido ligará automaticamente na partida remota juntamente com os bancos aquecidos quando estiver frio do lado de fora. A luz indicadora do volante aquecido pode não acender. Consulte *Assentos dianteiros aquecidos* ⇨ 32.

Buzina

Pressione  no volante para soar a buzina.

Sinal de segurança para pedestres

O veículo está equipado com geração automática de som.

O som automático é gerado para indicar a presença do veículo para pedestres. O som muda se o veículo estiver acelerando ou desacelerando. Ele é ativado quando o veículo é colocado em marcha à frente ou R (ré), até 22 km / h.

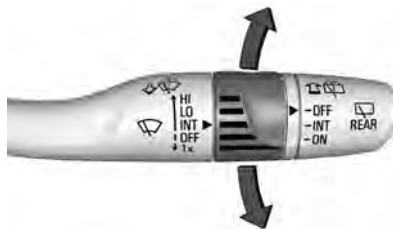
Limpador / Lavador do Parabrisa



A alavanca do limpador / lavador do para-brisa está na lateral da coluna de direção. Com o veículo ligado, mova a alavanca do limpador do para-brisa para selecionar a velocidade do limpador.

HI : Use para velocidade alta dos limpadores.

LO : Use para velocidade baixa dos limpadores.



INT : Se equipado com limpadores intermitentes, mova a alavanca do limpador de para-brisa para INT. Mova a faixa para cima para limpar com frequência maior ou para baixo para limpar com frequência menor.

DESLIGADO : Use para desligar os limpadores.

1x : Para limpar apenas uma vez, mova rapidamente a alavanca para baixo. Para limpar várias vezes, segure a alavanca para baixo.

Limpe o gelo e a neve das palhetas dos limpadores antes de utilizá-los. Se tiverem congelado no para-brisa, cuidadosamente

solte ou descongele-as. As palhetas dos limpadores danificadas deverão ser substituídas. Consulte *Substituição da palheta do limpador* ⇨ 238.

Neve ou gelo pesado pode sobrecarregar o motor do limpador. Se o motor do limpador superaquecer, os limpadores do para-brisa pararão até que o motor arrefeça e o controle do limpador será desligado. Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ 242.

⚠ Atenção


Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

⚠ Atenção

Antes de dirigir o veículo, sempre limpe a neve e o gelo do capô, para-brisa, bicos do lavador, teto e traseira do veículo, incluindo todas as luzes e vidros. A visibilidade reduzida resultante do acúmulo de neve e gelo pode levar a acidentes.

Parada do limpador

Se o veículo for desligado enquanto os limpadores estiverem em LO, HI ou INT, eles pararão imediatamente. Se a alavanca do limpador do para-brisa for, então, movida para OFF antes que a porta do motorista seja aberta, ou em até 10 minutos, os limpadores reiniciarão e serão movidos para a base do para-brisa. Se o veículo for desligado enquanto os limpadores estiverem funcionando devido a uma lavagem do para-brisa, estes continuarão operando até atingirem a base do para-brisa.

 : Puxe a alavanca do limpador de para-brisa no sentido do motorista para borrifar fluido do lavador de para-brisa e ativar os limpadores.

Os limpadores continuarão até que a alavanca seja liberada ou o tempo de lavagem máximo seja atingido. Quando a alavanca é liberada, limpezas adicionais podem ocorrer dependendo do tempo pelo qual o lavador do para-brisa ficou ativo. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 232 para obter informações sobre como abastecer o reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

Limpador / lavador da janela traseira



Os controles encontram-se na extremidade da alavanca do limpador de para-brisa.


Mova o controle para:

ON : ligar.

OFF : desligar.

INT : Para ativar os limpadores intermitentes traseiros.



 : Pressione a alavanca do limpador do para-brisa para frente para pulverizar fluido do lavado no vidro traseiro. A alavanca retorna para a posição inicial quando liberada.

Atenção

Em clima extremamente frio, não use o lavador até que o para-brisa esteja aquecido. Caso contrário, o líquido do lavador poderá formar gelo no para-brisa, bloqueando sua visão.

Limpador traseiro automático em marcha à ré

Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, ele funcionará continuamente de modo automático quando o veículo estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver em velocidade alta ou baixa. Se o controle do limpador traseiro estiver desligado, o veículo estiver em R (Ré) e o limpador do para-brisa dianteiro estiver em modo intermitente, o limpador traseiro funcionará automaticamente em modo intermitente.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

O reservatório do lavador do para-brisa é usado para o para-brisa e para o vidro traseiro. Verifique o nível de fluido no reservatório se qualquer lavador não estiver funcionando.

Proteção do conjunto do braço do limpador traseiro

A operação do limpador volta ao normal quando o interruptor de mudança não está mais em N (neutro) ou quando a velocidade do veículo aumenta. O limpador traseiro também para quando a tampa do porta-malas é aberta.

Ao lavar seu veículo em um lava-rápido automático, mova o controle do limpador traseiro para a posição OFF (Desligado) para desativá-lo. Se o interruptor de mudança estiver em N (neutro) e a velocidade do veículo estiver muito baixa, o limpador traseiro parará automaticamente na base do vidro traseiro.

Bússola (Se equipado)

O veículo possui uma bússola no painel de instrumentos acima do velocímetro.

A bússola recebe a direção e outras informações da antena do Sistema de posicionamento global (GPS) e das informações de velocidade do veículo.

O sistema de bússola possui recursos de calibração automática e ajuste de zona.

Não cubra a antena do GPS por longos períodos com objetos que possam interferir com a habilidade da antena de receber sinal do satélite. O sistema da bússola é projetado para operar por um certo número de milhas ou mudanças de direção antes de precisar de sinal dos satélites do GPS.

O sistema da bússola determinará automaticamente quando um sinal do GPS for restaurado e fornecerá uma orientação.

Relógio

Ajuste a hora e a data usando o Sistema de conforto e conveniência. Consulte "Configurações" ⇨ 138.

Tomadas elétricas

A tomada elétrica para acessórios pode ser usada para conectar equipamentos elétricos, como um telefone celular ou um MP3 player. A tomada elétrica para acessórios só funciona com o veículo ligado.

O veículo tem uma tomada elétrica para acessórios no console central inferior, abaixo do sistema de ventilação e ar-condicionado.

Abra a tampa para acessar e reponha quando não estiver sendo usado.

Cuidado

Deixar um equipamento elétrico na tomada por um período prolongado com o veículo desligado drenará a bateria. Sempre desconecte o equipamento elétrico quando não estiver em uso e não conecte equipamento elétrico que exceda 20 A.

Algumas tomadas de acessórios elétricos podem não ser compatíveis com a tomada elétrica para acessórios e podem sobrecarregar os fusíveis do veículo ou do adaptador. Se um problema for observado, consulte sua concessionária.

Ao instalar equipamentos elétricos, certifique-se de seguir as instruções adequadas de instalação, incluídas com o equipamento. Consulte *Equipamento Elétrico Adicional* ⇨ 224.

Cuidado

A conexão de equipamentos pesados na tomada elétrica pode causar danos, os quais não são cobertos pela garantia do veículo. As tomadas de alimentação foram projetadas para conectar apenas conexões de energia para acessórios, como cabos de carregamento de telefone celular.

Carregamento sem fio

O veículo pode contar com uma almofada de carregamento sem fio abaixo do sistema de ventilação e de ar condicionado. O sistema opera a 145 kHz e carrega, sem fio, um dispositivo móvel compatível com Qi. A

saída de energia do sistema comporta carga a uma taxa de 3 A (19,5 W), como solicitado pelo dispositivo móvel compatível.

Atenção

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marca-passos ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

O veículo deve estar ligado ou na posição Modo de serviço, ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativa. A função de carregamento sem fio pode não indicar corretamente o carregamento quando o veículo estiver em RAP. Consulte *Energia retida para acessórios (RAP)* ⇨ 173.

A temperatura de funcionamento é de -20 °C (-4 °F) a 60 °C (140 °F) para o sistema de carregamento e 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para o telefone celular.

Atenção

Remova todos os objetos da almofada de carregamento antes de carregar o telefone celular. Objetos como moedas, chaves, anéis, cliques de papel ou cartões entre o telefone celular, e o carregador, ficarão muito quentes. Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica alojado entre o telefone celular e o carregador, remova o telefone celular e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo da almofada de carregamento para evitar queimaduras.






Para carregar um dispositivo:

1. Remova todos os objetos da almofada de carregamento. O sistema pode não carregar o smartfone se houver algum objeto entre ele e a almofada de carregamento.
2. Posicione o smartfone voltado para cima na almofada de carregamento.


Para maximizar a taxa de carregamento, verifique se o smartphone está totalmente encaixado e centralizado no suporte, sem nada embaixo. Uma capa grossa para smartphone pode impedir o funcionamento do carregador sem fio ou reduzir o desempenho do carregamento.


Consulte seu revendedor para obter outras informações.

3. Um  verde próximo do  aparecerá na tela do conforto e conveniência. Isto indica que o smartfone está posicionado adequadamente e carregando.

Se o smartfone for posicionado na almofada de carregamento e  não for exibido, remova o smartfone da almofada, gire-o em 180 graus e aguarde

três segundos antes de posicioná-lo / alinhá-lo na almofada novamente.

4. Se  ficar amarelo, certifique-se de que a almofada de carregamento não tem qualquer objeto e que o smartfone é capaz de carregar sem fio antes de reposicioná-lo.

Se  não acender, pode ser necessário reposicionar o smartfone.

O smartphone pode esquentar durante o carregamento. Isto é normal. Em temperaturas mais quentes, a velocidade de carregamento pode ser reduzida.

Etiqueta da ANATEL

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05400-16-09946.



Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Avisos de software

Certos produtos do Módulo de carregamento sem fio da LG Electronics, Inc. ("LGE") contêm o software de código-fonte aberto detalhado a seguir. Consulte as licenças de código-fonte aberto indicadas (conforme incluídas após este aviso) para obter os termos e as condições de uso.

Informações de aviso do OSS

Para obter o código-fonte contido neste produto, acesse <http://opensource.lge.com>. Além do código-fonte, todos os termos de licença, isenções de garantia e avisos de direitos autorais mencionados estão disponíveis para download. A LG Electronics também fornecerá o código-fonte aberto a você em CD-ROM por uma taxa que cobre o custo da realização dessa distribuição (como o custo de mídia, remessa e manuseio) mediante solicitação por e-mail para opensource@lge.com. Esta oferta é válida por 3 (três) anos a partir da data em que o produto foi comprado.

Freescale-WCT library

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. Todos os direitos reservados.

1. Redistribuições do código-fonte devem manter o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir.
2. Redistribuições em formato binário devem reproduzir o aviso de direitos autorais acima, esta lista de condições e o aviso de isenção de responsabilidade a seguir na documentação e / ou em outros materiais fornecidos com a distribuição.
3. Nem o nome do detentor dos direitos autorais nem os nomes de seus colaboradores pode ser usado para endossar ou promover produtos derivados deste software sem permissão prévia específica por escrito.

ESTE SOFTWARE É FORNECIDO PELOS DETENTORES DE DIREITOS AUTORAIS E CONTRIBUIDORES "NO ESTADO EM QUE SE ENCONTRA", E SÃO REJEITADAS TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO. EM NENHUM CASO, O DETENTOR DE DIREITOS AUTORAIS OU CONTRIBUIDORES, SERÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER DANO DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, ESPECIAL,

EXEMPLAR OU CONSEQUENCIAL, OU ILÍCITO (INCLUINDO NEGLIGÊNCIA OU DE OUTRA FORMA), RESULTANTE, DE ALGUMA FORMA, DO USO DESTES SOFTWARES, AINDA QUE TENHA SIDO AVISADO DA POSSIBILIDADE DE TAL DANO.

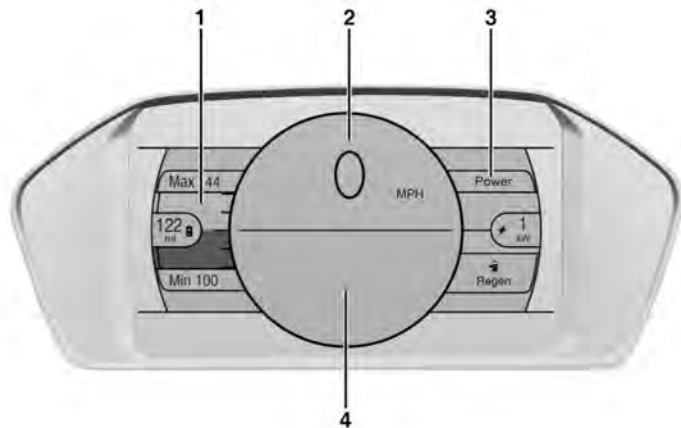
Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o sistema de propulsão para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acende ou permanece acesa durante a condução, ou quando um dos medidores mostra que pode haver um problema, verifique a seção que explica o que fazer. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Painel de instrumentos

O painel de instrumentos exibe uma visualização das informações que incluem autonomia elétrica, carregamento, hodômetro e status da bateria. Isso ocorre ao entrar, quando a porta do motorista é aberta, antes de dar partida no veículo. Essa visualização será descartada após a partida do veículo ou logo depois que a porta do motorista for fechada.



1. Indicador de bateria (Alta tensão) ↷ 80
2. Velocímetro ↷ 80
3. Medidor de eficiência do motorista ↷ 80
Indicador de potência ↷ 81
4. Centro de Informações do Motorista (DIC)
↷ 100

Painel de instrumentos reconfigurável

O layout do painel de instrumentos pode ser alterado. Existem duas configurações de exibição dentre as quais escolher: Modern

(Moderno) e Enhanced (Avançada). Use o controle do volante para percorrer as diferentes zonas da tela e rolar pelas diferentes telas. Consulte "Layout" em "Menu Painel de instrumentos" a seguir.

- A configuração Modern (Moderno) exibe o velocímetro com um medidor de bateria e medidor de eficiência.
- A configuração Enhanced (Avançada) exibe o velocímetro com medidor de bateria, anel de eficiência e medidor de energia.

Menu Painel de instrumentos

Há uma área de visor interativo no centro do painel de instrumentos.









Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.


Pressione para acessar os aplicativos do painel de instrumentos. Mova o botão giratório para cima ou para baixo para navegar pela lista de aplicativos disponíveis.

Nem todos os aplicativos estarão disponíveis em todos os veículos.

Aplicativos do Menu Painel de instrumentos

-  : Informações do veículo. É nele que as telas do Centro de informação do motorista (DIC) podem ser visualizadas. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 100.
-  : Áudio
-  : Navigation (Navegação)
-  : Phone (Telefone)
-  : Layout
-  : Options (Opções)

Áudio

Na tela principal do aplicativo Áudio, mova o botão giratório para cima ou para baixo para percorrer as estações de rádio ou passar para a faixa seguinte / anterior de um dispositivo USB / Bluetooth conectado ao veículo. Pressione o botão giratório para selecionar o aplicativo Áudio e, em seguida, pressione  para entrar no menu Áudio. No menu Áudio, procure músicas, selecione as favoritas ou altere a fonte do áudio.


Navegação

No menu Navegação, se não houver rota ativa, pressione o botão giratório para acessar Recentes ou Favoritos. Se houver uma rota ativa, pressione o botão giratório pra cancelar ou retomar a orientação de rota, silenciar ou ativar a orientação com voz, ou acessar Recentes ou Favoritos.

Telefone


No menu Telefone, se não houver uma chamada ativa, veja recent calls (chamadas recentes), percorra contatos ou selecione dentre os favoritos. Se houver uma chamada ativa, silencie ou desative o silenciamento do telefone ou alterne entre aparelho e viva-voz.

Layout

Escolha o layout Modern (Moderno) ou Enhanced (Avançada) pressionando o botão giratório enquanto o item desejado está realçado. Saia do menu Layout pressionando .

Opções

Pressione o botão giratório para selecionar o aplicativo Opções.

Mova o botão giratório para cima ou para baixo para navegar pelos itens no menu Opções. Saia do menu Opções pressionando .

Alerta de Velocidade : A exibição do aviso de velocidade permite que o motorista defina uma velocidade que não deseja exceder. Para configurar alerta de velocidade, pressione o botão giratório quando for exibido Alerta de Velocidade. Mova o botão giratório para cima ou para baixo para ajustar o valor. Pressione o botão giratório para configurar a velocidade. Assim que configurado, essa função pode ser desligada pressionando o botão giratório durante a visualização dessa página. Se o limite de velocidade selecionado for excedido, uma advertência será exibida e uma campainha poderá soar.

Tutorial : Pressione o botão giratório para visualizar os tutoriais para o layout Moderno e Avançado.

Software de código aberto : Pressione o botão giratório enquanto Software de código aberto estiver realçado para exibir informações do software de código aberto.

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km / h).

Hodômetro

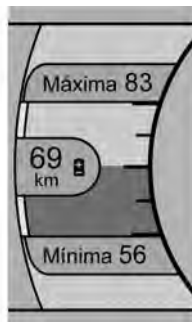
O hodômetro mostra a distância percorrida pelo veículo em quilômetros.

Hodômetro parcial

O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O hodômetro parcial é acessado e zerado por meio do Centro de Informações do Motorista (DIC). Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 100.

Indicador de bateria (Alta tensão)



Mostrado o medidor de bateria avançado

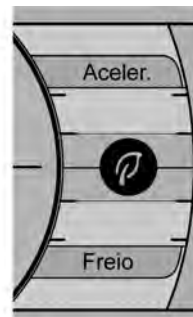
Ele mostra o estado de carga da bateria de alta voltagem e a previsão de autonomia do veículo. O valor no centro é uma estimativa de até onde o veículo pode ser conduzido com a carga restante, com base nos hábitos e nas condições de condução registrados.

A estimativa de autonomia e os números Máx e Min podem ser afetados pelas configurações do sistema de ventilação e ar condicionado, condições atuais do veículo e condições ambientes. A autonomia estimada pode aumentar e diminuir com base no consumo de energia do sistema de ventilação e ar condicionado.

Uma barra de tendência mais à esquerda estima de que modo hábitos, condições e configurações recentes do sistema de ventilação e ar condicionado estão afetando a previsão da autonomia.

Quando o estado de carga da bateria de alta tensão está muito baixo, o valor estimado da autonomia no centro muda para Baixo. Os intervalos Max e Min não serão mais exibidos. Alertas adicionais podem ser exibidos e um som também pode ser ouvido com baixo estado de carga.

Medidor de eficiência do motorista



Mostrado o medidor de eficiência moderno

Este medidor é um guia para dirigir de maneira eficiente.

Condução eficiente

- Layout Modern (Moderno): Mantenha a esfera verde e no centro do medidor.
- Layout Enhanced (Avançada): Mantenha o anel externo do velocímetro verde.

Condução ineficiente / frenagem agressiva

- Layout Modern (Moderno): Ao dirigir de maneira ineficiente, a esfera fica amarela e se move acima do centro do medidor. Ao frear de forma agressiva, a esfera fica amarela e se move abaixo do centro do medidor.
- Layout Enhanced (Avançada): O anel externo do velocímetro fica amarelo.

Indicador de potência



O medidor do indicador de energia fica do lado direito da tela no layout Enhanced (Avançada).

Esse medidor exibe a energia de carga e descarga instantânea que entra ou sai da bateria de alta tensão. A energia de descarga máxima está disponível quando a bateria de alta tensão está totalmente carregada. Durante a operação normal, pode ocorrer uma ligeira redução na energia de descarga, à medida que o estado de carga da bateria de alta tensão diminui. O valor do medidor do indicador de energia mostra a energia instantânea usada pela bateria.

Frenagem regenerativa

Quando a frenagem regenerativa está ativa, o ícone de regeneração da bateria com setas é exibido em verde. O valor do medidor do indicador de energia mostra a quantidade de energia instantânea que está sendo regenerada.

Energia regenerativa limitada

A energia regenerativa pode ser limitada quando a bateria de alta tensão está com a carga quase cheia ou fria. O ícone de regeneração da bateria será exibido em cinza quando limitada e uma barra horizontal poderá ser exibida no medidor, no nível da energia de frenagem regenerativa máxima do veículo.

Lembretes do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro próxima ao indicador de status do airbag do passageiro.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança. Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro estiver afivelado, nem o aviso sonoro nem a luz são ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, uma sacola de supermercado ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e / ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivela o cinto de segurança.

Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag. A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, sistema de detecção de passageiro, os pré-tensionadores (se equipado), os módulos do airbag, a fiação e o módulo de detecção e diagnóstico de colisões.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando

(Continuação)

Atenção (Continuação)

corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

Indicador de Condição do Airbag do Passageiro

O veículo possui um sensor de presença de passageiro. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 48 para obter informações importantes sobre segurança. O console do teto possui um indicador de status do airbag do passageiro.



Quando o veículo for ligado, o indicador de status do airbag do passageiro ou o símbolo de ligado e desligado acenderá e apagará durante vários segundos como uma verificação do sistema. Após vários segundos, o indicador de status ou o símbolo de ligado e desligado acenderá ou apagará para exibir o status do airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro.

Se a palavra ON (ligado) ou o símbolo estiver aceso no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro poderão ser inflados.

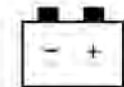
Se OFF (desligado) ou o símbolo desligado estiver aceso no indicador de status do airbag do passageiro, significa que o sistema de sensoramento de passageiro desligou o airbag frontal e o airbag de joelho do passageiro dianteiro.

Se, depois de vários segundos, as duas luzes indicadoras de condição permanecerem acesas ou se não houver qualquer luz indicadora, pode haver um problema com as luzes indicadoras ou com o sensor de presença de passageiro. Consulte a concessionária para reparo.

⚠ Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 82 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Luz indicadora do sistema de carga (Bateria de 12 V)



A luz indicadora do sistema de carga acende brevemente quando o veículo é ligado, como uma verificação para mostrar que a luz está funcionando.

Se a lâmpada permanece acesa ou se acende durante a condução, pode existir um problema com o sistema de carregamento da bateria. Verifique em uma concessionária. Dirigir com esta luz acesa poderá drenar a bateria de 12 V.

Caso seja necessário dirigir uma curta distância com essa lâmpada acesa, certifique-se de ter desligado todos os acessórios, como o rádio, por exemplo. Encontre um local seguro para parar o veículo.

Luz de manutenção em breve do veículo



Essa luz acende se existe um problema que possa exigir que o veículo seja levado para reparos.

Se a luz se acender, leve o veículo à concessionária o mais rápido possível.

Lâmpada de advertência do sistema de freio



Métrico



Inglês

Essa luz deve acender rapidamente quando o veículo for ligado. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz permanecer acesa na partida, há um problema no freio. Leve o veículo para inspeção do sistema de freio imediatamente.

Se a luz acender enquanto estiver dirigindo, encoste e pare com cuidado. O pedal do freio pode estar mais duro de acionar ou pode estar muito próximo do assoalho. Pode demorar mais para parar. Caso a lâmpada continue acesa, chame um guincho para levar o veículo à oficina. Consulte *Reboque do veículo* ⇨ 270.

⚠ Atenção

Caso a lâmpada de advertência do sistema de freio esteja acesa, é possível que o sistema de frenagem não esteja funcionando adequadamente. Dirigir com a lâmpada de advertência do sistema de freio acesa pode ocasionar uma colisão. Caso a lâmpada continue acesa após o veículo ser cuidadosamente conduzido ao acostamento e estacionado, chame um guincho para levar o veículo à oficina.

Luz do freio de estacionamento elétrico



Métrico



Inglês

Essa luz acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se a luz continuar a piscar depois que o freio de estacionamento for liberado ou durante a condução, há um problema com o sistema

do freio de estacionamento elétrico. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Se a luz não ligar ou permanecer piscando, consulte a concessionária.

Luz do freio de estacionamento elétrico de serviço



A luz de serviço do Freio de estacionamento elétrico pode acender brevemente ao ligar o veículo. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária.

Se a luz permanecer acesa, há um problema com um sistema no veículo que está fazendo com que o sistema do freio de estacionamento funcione em um nível reduzido. O veículo ainda pode ser conduzido, mas deverá ser levado a uma

concessionária assim que possível. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 179. Uma mensagem também poderá ser exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC).

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)



A luz de aviso do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) acenderá brevemente quando o veículo for ligado. Isto é normal. Se a luz não acender, conserte-a pois assim ela estará pronta para alertar caso haja algum problema.

Se a luz ficar acesa ou acender durante a condução, pare o veículo o quanto antes e desligue a ignição. Dê partida no veículo novamente para restaurar o sistema. O veículo necessita reparos caso a luz permanecer acesa ou acenda novamente enquanto estiver dirigindo. Consulte sua concessionária. Se a luz de advertência do sistema de freio comum não estiver acesa os freios ainda funcionarão, porém os freios

ABS não funcionarão. Se a luz de advertência do sistema de freio normal também estiver acesa, os freios ABS não funcionarão e existe um problema com os freios normais.

Luz do modo esporte



Essa luz acende quando o Modo esportivo é selecionado.

Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)



Após a partida do veículo, esta luz apaga se o LKA não tiver sido ativado ou se estiver indisponível.

Se equipado, essa luz será branca se o LKA estiver ativado, porém não estiver pronto para auxiliar. Essa luz será verde se o LKA estiver ativado e pronto para auxiliar.

O LKA poderá auxiliar girando gentilmente o volante caso o veículo se aproxime de uma marcação de faixa detectada. A luz do LKA será amarela quando estiver auxiliando.

Essa luz pisca em amarelo como um aviso do Alerta de mudança de faixa, para indicar que a marcação de faixa foi cruzada involuntariamente.

O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativa na direção da mudança de faixa, ou se o LKA detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante.

Consulte *Assistente de permanência na faixa (LKA)* ⇨ 208.

Indicador de veículo à frente



Se equipado, este indicador será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Indicador de pedestre à frente



Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte *Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)* ⇨ 204.

Luz indicadora de tração desativada



Esta luz acende brevemente ao dar a partida no veículo. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

A luz indicadora de tração desativada se acende quando o Sistema de controle de tração (TCS) foi desativado pressionando e soltando o botão TCS / StabiliTrak.

Esta luz e a luz de desativação do StabiliTrak se acendem ao desativar o StabiliTrak.

Se o TCS está desativado, o giro da roda não é limitado. Ajuste a condução de acordo.

Indicador luminoso do StabiliTrak DESLIGADO



Esta luz acende brevemente ao dar a partida no veículo. Se não acender, leve o veículo para reparos na concessionária.

Esta luz se acende quando o sistema StabiliTrak é desativado. Se o StabiliTrak está desativado, o Sistema de controle de tração (TCS) também estará desativado.

Se o sistema StabiliTrak e o TCS estiverem inativos, o sistema não auxiliará no controle do veículo. Ative os sistemas TCS e StabiliTrak e a luz de advertência se apagará.

Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 181.

Luz do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak



Essa luz acende rapidamente quando o veículo é ligado.

Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz estiver acesa e não piscando, o TCS e, potencialmente, o StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade foram desativados.

Se a luz indicadora / advertência está acesa e piscando, o TCS e / ou o sistema StabiliTrak / ESC está ativado.

Luz indicadora da pressão dos pneus



Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o veículo. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) também pode ser exibida. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Isso indica que pode haver um problema com o TPMS. A luz pisca por aproximadamente um minuto e fica acesa até o veículo ser desligado. Essa sequência se repete toda vez que o veículo é ligado.

Luz de Segurança



A luz de segurança deve acender brevemente quando é dada partida no veículo. Se a luz não acender, leve o veículo para reparos em sua concessionária. Se o sistema estiver funcionando normalmente, a luz indicadora se apagará.

Se a luz permanecer acesa e o veículo não ligar, pode haver um problema com o sistema antifurto.

Luz de veículo pronto



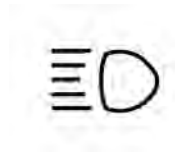
A luz de veículo pronto acende sempre que o veículo está pronto para ser conduzido.

Luz de condução com um pedal



Esta luz acende quando a Direção com um pedal está ativa. Consulte *Condução com um pedal* ⇨ 177.

Luz indicadora de farol alto aceso



Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados.

Luz do IntelliBeam



Esta luz acende quando o sistema IntelliBeam é ativado, se equipado.

Lembrete de luzes acesas



Esta luz se acende quando as luzes externas estão sendo usadas.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro



A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

A luz se apaga quando o controle de velocidade de cruzeiro está desligado. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 183.

Controle de velocidade de cruzeiro adaptável



Esta luz no Centro de Informação do Motorista (DIC) fica branca quando o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) (se equipado) está ativado e pronto e fica verde quando o ACC está configurado e ativo. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (Se equipado)* ⇨ 185.

Luz indicadora de porta aberta

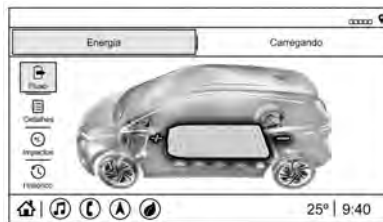


Esta luz se acende quando uma porta é aberta ou quando não está bem fechada. Antes de conduzir, verifique se todas as portas estão bem fechadas.

Visores de informações

Fluxos de energia

Para visualizar a tela Fluxo de energia na tela do conforto e conveniência a partir da página inicial, toque em Energia, toque na aba Energia e depois toque em Fluxo.



A tela Fluxo de energia indica a condição operacional atual. A tela mostra o fluxo de energia indo e vindo da bateria de alta tensão enquanto o veículo está sendo conduzido. Esses componentes serão realçados quando estiverem ativos.

Carga programável

Informações importantes sobre carregamento de veículos elétricos portáteis

- Carregar um veículo elétrico pode sobrecarregar o sistema elétrico de um edifício mais do que um aparelho doméstico normal.
- Antes de conectar alguma tomada elétrica, providencie para que um electricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico (tomada elétrica, fiação, emendas e dispositivos de proteção) para serviços pesados em carga contínua de 10 A.
- Tomadas elétricas podem passar por desgaste com o uso normal ou sofrer danos com o tempo, o que as torna inadequadas para o carregamento de veículos elétricos.
- Verifique a tomada / plugue elétrico durante o carregamento e interrompa o uso se este ficar quente, e providencie para que a tomada seja reparada por um electricista qualificado.
- Quando estiver ao ar livre, conecte a uma tomada elétrica à prova de intempéries enquanto estiver em uso.

- Monte o cabo de carga para reduzir a tensão na tomada / plugue elétrico.
- Não coloque o cabo de carga em uma posição na qual possa ficar submerso em água.

Perigo

O uso inadequado de cabos de carga de veículos elétricos portáteis pode causar incêndio, choque elétrico ou queimaduras, e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, réguas de tomadas múltiplas, divisores, adaptadores de aterramento, protetores contra surtos de tensão ou dispositivos similares.
- Não use tomadas elétricas gastas ou danificadas, ou que não prendam o plugue firmemente no lugar.
- Não use tomadas elétricas que não sejam aterradas corretamente.
- Não use tomadas elétricas que estejam em um circuito com outras cargas elétricas.

Status de carga



Tela Status de carga com o acesso rápido ativado

Para visualizar o status de carga atual na tela do Conforto e conveniência, toque em Energia na tela do Conforto e conveniência e depois toque em Carregando na parte superior da tela.

As telas Limite do cabo portátil e Cancelamento de carga podem não ser exibidas caso o acesso rápido a essas telas não seja ativado. Para ativar e desativar o acesso rápido a essas opções, vá para o botão Opções de carga e pressione Limite do cabo portátil ou Carga adiada (depois Cancelamento de carga) e selecione Acesso rápido.

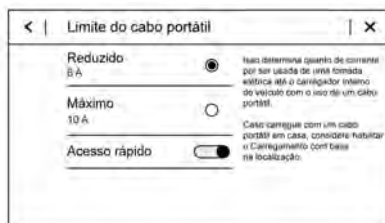
As estimativas de hora de início da carga e de conclusão da carga também são exibidas. Essas estimativas são mais precisas quando o veículo está conectado e em condições de temperatura moderada.

Opções de carregamento

Para visualizar ou alterar as opções de carga, toque em Energia na tela inicial do Conforto e conveniência, toque na aba Carga e depois em Opções de carga na tela Status de carga.

Limite do cabo portátil

A configuração Limite do cabo portátil permite que o nível de carga do veículo seja selecionado para corresponder à capacidade do local de carga. Se o veículo para de carregar constantemente após ser conectado ou se um disjuntor continua a abrir, reduzir Limite do cabo portátil pode resolver o problema.



O Limite do cabo portátil deve ser configurado para corresponder à classificação da corrente elétrica da tomada elétrica à qual o cabo de carga está conectado. As configurações do Limite do cabo portátil são:

- Reduzido: limita a corrente AC a 6 A
- Máximo: limita a corrente AC a 10 A
- Acesso rápido: quando ativado, a configuração é mostrada na tela Status de carga e o Limite do cabo portátil pode ser acessado a partir da tela Status de carga.

Os níveis exatos de corrente podem variar dos valores mostrados neste manual. Verifique no veículo para obter os níveis atuais disponíveis.

A configuração Limite do cabo portátil volta para a configuração Reduzido a 6 A sempre que o veículo é conduzido. A Carga com

base no local pode ser ativada para manter a configuração Máximo 10 A em um local Residência específico. Consulte "Carga baseada em local" mais adiante nesta seção.

A configuração Limite do cabo portátil pode ser alterada a qualquer momento enquanto a tela do Conforto e Conveniência estiver funcional.

⚠ Atenção

O uso de um nível de carga que exceda o circuito elétrico ou a capacidade da tomada elétrica pode iniciar um incêndio ou danificar o circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo até que um electricista qualificado inspecione a capacidade do circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo se a capacidade do circuito elétrico ou da tomada elétrica for desconhecida.

Nível de carga alvo

Este modo permite que autonomia de carga do veículo seja definida com base no que é necessário. Quando estiver em uma estação de pagamento pública e uma carga completa

não for necessária, o nível de carga alvo pode ser definido para obter apenas a autonomia necessária.

Se estiver dirigindo em uma elevação, o nível de carga alvo pode ser definido para interromper a carga antes que a bateria esteja cheia, para dar espaço para a energia da frenagem regenerativa ao descer uma elevação.

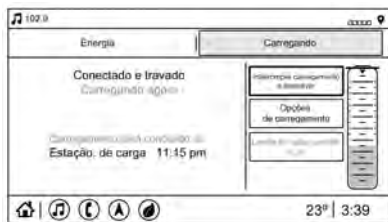
Há um nível mínimo de carga alvo. Assim que esse nível for atingido, o - não permitirá que a barra de nível de carga alvo se mova para baixo.

O Nível de carga alvo também pode ser configurado separadamente para locais Residência e Longe baseados em local. Caso disponível, os botões Residência e Longe aparecerão na tela. Quando a Carga baseada em local está ativa, o Nível de carga alvo na tela Status de carga será atualizado automaticamente para a configuração Residência e Longe com base no local atual.

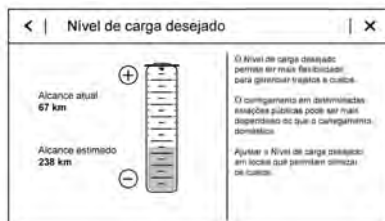
Para o acesso rápido ao Nível de carga alvo, vá para a tela Status de carga e o Nível de carga alvo será exibido no lado direito da tela. Uma linha branca horizontal poderá ser arrastada para cima e para baixo até o Nível de carga alvo desejado. Tocar uma vez na

92 Comandos e controles

indicação do Nível de carga alvo ou tentar alterar a configuração ativará uma janela que exibirá a autonomia atual e projetada.



A tela principal do Nível de carga alvo pode ser encontrada pressionando Nível de carga alvo nas Opções de carga.



Toque em + ou - para aumentar ou diminuir o nível de carga, ou arraste a linha branca horizontal para cima ou para baixo no gráfico até o nível desejado.

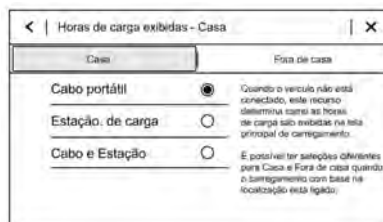
Um lembrete será exibido no painel de instrumentos para mostrar o Nível de carga alvo configurado.

Se o Nível de carga alvo for maior que 80%, a carga rápida no painel de instrumentos mostrará um ponto de 80%, uma linha sombreada até o Nível de carga alvo, uma linha sólida para o nível de carga atual e a hora até a conclusão dos 80%.

Se o Nível de carga alvo for menor que 80%, a carga rápida no painel de instrumentos mostrará uma linha sombreada até o Nível de carga alvo e o tempo até a conclusão.

O padrão do Nível de carga alvo é 100% se a bateria de 12 V ficar descarregada.

Horas de cargas exibidas

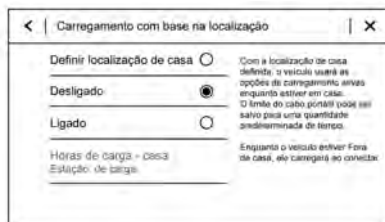


Este recurso determina como as horas de carga são exibidas na tela Status de carga. As seleções para Residência e Longe podem ser diferentes quando a carga baseada em local é ativada.

Carga baseada em local

Este recurso permite que as configurações de carga sejam personalizadas quando o veículo está na residência ou longe da residência. As preferências de modo de carga e nível de carga serão atualizadas com base na localização do veículo. Consulte "Limite do cabo portátil" anteriormente nesta seção. As configurações de personalização de carga serão gravadas nas configurações de perfil de residência e serão alteradas assim que o veículo for conectado em um local diferente de residência.

Quando o Sistema de Posicionamento Global (GPS) não estiver disponível, a tela exibirá traços.



Um local Residência deverá ser armazenado antes que seja possível usar a carga baseada em local. Para gravar um local de residência:

1. A partir da tela página inicial do Conforto e Conveniência, toque em Energia.
2. Toque em Carregando.
3. Toque em Opções de carregamento.
4. Toque em Carregamento com base na localização.
5. Configure o local de residência.
6. Uma janela pop-up confirmará a configuração. Além disso, Definir localização de casa mudará para Atualizar localização de casa.

Para ativar ou desativar a Carga baseada em local:

1. Siga as etapas 1-4 do item "Carga baseada em local" para acessar a tela Carga baseada em local.
2. Toque em Ativar ou Desativar.

Para atualizar o local de residência:

1. Siga as etapas 1-4 do item "Carga baseada em local" para acessar a tela Carga baseada em local.
2. Selecione Atualizar localização de casa.
3. Selecione um dos seguintes:

Atualizar : Use quando o veículo está estacionado em um novo local.

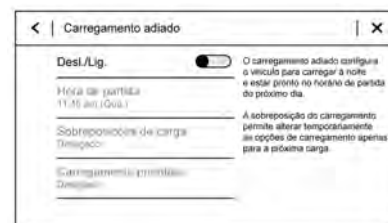
Cancelar : Use para cancelar esta operação e não fazer alterações.

Remover : Use para remover o local de residência armazenado no veículo. Isso desativará o recurso pois não existirá local de residência armazenado.

A preferência do nível de carga no local de residência é armazenada por até 90 dias. Após 90 dias, será exibido um aviso na tela e a preferência do nível de carga precisará ser configurado para os próximos 90 dias.

Para alterar como as horas de carga são exibidas, pressione o botão Hora de carga - residência na tela Carga baseada em local e acesse o menu Horas de carga exibidas para fazer alterações.

Carga adiada



Hora de partida

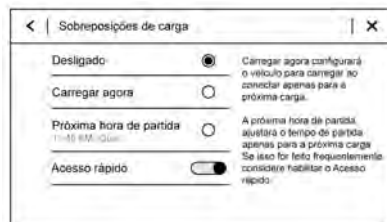
Para editar a hora de partida:

1. Certifique-se de que a Carga adiada está ativada.
2. Toque em Hora de partida.



3. Toque no dia para alterar.
4. Toque em \wedge ou \vee para alterar as horas e os minutos.
5. Toque em \wedge ou \vee para alterar am ou pm.
6. Toque em \leftarrow para armazenar as alterações e voltar para a tela anterior.

Cancelamento de carga



A carga adiada pode ser temporariamente substituída por uma carga imediata por um ciclo de carga. Além disso, a próxima hora de partida planejada pode ser temporariamente substituída por um ciclo de carga. Além das substituições no veículo por meio da tela do Conforto e Conveniência, há outras maneiras de substituir temporariamente um modo de carga adiada. Consulte *Carga do acessório* ⇨ 210.

Para substituir temporariamente um modo de carga adiada para Carregar agora:

1. Toque em Opções de carregamento na tela Status de carga.
2. Toque em Carregamento adiado.
3. Toque em Sobrepor carga.
4. Toque em Carregar agora.

A tela Status de carga exibirá automaticamente a hora de conclusão da carga revisada.

O veículo começa a carregar tão logo é conectado a uma tomada elétrica. Consulte *Carga do acessório* ⇨ 210.

Se o acesso rápido para o Cancelamento de carga estiver ativado e o veículo conectado, o botão Cancelamento de carga será exibido na tela Status de carga e também poderá

ser usado para acessar o Cancelamento de carga. Se o Cancelamento de carga estiver desativado e o veículo conectado, então Carregar agora será exibido na tela Status de carga.

Para cancelar a substituição temporária, selecione Desligar na tela Cancelamento de carga.

Para substituir temporariamente a próxima hora de partida planejada:

1. Toque em Opções de carregamento na tela principal de carga.
2. Toque em Carregamento adiado.
3. Toque em Sobrepor carga.
4. Toque em Próxima hora de partida.
5. Toque em \wedge ou \vee para alterar a Próxima hora de partida.
6. Toque em Gravar para confirmar a substituição temporária da Próxima hora de partida.

A tela principal de carga exibirá automaticamente a hora de partida e a hora de conclusão da carga revisadas.

A substituição temporária da hora de partida só pode ser atualizada para o dia da Próxima hora de partida planejada. O veículo não aceitará uma hora de partida temporária que seja anterior à hora atual.

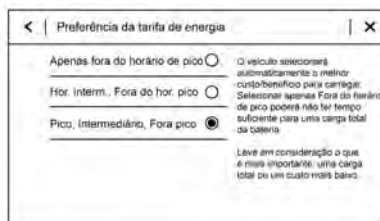
Para cancelar a substituição temporária da Próxima hora de partida, selecione Desligar na tela Cancelamento de carga.

Carregamento por tarifa da rede elétrica

O veículo estima a hora de início do carregamento com base no cronograma da razão da empresa de serviço público, preferência de tarifa da empresa de serviço público e hora da partida programada para o dia da semana atual. O veículo carregará durante os períodos de tarifa mais barata para atingir a carga completa da bateria até a hora da partida. Para esse modo, são necessárias informações sobre tarifas de energia elétrica da empresa de serviço público do local de carga.

Selecione um dos seguintes:

Preferência de tarifa de carga



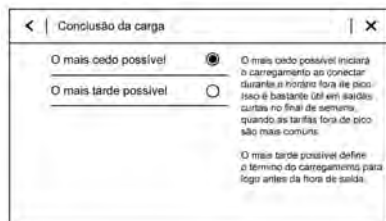
Toque em uma das seguintes opções para selecionar a Preferência da tarifa de energia:

- Apenas fora do horário de pico: o veículo só carregará fora do horário da tarifa de pico.
- Hor. interm., Fora do hor. pico: o veículo carregará somente nos horários de tarifas meio pico e / ou fora de pico e selecionará quando carregar para minimizar o custo total da carga.
- Pico, Intermediário, Fora pico: o veículo pode carregar durante qualquer intervalo de tarifa para satisfazer a próxima hora de partida planejada. Entretanto, ele selecionará quando carregar para minimizar o custo total da carga.

O carregamento começa na hora de início e é concluído na hora da partida somente se for deixado tempo suficiente depois que o cabo de carga for conectado. Por exemplo, se o veículo for conectado por apenas uma hora antes da hora da partida e a bateria estiver completamente descarregada, ele não será totalmente carregado até a hora da partida, independentemente da seleção da tarifa.

Além disso, se as configurações de tarifa de energia elétrica selecionadas resultarem em um tempo de conclusão de carga muito longo, o veículo começará a carregar imediatamente após ser conectado. Por exemplo, se a tabela de tarifas de energia elétrica estiver configurada com todas as Tarifas de pico e a preferência de tarifa for carregar apenas durante horários de tarifas Fora de pico, o veículo começará a carregar imediatamente após ser conectado.

Carga concluída



Quando o custo seria o mesmo, baseado nas tarifas da energia elétrica, poderá ser selecionado o horário mais cedo ou mais tarde possível para uma carga ser concluída. Por exemplo, se o horário de carga fora do fuso for de 12 am até 6 am e só forem necessárias três horas de carga, o Mais cedo possível iniciaria a carga às 12 am e o Mais tarde possível iniciaria a carga às 3 am. Use a configuração o Mais cedo possível para carregar assim que possível. Use a configuração o Mais tarde possível para otimizar o uso da energia.

Para editar a Conclusão da carga:

1. Na tela Carga por tarifa da rede elétrica, toque em Conclusão da carga.
2. Selecione o Mais cedo possível ou o Mais tarde possível.

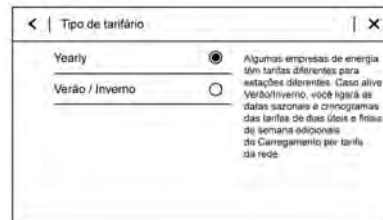
Tipo de tarifário

Tarifas de energia elétrica ou custo por unidade podem variar com base na hora, dia da semana / fim de semana e estação do ano. Durante o dia, quando a demanda por eletricidade é alta, as tarifas são geralmente mais altas e denominadas Tarifas de pico. À noite, quando a demanda por eletricidade é baixa, as tarifas são geralmente mais baixas e denominadas Tarifas fora de pico. Em algumas áreas é oferecida uma tarifa de Pico médio.

Entre em contato com a empresa de serviços públicos para obter o cronograma da razão para sua área. As datas de início do verão e do inverno devem ser estabelecidas para usar uma tarifa de verão / inverno.

Para editar o Tipo de tarifário:

1. A partir da tela Status de carga, toque em Opções de carregamento.
2. Selecione o Tipo tarifário a partir da tela Carga por tarifa da rede elétrica



Para editar o tipo de tarifário Anualmente:

1. Selecione Anualmente.
2. Toque em < para voltar para a tela Carregamento por tarifa da rede elétrica.
3. Role para o fim do menu e no item Anualmente, selecione Tarifário de dia útil ou Tarifário de final de semana. Consulte a seção "Edição do tarifário de dia útil ou de final de semana" abaixo para etapas adicionais de configuração do tarifário Anual.

Para editar o tipo de tarifário Verão / inverno:

1. Selecione Verão / inverno.
2. Toque em < para voltar para a tela Carregamento por tarifa da rede elétrica.

3. Role para o fim do menu e no item Verão ou Inverno, como desejado, selecione Tarifário de dia útil ou Tarifário de final de semana que deve ser alterado. Consulte a seção "Edição do tarifário de dia útil ou de final de semana" abaixo para etapas adicionais de configuração do tarifário de verão / inverno.

Edição do tarifário de dia útil ou de final de semana

Para editar o tarifário de dia útil ou de final de semana:

1. A partir da tela Carregamento por tarifa da rede elétrica, toque em Cronograma de dia da semana ou Cronograma de final de semana.
2. Toque em Adicionar um período de tarifa ou Subtrair um período de tarifa.
 - Os dias úteis são de segunda a sexta-feira e usam o mesmo cronograma da razão.
 - Os fins de semana são sábado e domingo, e usam o mesmo cronograma da razão.

As tabelas de dia da semana e fim de semana devem ser definidas. O tarifário só se aplica para um intervalo de 24 horas,

iniciando às 12:00 am e terminando às 12:00 am. Existem cinco alterações de tarifário para cada dia; nem todas precisam ser usadas.

As horas de término devem ser consecutivas. Caso um horário de término não siga o horário de início, será exibida esta mensagem de erro "Foi encontrada uma entrada inválida na data inserida. Reinsira a data".

Notificação do resumo de energia

Quando esta função estiver ativada, a janela Notificação do resumo de energia fornecerá um resumo do uso da energia quando o veículo for desligado.

Selecione ligado ou desligado.

Indicador de carregamento

Quando esta função estiver ativada, o veículo fornecerá uma resposta audível do status de carga.

1 bipe : Carga imediata

2 bipes : Carga adiada

3 bipes : A portinhola da porta de carga está aberta

4 bipes : O horário desejado não pode ser atendido

Selecione ligado ou desligado.

Alerta de perda de energia da carga

Quando esta função estiver ativada e o veículo estiver carregando, a buzina soará caso a energia seja perdida.

Selecione ligado ou desligado.

Pop-up de carregamento interrompido ou substituído

A mensagem Carregamento interrompido ou sobreposto aparecerá caso exista uma perda indesejada da energia AC durante um evento de carga. Por exemplo, houve uma queda de energia ou o cabo de carga foi desconectado da parede.

Consulte o painel de instrumentos.

Carga programável desativada

Quando o sistema de Carga programável estiver desativado, a tela carga principal exibirá "- :-" para o horário de conclusão da carga. O sistema de Carga programável será desativado se a Hora de conclusão da carga não puder ser calculado de forma

confiável. Se o sistema de Carga programável estiver constantemente desativado, consulte a concessionária.

Se o veículo não for capaz de carregar será exibida uma mensagem.

Informações sobre energia

Para visualizar Energy Detail (Detalhes sobre a energia), Range Impacts (Impactos na autonomia) e Histórico de eficiência, toque em Energia na tela do Conforto e conveniência e depois no botão da tela desejada do lado esquerdo da tela.

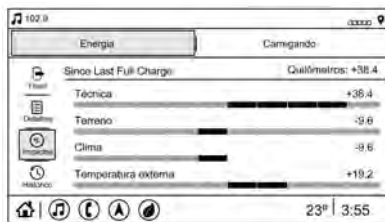
Detalhes sobre a energia



Essa tela exibe como a energia está sendo usada desde a última vez em que a bateria de alta tensão foi totalmente carregada. Inclui Condução e acessórios, Configurações de climatização e Condicionamento da

bateria. O gráfico circular mostra essas porcentagens. Energia usada, Distance Traveled (Distância percorrida), Efficiency since last full charge (Eficiência desde a última carga completa) e Lifetime efficiency (Eficiência durante a vida útil) também são exibidas.

Impactos na autonomia

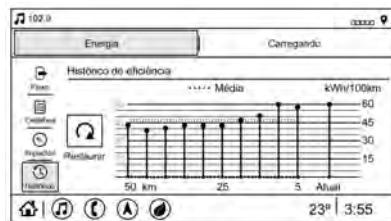


Essa tela fornece uma estimativa dos fatores que influenciam o uso de energia desde a última carga completa da bateria de alta tensão. Cada fator é avaliado em relação a ganhos ou perdas de energia e a distância equivalente total é indicada pelo valor no canto superior direito da tela. Todos os valores são redefinidos após uma carga completa.

- **Técnica** inclui velocidade, aceleração e frenagem. Velocidades mais baixas aumentarão as milhas técnicas de veículos elétricos, enquanto velocidades mais altas as reduzirão.
- **Terreno** inclui condições da estrada, como elevações, chuva e neve. Fatores externos, como vento, também afetam o terreno positiva ou negativamente. A baixa pressão dos pneus piora o desempenho do terreno.
- **Configurações de climatização** inclui como são usados o aquecimento e o ar condicionado. O uso das configurações de Somente Ventilador ajuda a reduzir as perdas de configuração do clima. Consulte "Sistema de ventilação e de ar condicionado".
- **Temperatura externa** inclui o efeito que a temperatura ambiente quente ou fria exerce sobre o desempenho da bateria e a eficiência do sistema de propulsão.

Os fatores específicos fornecem um entendimento de como o uso de energia é diferente de um dia para o outro, mesmo quando se percorre a mesma rota.

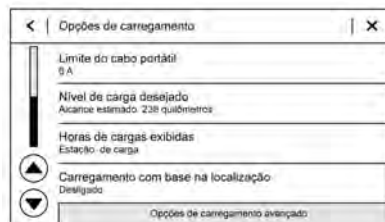
Histórico de eficiência



Essa tela exibe um gráfico que mostra a eficiência energética usada nos últimos 50 km (50 mi). O ponto Atual fornece a eficiência energética média para os 5 km (5 mi) atuais.

Toque em Redefinir para apagar os dados do histórico.

Opções de carregamento



Para visualizar e alterar as Opções de carregamento, toque em Energia na tela inicial do Conforto e conveniência, toque na aba Carga e depois em Opções de carregamento na tela Status de carga. Use as setas para rolar pela lista ou segure e arraste a lista.

Veja abaixo uma lista de itens de menu que podem estar disponíveis:

- **Limite do cabo portátil:** permite que a corrente de carga do veículo seja selecionada para corresponder à capacidade do local de carga ao usar o cabo portátil. Consulte "Limite do cabo portátil" em *Carga programável* ⇨ 89.
- **Nível de carga desejado:** permite a configuração de um nível de carga, para oferecer uma maior flexibilidade para a gestão da autonomia e custos. Permite a configuração de um nível de carga alvo menor (inferior a 100%), caso desejado, para reduzir o custo de carga mas ainda assim fornecer a autonomia calculada necessária para atingir o destino.
- **Horas de cargas exibidas:** determina quais as horas de carga são exibidas na tela Status de carga quando o veículo está



desconectado. Selecione Cabo portátil, Estação de carga ou Cabo e Estação com base nas preferências do usuário.

- **Carregamento com base na localização:** permite que a carga se baseie em um local de residência ou longe.
- **Carregamento adiado:** permite que o adiamento na carga corresponda a uma hora de partida programada. Consulte "Carga adiada" em *Carga programável* ⇨ 89.
- **Carregamento por tarifa da rede elétrica:** permite o carregamento durante os períodos de tarifa mais barata para obter a carga completa da bateria até a hora da partida. O veículo estima a hora de início do carregamento com base no cronograma da razão da empresa de serviço público, preferência de tarifa da empresa de serviço público e hora da partida programada para o dia da semana atual. Consulte "Carga por tarifa da rede elétrica" em *Carga programável* ⇨ 89.
- **Notificação do resumo de energia :** permite que o recurso seja definido como Ativado ou Desativado.
- **Indicador de carregamento :** permite que o recurso seja configurado como Avisos sonoros da buzina ou Desativado.

- **Alerta de perda de energia da carga :** permite que um alerta seja emitido quando o veículo está carregando e perde energia na tomada elétrica. Defina o recurso como Ativado ou Desativado.

Modo de baixa energia



Para entrar no modo de baixa energia manualmente:



1. Mantenha pressionado . A tela desligará e exibirá a hora e a temperatura externa.
2. Pressione  novamente para ligar o rádio.

Centro de Informações do Motorista (DIC)

O DIC é exibido no painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo. Os controles para o DIC estão nos comandos do lado direito do volante. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 77.




 ou  : Mova o botão giratório para cima ou para baixo em uma lista.


 ou  : Pressione para navegar entre as áreas da tela interativa do painel de instrumentos.

Botão giratório : Pressione para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Mantenha pressionado para restaurar os valores em algumas telas.

Opções da Página de informações do DIC

As páginas de informações no DIC podem ser ativadas ou desativadas no menu Opções.

1. Pressione  para acessar os aplicativos do painel de instrumentos.

2. Mova o botão giratório para cima ou para baixo para navegar pela lista de aplicativos disponíveis.
3. Pressione o botão giratório para selecionar o aplicativo e, em seguida, pressione  para entrar no menu do aplicativo.
4. Mova o botão giratório para cima ou para baixo para navegar pela lista de telas de informação.
5. Pressione o botão giratório quando um item estiver realçado para marcar ou desmarcar esse item. Quando um item for selecionado, uma marca de verificação será exibida ao lado dele.

Páginas de informação do DIC

Veja a seguir a lista de todos os mostradores das Páginas de informações possíveis do DIC. Algumas podem não estar disponíveis para o seu veículo em particular. Alguns itens podem não estar ativos por padrão, mas podem ser ativados através do aplicativo Opções. Consulte “Opções da Página de informações do DIC”, anteriormente nesta seção.

Trip (Viagem) : A tela Trip (Viagem) mostra a distância atual percorrida, em quilômetros (km), desde a última

reinicialização do hodômetro parcial. O hodômetro parcial pode ser zerado mantendo o botão giratório pressionado enquanto essa tela estiver ativa.

A tela Média exibe a média aproximada de quilômetros por kWh (km / kWh). Esse número é calculado com base no número de km / kWh registrado desde a última vez que esse item de menu foi zerado. Esse número reflete somente a economia média de energia elétrica que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. A Média pode ser zerada junto com o hodômetro parcial, mantendo o botão giratório pressionado enquanto essa tela estiver ativa.

Average Speed (Velocidade média) : Mostra a velocidade média do veículo em quilômetros por hora (km / h). Esta média é calculada baseada nas diversas velocidades do veículo registradas desde que este valor foi zerado pela última vez. A velocidade média pode ser zerada mantendo o botão giratório pressionado enquanto essa tela estiver ativa.

Pressão dos Pneus : Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascals (kPa) ou libras por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar.

Cronôm : Esta tela pode ser usada como cronômetro. Para iniciar o cronômetro, pressione o botão giratório enquanto essa tela estiver ativa. O visor mostrará a quantidade de tempo decorrido desde que o cronômetro foi reiniciado pela última vez. Para interromper o cronômetro, pressione o botão giratório brevemente enquanto esta tela estiver ativa e o cronômetro estiver funcionando. Para zerar o cronômetro, mantenha o botão giratório pressionado enquanto esta tela estiver ativa.

Driver Assistance (Assistência ao motorista) : Se equipado, exibe informações sobre o ACC, Distância ao veículo à frente, Assistente de Permanência na Faixa (LKA) e o Alerta de Colisão Dianteira (FCA).

Página em branco : A exibição Página em branco não permite que nenhuma informação seja exibida nas áreas de exibição de informações do painel de instrumentos.

Mensagens do veículo

As mensagens exibidas no DIC indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir uma condição. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando o botão giratório. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro

- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador / lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Propulsão e transmissão
- Pressão dos pneus
- Bateria

Mensagens da potência de propulsão

PROPULSION POWER IS REDUCED (POTÊNCIA DE PROPULSÃO REDUZIDA)

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho poderá ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido

enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Em certas condições de operação a propulsão será desativada. Tente dar partida novamente após a ignição permanecer desligada por 30 segundos.

POTÊNCIA REDUZIDA DEVIDO À TEMPERATURA

Essa mensagem é mais comumente exibida quando o nível de carga da bateria de alta tensão está baixo. O veículo está limitando a energia para maximizar a autonomia. Essa mensagem pode ser exibida quando o veículo for estacionado durante condições de frio extremo sem estar conectado. Ao conduzir o veículo com essa mensagem exibida, a velocidade do veículo pode ser reduzida até que a bateria de alta tensão seja condicionada.

Mensagens de velocidade do veículo

SPEED LIMITED TO XXX KM / H (VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM / H)

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, de freios, de suspensão, Motorista adolescente/iniciante, se equipado, ou pneus.



Personalização do veículo

Os itens a seguir são possíveis recursos de personalização do veículo. Dependendo do veículo, alguns itens podem não estar disponíveis.

Consulte "Configurações" no manual do sistema de conforto e conveniência para recursos e funções do sistema e aplicativos.

Para acessar o menu de personalização do veículo:

1. Toque no ícone Configurações na página inicial do visor do sistema de conforto e conveniência.

2. Toque em Veículo para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração da função desejada.
4. Toque em  para ativar ou desativar um recurso.
5. Toque em  para ir para o nível superior do Menu de configurações.

O menu pode conter o seguinte:

Climatização e qualidade do ar

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Velocidade do ventilador automático
- Assentos aquecidos automaticamente
- Desembaçador automático
- Desembaçador traseiro automático

Velocidade do ventilador automático

Esta função ajustará a velocidade máxima do ventilador automático.

Selecione Baixa, Média ou Alta.

Assentos aquecidos automaticamente

Quando definido como Ligado e faz frio do lado de fora, os bancos aquecidos e o volante aquecido ligam automaticamente quando o veículo é ligado. Consulte *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 152.



Selecione Desligado ou Ligado.

Desembaçador automático

Quando definido como Ligado, o desembaçador dianteiro liga automaticamente quando o veículo é ligado. Consulte *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 152.

Selecione Desligado ou Ligado.

Desembaçador traseiro automático

Quando ativo, esse recurso ativa o desembaçador traseiro na partida do veículo quando a temperatura interna está fria e o embaçamento é provável. A função desembaçador traseiro automático pode ser desativada pressionando  REAR. Quando desativado, o recurso pode ser ativado pressionando . Consulte "Desembaçador do vidro traseiro" em *Sistema de controle de clima automático* ⇨ 152.

Selecione Desligado ou Ligado.

Sistemas de colisão / detecção

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Sistema de colisão dianteira
- Detecção dianteira de pedestres
- Notificação do controle de cruzeiro adaptável
- Alerta de mudança de faixa
- Alerta de tráfego traseiro
- Assistente de estacionamento

Sistema de colisão dianteira

Essa configuração controla a resposta do veículo ao detectar um veículo à frente. A configuração Desligado desativa todas as funções de Alerta de colisão frontal (FCA) e Frenagem automática de emergência (AEB). Com a configuração Alertar e Frear, FCA e EAB ficam disponíveis. A configuração Alerta desativa a AEB. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ 202.

Selecione Desligado, Alerta ou Alertar e frear.

Detecção dianteira de pedestres

Permite que a notificação do recurso seja personalizada.

Selecione Desligado, Alerta ou Alertar e frear.

Notificação do controle de cruzeiro adaptável

Este recurso fornecerá um lembrete que o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável emite quando ele parou completamente o veículo atrás de outro veículo parado e depois esse veículo se moveu. Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (Se equipado)* ⇨ 185

Toque em Desligado ou Ligado.

Alerta de mudança de faixa

Isso permite ativar ou desativar o recurso de Alerta de mudança de faixa.

Toque em Desligado ou Ligado. Consulte *Alerta de mudança de pista (LCA)* ⇨ 206.

Alerta de tráfego traseiro

Isso permite ativar ou desativar o recurso de Alerta de tráfego cruzado traseiro.

Toque em Desligado ou Ligado. Consulte *Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré* ⇨ 197.

Assistente de estacionamento

Essa configuração específica se você receberá alertas quando um objeto é detectado próximo de seu veículo quando em baixa velocidade.

Toque em Desligado ou Ligado.

Conforto e conveniência

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Volume do alerta sonoro
- Limpador traseiro automático em marcha a ré

Volume do alerta sonoro

Isso permite a seleção do nível de volume do aviso sonoro.

Selecione + ou - para ajustar o volume.

Limpador traseiro automático em marcha a ré

Isso permite ligar ou desligar o recurso. Consulte *Limpador / lavador do vidro traseiro*.


Selecione Desligado ou Ligado.

Iluminação

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Luzes para localizar o veículo
- Iluminação de saída

Luzes para localizar o veículo

Esta função piscará as luzes externas e permite que algumas luzes externas e a maioria das luzes internas sejam ligadas brevemente quando  for pressionado no transmissor do controle de entrada remota (RKE) para localizar o veículo.

Selecione Desligado ou Ligado.

Iluminação de saída

Isso permite selecionar o tempo que as luzes externas permanecerão ligadas quando sair do veículo e estiver escuro na parte externa.

Selecione Desligado, 30 segundos, 60 segundos ou 120 segundos.

Travamento de portas

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Destravamento automático das portas

Destravarmento automático das portas

Isso permite a seleção de quais portas destravarão automaticamente quando o veículo for colocado em P (Estacionamento).

Selecione Desligado, Todas as portas ou Porta do motorista.

Partida / travamento / destravarmento remoto

Selecione e os itens a seguir podem ser exibidos:

- Resposta das luzes no destravarmento remoto
- Resposta de travamento remoto
- Destravarmento remoto das portas
- Retravar portas destravadas remotamente
- Assentos aquecidos autom. c/ partida rem.
- Destravarmento passivo das portas
- Trava passiva de porta
- Alerta de controle remoto deixado no veículo

Resposta das luzes no destravarmento remoto

Quando ligado, as luzes externas piscarão quando o veículo for destravado com o transmissor RKE.


Selecione Desligado ou Acionar pisca-alerta.

Resposta de travamento remoto

Isso permite a seleção do tipo de retorno fornecido ao travar o veículo com o transmissor RKE.

Selecione Desligado, Luzes e buzina, Somente luzes ou Somente buzina.

Destravarmento remoto das portas

Isso permite a seleção de quais portas destravarão quando pressionar  no transmissor RKE.

Selecione Todas as portas ou Porta do motorista.

Retravar portas destravadas remotamente

Quando ativado, se todas as portas forem destravadas com o transmissor RKE e uma porta não for aberta, as portas retravarão automaticamente. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 8

Selecione Desligado ou Ligado.

Assentos aquecidos autom. c/ partida rem.

Se equipado e ativada, esta função ligará os bancos aquecidos ao usar a partida remota em dias frios.

Se equipado com volante com aquecimento automático, esse recurso será ativado quando os assentos com aquecimento automático na partida remota forem ativados.

Selecione Desligado ou Ligado.

Destravarmento passivo das portas

Permite a seleção de quais portas destravarão ao usar o botão na maçaneta externa da porta do motorista para destravar o veículo.

Selecione Todas as portas ou Somente porta do motorista.

Trava passiva de porta

Isto permite ativar ou desativar o travamento passivo e seleciona o feedback.

Selecione Desligado, Ligado com buzina curta ou Ligado.

Alerta de controle remoto deixado no veículo

Esse recurso faz soar um alerta quando o transmissor de RKE é deixado no veículo. Este menu também ativa o Aviso de controle remoto fora do veículo.

Selecione Desligado ou Ligado.

Modo manobrista

Isto travará o sistema de conforto e conveniência e os controles do volante.

Ele também poderá limitar o acesso aos compartimentos de carga do veículo, se equipado.

Para ativar o modo manobrista:

1. Insira o código de quatro dígitos no teclado.
2. Toque em Enter para ir para a tela de confirmação.
3. Reinsira o código de quatro dígitos.

Toque em Travar ou Destravar para travar ou destravar o sistema. Toque em Voltar para voltar para o menu anterior.

Iluminação

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas	107
Aviso de Desligamento da Luz Externa	109
Comutador de Farol Alto / Farol Baixo	109
Lampejador dos faróis	109
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	109
Sistema Automático de Faróis	109
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	110
Sinalizadores de Direção	110

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos	111
Luzes de cortesia	111
Luzes de teto	111
Lâmpadas de leitura	112

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada	112
Iluminação de saída	112
Proteção de Energia da Bateria	112
Economizador de bateria das luzes externas	113

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas



O controle das luzes externas está localizado no painel de instrumentos, no lado esquerdo da coluna de direção.

☀️ : Se disponível, apaga as luzes externas e desativa o modo AUTO. Mova para a posição ⏻ novamente para reativar o modo AUTO.

AUTO : Acende e apaga as luzes externas automaticamente, dependendo da iluminação do lado de fora.

☀️ : Liga as luzes de presença, incluindo todas as luzes, exceto os faróis. As luzes do painel de instrumentos também acendem.

☀️ : Acende os faróis junto com as luzes de presença e as luzes do painel de instrumentos.

Sistema IntelliBeam

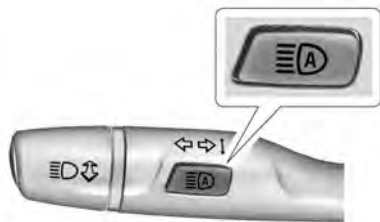
Se equipado, este sistema acende e apaga os faróis altos de acordo com as condições do trânsito circundante.



O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.



Esta luz acende no painel de instrumentos quando o sistema IntelliBeam é ativado.

Ativação e habilitação do IntelliBeam



Para ativar o sistema IntelliBeam, pressione  na alavanca de seta quando o controle das luzes externas estiver na posição AUTO ou .

Condução com o IntelliBeam



O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km / h.

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema.

Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.
- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.
- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km / h.
- O sistema IntelliBeam é desativado por meio do botão na alavanca da seta. Se isso ocorrer, pressione  na alavanca de seta quando o controle das luzes externas estiver na posição AUTO ou .

A luz do painel de instrumentos acenderá para indicar que o sistema IntelliBeam foi reativado.

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes de outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.

- As luzes de outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e / ou salpicos normais da estrada.
- As luzes de outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.
- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueie o alcance do sensor de iluminação.
- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.
- Condução em estradas sinuosas ou acidentadas.

É possível que seja necessário desativar o sistema IntelliBeam na presença de qualquer uma das condições anteriores.

Aviso de Desligamento da Luz Externa

Se a porta do motorista for aberta quando o veículo estiver desligado e as luzes de presença acesas, será emitido um alarme de advertência.

Comutador de Farol Alto / Farol Baixo

Quando os faróis baixos estiverem ligados, empurre a alavanca de seta para a dianteira do veículo e solte-a, para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.



Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Lamejador dos faróis

Para piscar os faróis altos, puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção e solte-a.


Luzes de funcionamento diurno (DRL)

As luzes de funcionamento diurno (DRL) podem facilitar que a visualização da dianteira do veículo durante o dia.

O sistema DRL é ativado durante o dia, na presença das seguintes condições:

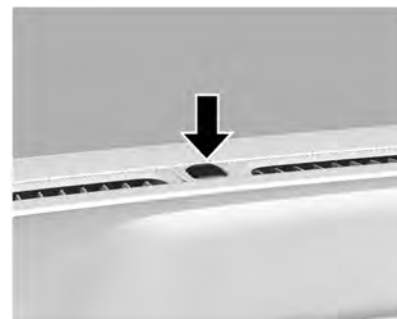
- O botão de partida está ligado.
- O controle das luzes externas está em AUTO.
- O sensor de iluminação determina que é dia.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).

Quando as DRL estão acesas, as lanternas traseiras, luzes laterais, luzes do painel de instrumentos e outras luzes não ficam acesas.

As DRL apagam quando os faróis são colocados na posição  ou quando o veículo é desligado.

Sistema Automático de Faróis


Os faróis acendem automaticamente quando o controle das luzes externas é definido para AUTO e está escuro o bastante do lado de fora.





Há um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos. Não obstrua esse sensor, do contrário, os faróis serão acesos mesmo que não sejam necessários.

O sistema pode ligar os faróis quando estiver dirigindo em um estacionamento coberto ou túnel.

Quando estiver suficientemente claro do lado de fora, os faróis serão apagados ou o sistema de Luzes de funcionamento diurno (DRL) poderá ser ativado.

O sistema de faróis automáticos é desligado quando o controle das luzes externas é girado para  (se disponível) ou o veículo é desligado.


Luzes acendem com os limpadores

Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o veículo ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão. O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle das luzes externas para  (se disponível) ou  para desativar esse recurso.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

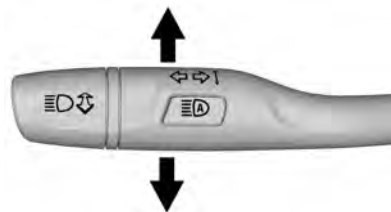


O botão do Sinalizador de advertência (pisca-alerta) se encontra no console central.

 : Pressione para piscar as setas. Isto avisa aos outros que está tendo problemas. Pressione o botão novamente para desligar o pisca-alerta.

Quando os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estiverem ativados, os sinais de seta não funcionarão.

Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos pisca na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa seja concluída.

Se a alavanca for pressionada brevemente e solta, a seta piscará três vezes.

O sinal de seta e de mudança de pista pode ser desligado manualmente movendo a alavanca para a posição original.

Uma lâmpada pode estar queimada se, ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, o sinalizador de direção pisca rapidamente ou não acende.

Substitua qualquer lâmpada queimada. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô* ⇨ 243.

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos




O brilho do visor do painel de instrumentos, da tela e dos controles do conforto e conveniência, dos controles do volante e de todos os outros controles iluminados, bem como dos indicadores de status dos recursos, pode ser ajustado.

A manopla dessa função está localizada no painel de instrumentos, ao lado da coluna de direção.

Pressione a manopla e gire-a para ajustar o brilho. Pressione a manopla novamente e volte-a para a posição original.



Luzes de cortesia



As luzes de cortesia acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado  no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada. Consulte *Luzes de teto* ⇨ 111.


Luzes de teto



Os controles da luz do teto estão no teto acima dos bancos dianteiros.

 **OFF** : Pressione para apagar as luzes, mesmo quando alguma porta é aberta, é pressionado  no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.

 : Quando o botão retorna para a posição central, as luzes acenderão automaticamente quando qualquer porta for aberta, for pressionado  no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.

 **ON** : Pressione para acender as luzes do teto.

Lâmpadas de leitura

Há Luzes de leitura dianteiras e traseiras.



As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.

Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura.




As luzes de leitura ficam no forro.

☒ OFF : Pressione para desligar a lâmpada.

☒ ON : Pressione para ligar a lâmpada.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

Algumas luzes externas e as luzes internas acendem rapidamente à noite quando o transmissor de entrada por controle remoto (RKE)  é pressionado. Consulte *Operação do Aacionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 8. As luzes apagam imediatamente quando o veículo é ligado ou automaticamente após um breve período.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Consulte "Luzes de localização do veículo" em *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Iluminação de saída

Algumas luzes externas acendem rapidamente à noite quando o veículo é desligado e a porta do motorista é aberta. Algumas luzes internas também acendem quando o veículo é desligado. As luzes externas e as luzes internas permanecem acesas depois que a porta é fechada por um breve período e, depois, apagam.

Esse recurso pode ser ativado ou desativado. Consulte *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Proteção de Energia da Bateria

O recurso de economia da bateria foi projetado para proteger a bateria de 12 V do veículo.

Quando se esquecem algumas luzes internas e / ou faróis acesos, e, ao desligar o veículo, o sistema de proteção contra descarregamento da bateria apaga automaticamente a luz após algum tempo.

Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas desligam por cerca de 10 minutos após desligar a ignição, se as luzes de estacionamento ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição desligado e, em seguida, retorne-o para a posição luzes de presença ou faróis.

Para manter as luzes ligadas por mais de 10 minutos, a ignição deve estar ligada.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	114
Visão geral	115
Controles do volante	116
Como usar o Sistema	117
Atualizações de software	119

Rádio

Rádio AM-FM	120
Radio Data System (RDS - Sistema de Dados do Rádio)	121
Recepção de Rádio	122
Antena multibanda	122

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis	122
Porta USB	122
Áudio Bluetooth	125

Reconhecimento de voz

Reconhecimento de voz	126
-----------------------------	-----

Telefone

Bluetooth (Visão geral)	131
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)	132
Apple CarPlay e Android Auto	136

Configurações

Configurações	138
Motorista adolescente/iniciante	145

Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença	147
---	-----

Etiqueta da ANATEL



Nota

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.

⚠ Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

Nota

Algumas funções do Sistema de conforto e conveniência podem não ser compatíveis com todos os celulares e smartphones disponíveis no mercado. Tais recursos também dependem de conexão com a internet, do serviço oferecido pelas operadoras de telefonia e da disponibilidade do aplicativo.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar esmaecidos quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Nota

- A finalidade do botão de controle do volume do rádio é fornecer proteção auricular para o usuário, bem como preservar os alto-falantes do veículo.
- Saúde: Apesar de os níveis de emissão do produto serem regulamentados, caso você use aparelho auditivo ou marca-passo, antes de usar esse dispositivo, consulte os fabricantes e seu médico. A exposição a níveis altos de som por longos períodos pode causar danos à audição.




De acordo com a Lei 11291/2006, eventualmente poderá ocorrer danos ao sistema auricular quando exposto a uma potência sonora superior a 85 (oitenta e cinco) decibéis.

Visão geral

Sistema de conforto e conveniência

O Sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do Conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante de direção e pelo reconhecimento de voz.



1.  (Energia)
 - Pressione para ligar.
 - Mantenha pressionado para desligar.
 - Pressione para silenciar / ativar som do sistema quando estiver ligado.
 - Quando o rádio estiver ligado e o sistema não estiver com a função silenciar ativada, poderá aparecer uma mensagem rápida de status quando  for pressionado. Pressionar  ativará a função silenciar do sistema e poderá exibir uma mensagem para

mostrar que um pressionar longo é necessário para de fato desativar o sistema.

- Gire para aumentar ou diminuir o volume.
2. 🏠
- Pressione para ir para a Página inicial. Consulte "Página inicial" adiante nesta seção.
 - Pressione para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, pressione e mantenha pressionado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 136.
3. ✓
- Quando aplicável, gire para destacar um recurso. Pressione para ativar o recurso destacado.

Página inicial

A Página inicial é onde os ícones dos aplicativos do sistema de conforto e conveniência são acessados. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

Gerenciamento de ícones na Página inicial

1. Mantenha qualquer um dos ícones da Página inicial pressionados para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.
4. Para mover um aplicativo para outra página, arraste o ícone para a borda da tela, em direção à página desejada.
5. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Controles do volante



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

☎️ : Pressione para atender uma chamada recebida ou para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 132 ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 131.

🚫 : Pressione para recusar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.



Os botões de favoritos e volume encontram-se na parte de trás do volante.

1. Favorito: Quando em uma fonte de rádio, pressione para selecionar a transmissão de áudio favorita anterior ou seguinte. Quando estiver ouvindo um dispositivo de mídia, pressione para selecionar a faixa favorita anterior ou seguinte.
2. Volume: Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

Como usar o Sistema

Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, SXM (se equipado), USB e Bluetooth.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 132 ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 131.

Climatização

Se equipado, toque no ícone Climatização para exibir a página principal do Climatização.

Roteador Wi-Fi

Toque no ícone Roteador Wi-Fi para exibir as informações do Roteador Wi-Fi. Consulte *Configurações* ⇨ 138.

Usuários

Se equipado, toque o ícone Usuários para entrar ou criar um novo perfil de usuário, e siga as instruções na tela.

Somente quatro perfis de usuários podem estar ativos ao mesmo tempo no veículo. Pode ser necessário remover um perfil do menu antes de criar ou entrar em um perfil existente. O perfil removido pode ser acessado posteriormente.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ 138.

Apple CarPlay

Toque no ícone Apple CarPlay para ativar o Apple CarPlay depois que um dispositivo suportado for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 136.

Android Auto

Toque no ícone Android Auto para ativar o Android Auto depois que um dispositivo suportado for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 136.

Aplicativos

Se equipado, há aplicativos no veículo disponíveis para download. Toque no ícone Aplicativos na Página inicial para iniciar.

O download e uso de aplicativos no veículo requer conexão com a Internet, que pode ser acessada com um plano de dados por meio do ponto de acesso Wi-Fi 4G LTE integrado do veículo, se equipado, ou um ponto de acesso do dispositivo móvel compatível. Na maioria dos dispositivos móveis, a ativação do ponto de acesso Wi-Fi fica no menu Configurações, em Compartilhamento de rede móvel, Ponto de acesso pessoal, Ponto de acesso móvel ou similar.

A disponibilidade de aplicativos e conectividade varia conforme o veículo, as condições e a localização. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Os recursos podem sofrer alterações. Consulte a concessionária para obter mais informações.

Câmera

Se equipado, toque no ícone Câmera para acessar o aplicativo da câmera.

Barra de atalho

A barra de atalho fica na parte inferior do visor. Ela mostra até quatro aplicativos.

Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode ficar esmaecido. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

Resposta tátil

Se equipado, a resposta tátil é um pulso que ocorre quando um ícone ou opção é tocado na tela ou quando os controles do console central são pressionados.

Gestos de conforto e conveniência

Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

Tocar / Encostar



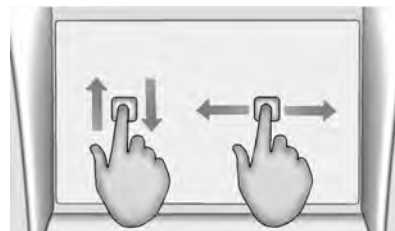
A opção **Tocar / encostar** é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado



A função **Tocar e manter pressionado** pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar



A função **Arrastar** é usada para mover aplicativos na página inicial ou para aplicar panorâmica no mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

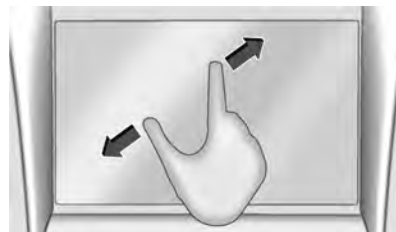
Deslocar

A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

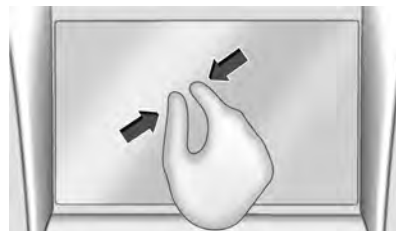
Passar ou deslizar

A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça

isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Espalhar

A função Espalhar é usada para aumentar o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Aproxime o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, afaste-os.

Pinçar

A função Pinçar é usada para diminuir o zoom em um mapa, em certas imagens ou em uma página da web. Afaste o dedo indicador e o polegar no visor e, depois, junte-os.

Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.


Atualizações de software**Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)**

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ⇨ 138 para obter detalhes sobre atualizações de software.


Rádio

Rádio AM-FM

Reprodução do rádio

A partir da Página inicial, toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Escolha dentre as três fontes usadas mais recentemente listadas no lado esquerdo da tela ou toque na opção  para exibir uma lista das fontes disponíveis. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, Minha mídia, USB e Bluetooth.

Menu de som do Sistema de conforto e conveniência

A partir de qualquer página principal da fonte de áudio, toque em  para exibir o seguinte:



Equalizador : Toque para ajustar Grave, Médio, Agudo e Surround (se equipado) usando as opções na tela do sistema de conforto e conveniência.

Fade / Balanço : Toque para ajustar usando os controle no visor do sistema de conforto e conveniência ou tocando / arrastando a mira.



Encontrando uma estação

Procurando uma estação



Na opção AM ou FM, pressione  ou  na pilha central para buscar a próxima estação mais forte ou a anterior.



Navegar estações

Toque em  para listar todas as estações ou canais disponíveis. Navegue para cima e para baixo por todas as estações rolando a lista. Toque na estação desejada para ouvi-la. Toque em  para salvar a estação como favorita.

Se equipado, toque em Atualizar lista de estações para atualizar as estações ativas na sua área.

Sintonização direta



Accese Sintonização direta tocando em  na tela do Conforto e conveniência para acessar o teclado. Navegue por todas as frequências usando as setas no lado direito da tela Sintonização direta. Insira diretamente uma estação usando o teclado. Quando uma nova estação é inserida, as informações relativas a ela são exibidas à direita. Essas informações são atualizadas com cada nova frequência válida. Toque em  para salvar a estação como favorita.

O teclado desativa entradas que não contribuem para uma frequência válida e coloca uma casa decimal automaticamente no número da frequência.

Toque em (X) para excluir um número de cada vez. Toque e segure (X) para excluir todos os números.

Uma estação AM ou FM válida é sintonizada automaticamente na nova frequência, mas não fecha a tela de sintonização direta.

Toque no ícone Voltar na tela do sistema de conforto e conveniência ou toque em ✕ para sair da Sintonização direta.

As setas de sintonização do lado direito da tela Sintonização direta sintonizarão a lista completa de estações ou canais, um por vez, a cada toque. Manter pressionado avança rapidamente pelas estações.

Categorias de FM



Se equipado, a partir da tela FM, toque em Categorias na parte de cima do menu Navegar para acessar a lista de categorias. A lista contém nomes associados com as estações FM. Toque em um nome de

categoria para exibir uma lista das respectivas estações. Tocando em uma estação da lista sintonizará o rádio naquela estação.

Armazenando estações de rádio predefinidas

As Favoritas são mostradas na parte de cima da tela.

AM ou FM : Pressione e segure uma predefinição para armazenar a estação atual como uma favorita. Toque em um favorito salvo para recuperar uma estação favorita.

As Favoritas também podem ser armazenadas tocando em ☆ em uma lista de estações. Isto vai destacá-la, indicando que agora está salva como uma favorita.

O número de favoritos exibidos é ajustado automaticamente por padrão, mas pode ser ajustado manualmente em Configurações na aba Sistema em Favoritos e, em seguida, em Definir número de favoritos de áudio. Também pode ser ajustado nas Configurações na aba Aplicativos em Áudio e então Definir número de favoritos de áudio.

Radio Data System (RDS - Sistema de Dados do Rádio)

Se equipado, recursos de RDS estão disponíveis para uso somente em estações FM que transmitem informações de RDS. Com RDS, o rádio pode:

- Agrupe as estações por Categoria (por exemplo, Tipo de programa), como Rock, Jazz, Clássica etc.
- Exibir mensagens de estações de rádio.

Esse sistema depende da recepção de informações específicas dessas estações e só funciona quando as informações estão disponíveis. É possível que uma estação de rádio possa transmitir informações incorretas que fazem com que os recursos do rádio não funcionem de maneira adequada. Se isso ocorrer, entre em contato com a estação de rádio.

Quando as informações são transmitidas da estação RDS atual, o nome da estação ou prefixos são exibidos na tela do áudio. O texto do rádio compatível com a transmissão em reprodução no momento também pode ser exibido.

Recepção de Rádio

Se houver interferência ou estática no rádio, desligue os dispositivos eletrônicos das tomadas de alimentação.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Também pode ocorrer estática quando fenômenos como tempestades e cabos de energia interferem na recepção de rádio. Quando isso ocorrer, tente reduzir o agudo no rádio.

Serviço de rádio via satélite SiriusXM

Se equipado, o Serviço de rádio via satélite SiriusXM fornece recepção de rádio digital. Prédios altos ou colinas podem interferir com sinais do rádio via satélite, causando variações no som. Além disso, trafegar ou permanecer em folhagem densa, pontes, garagens ou túneis pode causar a perda do sinal SiriusXM por um tempo. Alguns serviços de celular podem interferir na recepção do SXM, causando perda de sinal.

Uso de dispositivos móveis

O uso de dispositivos móveis, como fazer ou receber chamadas, carregamento ou apenas estar com o dispositivo ligado, pode causar interferência estática no rádio. Caso isso aconteça, desconecte o dispositivo ou desligue-o.

Antena multibanda

A antena do teto é para AM, FM, rádio via satélite SiriusXM, OnStar e Sistema de Posicionamento Global (GPS). Mantenha-a limpa para uma melhor recepção. A recepção também poderá ser afetada se o veículo possuir teto solar e este estiver aberto.

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Ao usar dispositivos de mídia, como cartões SD, dispositivos USB e dispositivos móveis, leve em consideração a fonte. Dispositivos de mídia não confiáveis podem conter arquivos que afetam a operação ou o desempenho do sistema. Evite usar se o conteúdo ou a origem não for confiável.

Porta USB

O áudio armazenado em um dispositivo USB pode ser ouvido.

O veículo pode estar equipado com duas portas USB no console central. Essas portas são para dados. Não use a porta USB para carregar equipamentos acessórios USB. O calor gerado pode causar problemas de desempenho ou danos.

Cuidado

Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

Como reproduzir de um USB

Um dispositivo de armazenamento em massa USB pode ser conectado à porta USB.

Extensões de áudio compatíveis com o USB podem incluir:

- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

Gracenote

Ao conectar um dispositivo USB, o serviço Gracenote cria rótulos de voz para a música. Etiquetas de voz permitem que artistas, álbuns com nomes difíceis de pronunciar

e apelidos sejam usados para reproduzir músicas através de reconhecimento de voz, se equipado.

Ao indexar, os recursos do sistema de conforto e conveniência podem estar disponíveis.

Minha biblioteca de mídia

O Minha Mídia só está disponível quando mais de um dispositivo indexado é conectado. Isto permite acesso a conteúdo de todas as fontes de mídia indexadas. O Minha Mídia será exibido como uma fonte disponível na página Fonte.

Reprodutor de MP3 USB e dispositivos USB

Os reprodutores MP3 USB e os dispositivos USB devem estar em conformidade com a especificação USB Mass Storage Class (USB MSC).

Para reproduzir um dispositivo USB:

1. Conecte o USB.
2. Toque em Áudio na Página inicial.
3. Toque na opção Mais e então toque no dispositivo USB.

Ao reproduzir uma fonte USB ativa, use:

▷ : Toque para reproduzir a fonte de mídia atual.

⏸ : Toque para pausar a reprodução da fonte de mídia atual.

⏮:

- Toque para procurar o início da faixa atual ou anterior.
- Toque e mantenha pressionado para retroceder rapidamente na reprodução. Solte para retornar à velocidade de reprodução. O tempo decorrido é exibido.

⏭:

- Toque para procurar a faixa seguinte.
- Toque e mantenha pressionado para avançar rapidamente na reprodução. Solte para retornar à velocidade de reprodução. O tempo decorrido é exibido.

Músicas aleatórias : Toque no ícone aleatório para reproduzir música em ordem aleatória.

Menu de som USB

Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 120.

Menu de navegação do USB

Quando for exibida uma lista de músicas, álbuns, artistas ou outros tipos de mídia, as setas para cima e para baixo e A-Z aparecem no lado esquerdo. Selecione A-Z para

visualizar uma tela que mostrará todas as letras do alfabeto e selecione a letra desejada.

Toque nas setas para cima ou para baixo para mover a lista para cima ou para baixo.

Toque em Procurar e poderá ser exibido:

Listas de reprodução:

1. Toque para visualizar as listas de reprodução armazenadas no USB.
2. Toque em lista de reprodução para visualizar uma lista de todas as músicas nessa lista de reprodução.
3. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Extensões de lista de reprodução compatíveis são: m3u e pls.

Artistas:

1. Toque para visualizar a lista de artistas armazenada no USB.
2. Toque em um nome de artista para visualizar uma lista de todos os álbuns daquele artista.
3. Para selecionar uma música, toque em Todas as músicas ou em um álbum e, em seguida, toque em uma música na lista.

Músicas:

1. Toque para exibir uma lista de todas as músicas no USB.
2. Para iniciar a reprodução, toque em uma música na lista.

Álbuns:

1. Toque para visualizar os álbuns armazenados no USB.
2. Toque no álbum para visualizar uma lista de todas as músicas no álbum.
3. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Gêneros:

1. Toque para visualizar os gêneros no USB.
2. Toque em um gênero para exibir uma lista de artistas.
3. Toque em um artista para exibir os álbuns desse artista.
4. Toque em um álbum para exibir as músicas desse álbum.
5. Toque em uma música para iniciar a reprodução.

Compositores:

1. Selecione para visualizar os compositores armazenadas no USB.
2. Toque em um Compositor para visualizar uma lista de álbuns desse compositor.
3. Toque em um álbum ou Todas as músicas para exibir uma lista de músicas.
4. Toque em uma música na lista para iniciar a reprodução.

Pastas:

1. Toque para visualizar as pastas do USB.
2. Toque em uma pasta para exibir uma lista de todos os arquivos.
3. Toque em um arquivo na lista para iniciar a reprodução.

Podcasts : Toque para visualizar os podcasts no dispositivo Apple conectado e obter uma lista dos episódios do podcast.

Audiolivros:

1. Selecione para visualizar os audiolivros armazenadas no dispositivo Apple.
2. Toque em um audiolivro para obter uma lista dos capítulos.
3. Toque em um capítulo na lista para iniciar a reprodução.

Sistema e nomenclatura de arquivos

Sistemas de arquivos compatíveis com o USB podem incluir:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

As músicas, os artistas, os álbuns e os gêneros são retirados das informações da música no arquivo e só são exibidos se estiverem presentes. O rádio exibe o nome do arquivo como o nome da faixa se as informações da música não estiverem disponíveis.

Dispositivos compatíveis da Apple

Consulte [my.chevrolet.com / learn](http://my.chevrolet.com/learn) para ver os dispositivos compatíveis.

Como armazenar e recuperar favoritos de mídia

Para armazenar favoritos de mídia, toque em Navegar para exibir uma lista de tipos de mídia.

Toque em uma das seguintes opções de Navegação para salvar um favorito:

Listas de reprodução : Toque em ☆ ao lado de qualquer lista de reprodução para armazená-la como favorita. Toque em um

favorito salvo para recuperar uma lista de reprodução favorita. A primeira música da lista de reprodução começa a tocar.

Artistas : Toque em ☆ ao lado de qualquer artista para armazená-lo como favorito.

Toque em um favorito salvo para recuperar um artista favorito. A primeira música da lista do artista começa a tocar.

Músicas : Toque em ☆ ao lado de qualquer música para armazená-la como favorita. Toque em um favorito salvo para recuperar uma música favorita.

Álbuns : Toque em ☆ ao lado de qualquer álbum para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um álbum favorito. A primeira música do álbum começa a tocar.

Gêneros : Toque em ☆ ao lado de qualquer gênero para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um gênero favorito. A primeira música do gênero começa a tocar.

Podcasts : Toque em ☆ ao lado de qualquer podcast para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um podcast favorito. O podcast começa a ser reproduzido.

Audiolivros : Toque em ☆ ao lado de qualquer audiolivro para armazená-lo como favorito. Toque em um favorito salvo para recuperar um audiolivro favorito. O primeiro capítulo do audiolivro começa a tocar.

Reprodução e silenciamento de mídia

A reprodução do USB será pausada se o sistema for silenciado. Se o controle de silenciamento do volante for pressionado novamente, a reprodução continuará.

Se a fonte for alterada durante o silenciamento, a reprodução continuará e o áudio voltará.

Áudio Bluetooth

Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo Bluetooth pareado. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 132 ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 131 para obter mais informações sobre como emparelhar um dispositivo.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência ou do dispositivo móvel. Se o Bluetooth estiver selecionado

e não houver som audível, verifique a configuração de volume no Sistema de conforto e conveniência.

A música pode ser iniciada tocando em Bluetooth na lista de fontes recentes, à esquerda da tela, ou tocando na opção Mais e, então, no dispositivo Bluetooth.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Ligue o dispositivo e emparelhe-o para conectá-lo.
2. Quando estiver pareado, toque em Áudio da Página inicial, e depois em Bluetooth na lista de fontes recentes na esquerda do visor.

Menu Som do Bluetooth


Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 120.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

A partir da Página inicial:

1. Toque em Áudio.
2. Toque em Mais.
3. Toque em Bluetooth.
4. Toque em Dispositivos para adicionar ou excluir dispositivos.



Ao tocar em Bluetooth, o rádio pode não ser capaz de iniciar o leitor de áudio no dispositivo conectado para começar a reprodução. Quando o veículo não está se movendo, use o dispositivo móvel para iniciar a reprodução.

Cada dispositivo abre o reproduzidor de forma diferente. Ao selecionar Bluetooth como fonte, o rádio poderá exibir pausa no visor. Pressione play (reproduzir) no dispositivo ou toque em  no visor para iniciar a reprodução.

A função Navegar será fornecida quando suportada pelo dispositivo Bluetooth. Este conteúdo de mídia não será parte do modo de fonte Minha Mídia.

Alguns smartphones suportam o envio de informações de música Bluetooth para exibição no rádio. Quando o rádio recebe essas informações, ele verifica se há alguma disponível para exibição. Para obter mais informações sobre recursos Bluetooth compatíveis, consulte [my.chevrolet.com / learn](http://my.chevrolet.com/learn).

Reconhecimento de voz

Se equipado, o reconhecimento de voz permite operar o áudio, o celular e os aplicativos de clima sem usar as mãos. Pressione  no controle do volante de direção para ativar o reconhecimento de voz, ou toque em  quando disponível na tela do sistema de Conforto e conveniência.

No entanto, nem todos os recursos nessas áreas são compatíveis com comandos de voz. Geralmente, somente tarefas complexas que exigem diversas interações manuais para conclusão são compatíveis com comandos de voz.

Por exemplo, tarefas que precisam de mais de um ou dois toques, como uma música ou um artista para reproduzir a partir de um dispositivo de mídia, seriam compatíveis com comandos de voz. Outras tarefas, como ajustar o volume ou buscar para cima ou para baixo, são recursos de áudio facilmente executáveis tocando uma ou duas opções, e não são suportados por comandos de voz.


Em geral existem formas flexíveis de enunciar comandos para executar tarefas.


Reconhecimento de voz híbrida

Se equipado, esse recurso ajuda a distinguir palavras usando informações da Internet juntamente com o banco de dados de reconhecimento de voz do sistema. Ele permite que você fale mais naturalmente ao usar o reconhecimento de voz.

Uso do reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz fica disponível depois que o sistema é inicializado. Ele inicia quando a ignição é ligada. A inicialização pode levar alguns instantes.

1. Pressione  nos controles do volante para ativar o reconhecimento de voz.
2. O sistema de áudio silencia e o sistema reproduz o alerta.
3. Fale claramente um dos comandos descritos nesta seção.

O aviso do sistema de reconhecimento de voz pode ser interrompido enquanto estiver sendo reproduzido, basta pressionar  novamente.

Quando o reconhecimento de voz for iniciado, tanto a tela do sistema de conforto e conveniência quanto do painel de instrumentos exibirão o conteúdo das

seleções e da caixa de diálogo visual. Estas telas podem ser ligadas ou desligadas no Modo tutoria em *Configurações* ⇨ 138.

Há três modos de solicitação de voz suportados:

- **Alertas verbais informativos:** Este tipo de alerta fornecerá mais informações sobre as ações suportadas.
- **Solicitações curtas:** Este tipo de alerta fornecerá instruções simples sobre o que pode ser dito.
- **Alertas informativos automáticos:** Este tipo de alerta é reproduzido durante as primeiras seções de voz, e então alterna automaticamente para o alerta curto depois que você ganhar experiência usando o sistema.

Se um comando não for falado, o sistema de reconhecimento de voz enuncia um aviso de ajuda.


Solicitações e telas do sistema de conforto e conveniência

Enquanto uma sessão de reconhecimento de voz está ativa, poderá haver opções correspondentes sendo exibidas nas telas. É possível fazer uma seleção manualmente tocando na opção ou falando o número da opção a ser selecionada. A interação manual

na sessão de reconhecimento de voz é possível. A interação durante uma sessão de voz pode ser concluída inteiramente usando comandos de voz, enquanto alguns comandos manuais podem agilizar uma tarefa. Se for feita uma seleção usando um controle manual, a caixa de diálogo do reconhecimento de voz progredirá da mesma forma se a seleção fosse feita usando um comando de voz. Quando o sistema concluir a tarefa ou a sessão for encerrada, a caixa de diálogo de reconhecimento de voz é interrompida.

Um exemplo desse tipo de intervenção manual é tocar em um dado de uma lista de números exibida em vez de falar o número associado ao dado desejado.

Para cancelar o reconhecimento de voz

- Toque ou diga "Cancelar" ou "Sair" para encerrar a sessão de reconhecimento de voz e exibir a tela onde o reconhecimento de voz foi iniciado.
- Pressione  nos controles do volante para encerrar a sessão de reconhecimento de voz e exibir a tela onde o reconhecimento de voz foi iniciado.

Comandos de linguagem naturais

A maioria dos idiomas não é compatível com comandos de idiomas naturais na forma de frases. Para esses idiomas, use comandos diretos, como exemplos mostrados no visor.

Dicas úteis para falar comandos

O reconhecimento de voz pode entender comandos que sejam enunciados naturalmente na forma de frases, ou comandos diretos que enunciem a aplicação e a tarefa.

Para obter os melhores resultados:

- Ouça o alerta antes de falar um comando ou resposta.
- Diga o comando naturalmente, não muito rápido nem muito lento.
- Use comandos diretos sem muitas palavras extras. Por exemplo, "Ligar para <nome> no trabalho", "Reproduzir" seguido pelo nome do artista ou nome da música, ou "Sintonizar" seguido pelo número da estação de rádio.

Comandos diretos podem ser entendidos mais claramente pelo sistema. Um exemplo de comando direto seria "Call <number> (Ligar para número)." Exemplos desses comandos diretos são exibidos na maioria

das telas enquanto uma sessão de voz está ativa. Se "Telefone" ou "Phone Commands (Comandos do telefone)," for falado, o sistema entende que uma chamada telefônica está sendo solicitada e responde com perguntas até que detalhes suficientes sejam obtidos para fazer uma chamada.

Se um número de telefone celular tiver sido salvo com um nome e um lugar, o comando direto deverá incluir ambos, por exemplo "Chamar trabalho de <nome>."

Uso do reconhecimento de voz para opções de lista

Quando uma lista é exibida, um aviso de voz solicita a confirmação ou a seleção de uma opção dessa lista.

Quando a tela contém uma lista, pode haver opções disponíveis, mas que não estejam exibidas. A lista em uma lista de reconhecimento de voz funciona da mesma maneira que a lista de outras telas. A função de rolar ou passar pode ser usada para ajudar a exibir outras entradas da lista.

Rolar manualmente ou trocar a página da lista em uma tela durante uma sessão de reconhecimento de voz suspende o evento de reconhecimento de voz atual e reproduz o alerta "Selecione manualmente ou toque

no ícone Voltar na tela do sistema de conforto e conveniência para tentar novamente".

Se a seleção manual levar mais de 15 segundos, a sessão termina e avisa que esgotou o tempo limite. A tela retornará para onde o reconhecimento de voz foi iniciado.

O comando Voltar

Diga "Back" ou toque no ícone de Voltar da tela do sistema de conforto e conveniência para acessar o menu anterior.

Se estiver no reconhecimento de voz e "Voltar" for dito até a tela inicial, e "Voltar" for dito mais uma vez, a sessão de reconhecimento de voz será cancelada.

Ajuda

Diga "Ajuda" em alguma tela de reconhecimento de voz e o alerta de ajuda da tela é exibido.

Reconhecimento de voz para o rádio

Se estiver navegando nas buscas de áudio quando tocar em voz, os comandos de reconhecimento de voz para AM ou FM estarão disponíveis.

"Mudar para AM" : Mudar faixas para AM e sintonizar na última estação de rádio AM.

"Mudar para FM" : Mudar faixas para FM e sintonizar na última estação de rádio FM.

"Tune to <AM frequency> AM (Sintonizar <frequência AM> AM)" : Sintonizar na estação de rádio cuja frequência seja identificada no comando (como "nine fifty (noventa e cinco)").

"Sintonizar <frequência FM> FM" : Sintonizar na estação de rádio cuja frequência seja identificada no comando (como "cento e um ponto zero").

Reconhecimento de voz para áudio do Minha Mídia

Os comandos de reconhecimento de voz disponíveis para [pesquisa] no Minha Mídia são:

"Reproduzir artista" : Inicia um diálogo para inserir um nome de artista específico.

"Reproduzir artista <nome do artista>" : Começa a reprodução de um artista específico.

"Reproduzir álbum" : Inicia um diálogo para inserir um nome de álbum específico.

"Reproduzir álbum <nome do álbum>" : Começa a reprodução de um álbum específico.

"Reproduzir música" : Inicia um diálogo para inserir um nome de música específico.

"Reproduzir música <nome da música>" : Começa a reprodução de uma música específica, se disponível.

"Reproduzir gênero" : Inicia um diálogo para inserir um gênero específico.

"Reproduzir gênero <nome do gênero>" : Começa a reprodução de um gênero específico.

"Play Playlist (Reproduzir lista de reprodução)" : Inicia um diálogo para inserir um nome de lista de reprodução específico.

"Play Playlist (Reproduzir lista de reprodução <nome da lista de reprodução>" : Começa a reprodução de uma lista de reprodução específica.

"Reproduzir <nome do dispositivo>" : Reproduz a música de um dispositivo específico identificado pelo nome. O nome do dispositivo é o nome exibido na tela quando o dispositivo é selecionado pela primeira vez como fonte de áudio.

"Reproduzir capítulo" : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

"Reproduzir capítulo <nome do capítulo>" : Começa a reprodução de um capítulo específico.

"Reproduzir audiolivro" : Inicia um diálogo para inserir um audiolivro específico.

"Reproduzir audiolivro <nome do audiolivro>" : Começa a reprodução de um audiolivro específico.

"Reproduzir Episódio" : Inicia um diálogo para inserir um nome específico.

"Reproduzir episódio <nome do episódio>" : Começa a reprodução de um episódio específico.

"Reproduzir podcast" : Inicia um diálogo para inserir um podcast específico.

"Reproduzir podcast <nome do podcast>" : Começa a reprodução de um podcast específico.

"My Media (Minha mídia)" : Inicia um diálogo para inserir o conteúdo de mídia desejado.

Como lidar com grande quantidade de conteúdo de mídia

Espera-se que o veículo receba grandes quantidades de conteúdo de mídia. Pode ser necessário lidar com grandes quantidades de conteúdo de mídia de forma diferente de quantidades menores de mídia. O sistema pode limitar as opções de reconhecimento de voz não permitindo a seleção de arquivos por voz no nível mais alto se o número de arquivos exceder o limite máximo.

Muda para comandos de voz devido aos limites de conteúdo de mídia serem:

- Arquivos incluindo outros arquivos individuais de todos os tipos de mídia, como músicas, capítulos de audiolivro, episódios de podcast e vídeos.
- Pastas de tipo de álbum incluindo tipos como álbuns e audiolivros.

Não há restrições se o número de arquivos e álbuns for inferior a 12.000. Quando o número de arquivos conectados ao sistema estiver entre 12.000 e 24.000, o conteúdo não poderá ser acessado diretamente com um comando como "Reproduzir <nome da música>."

A restrição ocorre porque o comando ""Reproduzir música"" deve ser falado primeiramente; o sistema em seguida irá perguntar o nome da música. O comando de resposta seria dizer o nome da música a ser reproduzida.

Existem limites semelhantes para conteúdo de álbum. Se houver mais de 12.000 álbuns, porém menos de 24.000, o conteúdo não poderá ser acessado diretamente com um comando, como "Reproduzir <nome do álbum>." O comando ""Reproduzir álbum"" deve ser falado primeiramente; o sistema em seguida perguntará o nome do álbum. A resposta seria dizer o nome do álbum a ser reproduzido.

Quando o número de arquivos exceder cerca de 24.000, não haverá suporte para acessar as músicas diretamente por comando de voz. Ainda haverá acesso ao conteúdo de mídia usando comandos para listas de reprodução, artistas e gêneros.

Os comandos de acesso para listas de reprodução e gêneros não são permitidos depois que o número desse tipo de mídia exceder 12.000.

O sistema apresentará uma resposta na primeira vez que o reconhecimento de voz for iniciado se tiver ficado evidente que algum desses limites foi alcançado durante um processo de inicialização de dispositivo.

O desempenho do reconhecimento de voz diminuirá um pouco baseado em muitos fatores ao adicionar grande quantidade de dados para ser reconhecida. Se este for o caso, talvez o acesso às músicas através de listas de reprodução ou pelo nome do artista funcione melhor.

Reconhecimento de voz para o telefone

"Chamar <nome do contato>": Inicie uma chamada para um contato armazenado. O comando pode incluir a localização se o contato tiver números de localização armazenados.

"Chamar <contato> em casa", "no trabalho", "no celular" ou "em outro": Inicia uma chamada para um contato e local armazenados em casa, no trabalho, no celular ou em outro telefone.

"Chamar <número de celular>": Inicie uma chamada para um número de celular de sete dígitos, dez dígitos ou números de emergência de três dígitos.


"Emparelhar Telefone" : Inicia o processo de pareamento Bluetooth. Siga as instruções na tela do conforto e conveniência.

"Rediscar" : Inicia uma chamada para o último número discado.

"Trocar de telefone" : Selecione um telefone celular conectado diferente para chamadas realizadas.

"Teclado de voz" : Inicia um diálogo para inserir números especiais, como números internacionais. Os números podem ser inseridos em grupos de dígitos, com cada grupo de dígitos sendo repetido de volta pelo sistema. Se o grupo de dígitos não estiver correto, o comando "Excluir" removerá o último grupo de dígitos e deixará que sejam reinseridos. Depois que o número inteiro tiver sido inserido, o comando "Chamar" começará a discar o número.

Reconhecimento de voz do assistente do telefone

Mantenha pressionado  nos controles do volante para passar por e iniciar o assistente do telefone Google ou o Siri.

Para o rádio baixo, seja conectado por Bluetooth ou projeção do telefone, o único reconhecimento de voz disponível é o Siri (iPhone) ou o Google Assistente (Android).

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema compatível com Bluetooth pode interagir com dispositivos móveis, permitindo:

- Fazer e receber chamadas no modo "hands-free".
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organize a agenda e as listas de contatos com clareza e exclua entradas duplicadas ou que são usadas raramente. Se possível, programe a discagem rápida ou outros atalhos.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.


- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte "Pareamento" adiante nesta seção.


Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto a ignição estiver ligada ou em ACC / ACCESSORY. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis funcionam com o sistema Bluetooth. Consulte my.chevrolet.com para obter mais informações sobre dispositivos móveis compatíveis.

Controles

Use os controles da console central e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

 : Pressione para atender ligações e iniciar o reconhecimento de voz com seu dispositivo móvel Bluetooth conectado.

 : Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ⇨ 117.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema do dispositivo móvel Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de volume durante uma chamada do dispositivo móvel pode ser ajustada pressionando os controles do volante ou o controle de volume do console central. O nível do volume ajustado permanece na memória para chamadas posteriores. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)

Pareamento

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

Informações de emparelhamento

- Se não houver dispositivo móvel conectado, a página principal do telefone na tela do sistema de conforto e conveniência exibirá a opção Conectar telefone. Toque nesta opção para conectar. Outra forma de conectar é tocar na aba Telefones na parte superior direita da tela e então em Adicionar telefone.
- Um smartphone Bluetooth compatível com música pode ser emparelhado com um veículo como smartphone e como reproduzidor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados com o sistema Bluetooth.

- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.
- Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver telefone celular definido como Primeiro a se conectar, ele se vinculará ao telefone que foi usado por último. Para vincular a um telefone celular emparelhado diferente, consulte "Como vincular um telefone diferente" adiante nesta seção.

Como emparelhar um telefone

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone celular antes de começar o processo de pareamento.
2. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
3. Toque em Telefones na parte superior da tela do sistema de conforto e conveniência. Também há a opção

Telefones conectados no meio da tela Telefone que é um atalho para o menu Lista de telefones.

4. Toque em Adicionar telefone.
5. Selecione o nome do veículo exibido na tela do sistema de conforto e conveniência a partir da lista de Configurações Bluetooth do telefone.
6. Siga as instruções no telefone celular para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela do sistema de conforto e conveniência e toque em Parear. O código no telefone celular e na tela do sistema de conforto e conveniência deverão ser confirmados para fazer o pareamento.
7. Inicie o processo de emparelhamento no celular que será emparelhado com o veículo. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para obter informações sobre este processo. Quando o telefone celular estiver pareado, ele aparecerá em Conectado.
8. Se o nome do veículo não aparecer no seu telefone celular, há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:
 - Desligue o celular e ligue novamente.

- Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.
 - Reinicie o telefone celular, mas este passo deve ser feito como último recurso.
9. Se o telefone celular solicitar que aceite a conexão ou que permita o download da agenda telefônica, toque em Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceite.
 10. Repita as etapas 1 a 8 para emparelhar telefones celulares adicionais.

Telefones celulares Primeiro a se conectar pareados

Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Para ativar um telefone celular pareado como Primeiro a se conectar:

1. Certifique-se de que o telefone celular esteja ligado.
2. Toque em Configurações, depois em Sistema.

3. Toque em Telefones para acessar todos os telefones celulares e dispositivos móveis pareados e conectados.
4. Toque no ícone de informações à direita do telefone celular para abrir o menu de configurações do telefone.
5. Toque na opção Primeiro a se conectar para ativar a configuração para aquele dispositivo.

Telefones celulares e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um sub-menu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones celulares e dispositivos móveis.

Telefone secundário

Um telefone celular pode ser ativado como Telefone secundário tocando no ícone de informações à direita do nome do telefone celular pareado para abrir o menu de configurações do telefone. Se um telefone celular estiver ativado como Telefone secundário, ele pode conectar ao mesmo tempo que outro dispositivo móvel Bluetooth. Fazendo isso, o Telefone secundário será etiquetado como Chamadas recebidas. Isto significa que o dispositivo móvel só pode receber chamadas. A agenda

de endereços de um telefone secundário não estará disponível e as chamadas realizadas por viva-voz não podem ser feitas usando este telefone.

Se necessário, toque no telefone secundário na lista de Telefones para levá-lo para a função de Chamar e receber. Esta função possibilita fazer chamadas das listas de Contatos e Recentes.

Como listar todos os telefones pareados e conectados

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.

Desconexão de um telefone conectado

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Telefones.
3. Toque no ícone Informações ao lado do telefone celular ou dispositivo móvel conectado para exibir a tela de informações do dispositivo móvel ou celular.
4. Toque em Desconectar.

Como excluir um telefone emparelhado

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.
3. Toque no ícone Informações ao lado do telefone celular conectado para exibir a tela de informações do dispositivo móvel ou celular.
4. Toque em Esquecer dispositivo.

Como vincular um telefone diferente

Para vincular a outro telefone celular, o novo telefone celular deve estar no veículo e emparelhado com o sistema Bluetooth.

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial ou no ícone do telefone na barra de atalho na parte inferior da tela.
2. Toque em Telefones.
3. Toque no o novo telefone celular ao qual vincular na lista de telefones não conectados. Consulte "Telefones celulares Primeiro a se conectar pareados" e "Telefone secundário" anteriormente nesta seção.

Alternância entre os modos Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo aparelho ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver em viva-voz, toque na opção Telefone da tela para alternar para o modo telefone. O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo aparelho estiver ativo.
- Enquanto a chamada ativa estiver em Telefone, toque na opção Telefone para alternar para o modo Viva-voz.

Como fazer uma chamada usando Contatos e Chamadas recentes

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do celular pessoal para todos os telefones celulares compatíveis com o recurso Agenda. Familiarize-se com as configurações e a operação do telefone celular. Verifique se o celular é compatível com esse recurso.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no celular.

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do seu celular.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Contatos.
3. A lista Contatos pode ser acessada usando o primeiro caractere. Toque em A-Z na tela do sistema de conforto e conveniência para rolar pela lista de nomes.
Toque no nome a chamar.
4. Toque no contato desejado a chamar.


Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Toque em Telefone na Página inicial.
2. Toque em Recentes.
3. Toque no nome ou número para o qual ligar.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Teclado e insira um número de telefone.

3. Toque em  na tela do sistema de conforto e conveniência para começar a chamar um número.

Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:


1. Toque no ícone Telefone na Página inicial.
2. Toque em Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar.
Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Toque em um para fazer uma chamada.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.


Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Toque em Atender na tela do conforto e conveniência.

Para recusar uma chamada


Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante.
- Toque em Recusar na tela do conforto e conveniência


Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone celular Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Como atender uma chamada

Pressione  para atender, e então toque em Alternar na tela do sistema de conforto e conveniência.

Para recusar uma chamada

Pressione  para recusar, e então toque em Ignorar na tela do sistema de conforto e conveniência.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, toque em Telefone na Página inicial para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas,

toque nas informações da chamada relativas à chamada em espera, para trocar de chamada.



Chamada com três participantes

A chamada com três participantes deve ser suportada no telefone celular Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Para iniciar uma chamada com três participantes durante a chamada atual:

1. No Modo de exibição de chamadas, toque em Adic. cham. para adicionar outra chamada.
2. Inicia a segunda chamada selecionando em Recentes, Contatos ou Teclado.
3. Quando a segunda chamada estiver ativa, toque no ícone Conferência para inserir três participantes em conferência na chamada.

Como encerrar uma chamada

- Pressione  nos controles do volante.
- Toque em  na tela do sistema de conforto e conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se disponível, os ícones Android Auto e Apple CarPlay mudarão de cinza para colorido na Página inicial da tela do Conforto e conveniência.

Para usar o Android Auto e / ou o Apple CarPlay:


Para projeção de um telefone conectado

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o smartphone na loja Google Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá

ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.

3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Os ícones Android Auto e Apple CarPlay na Página inicial acenderão dependendo do smartphone. O Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente quando o USB for conectado. Se isso não ocorrer, toque no ícone Android Auto ou Apple CarPlay na Página inicial para iniciar.

Pressione  na console central para voltar à Página inicial.

Para projeção de telefone sem fio

Se equipado, verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Google Android Auto ou Apple CarPlay.

1. Baixe o aplicativo Android Auto para o smartphone na loja Google Play. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Para a primeira conexão, existem duas maneiras de configurar a projeção sem fio:
 - Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple usando o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.
 - Conexão do telefone por Bluetooth. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 132 ou *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 131.
3. Certifique-se de que sem fio esteja ativado no telefone para que a projeção sem fio funcione.


4. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de conforto e conveniência como no telefone.


5. Siga as instruções no telefone.

Os ícones Android Auto e Apple CarPlay na Página inicial acenderão dependendo do smartphone. O Android Auto e / ou o Apple CarPlay pode ser iniciado automaticamente mediante conexão sem fio. Se isso não ocorrer, toque no ícone Android Auto ou Apple CarPlay na Página inicial para iniciar.

O Carplay sem fio e / ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.



Para desconectar a projeção sem fio de telefones:

1. Selecione Setting (Configuração) na Página inicial.
2. Selecione os telefones
3. Toque em  ao lado do telefone para ser desconectado.
4. Desligue o Apple CarPlay ou o Android Auto.

Pressione  na console central para voltar à Página inicial.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte sua concessionária.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte <https://support.google.com/androidauto>. Para suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ios/carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. Android Auto, Android, Google, Google Play e outras marcas são marcas comerciais da Google Inc.; Apple CarPlay é marca comercial da Apple Inc.

Pressione  na console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, mantenha  pressionado na console central.

O Apple CarPlay e o Android Auto podem ser desativados do sistema de conforto e conveniência. Para fazer isso, toque em Iniciar, Configurações, e então na aba Aplicativos na parte superior do visor. Use o botão Ligar / Desligar para desligar o Apple CarPlay ou o Android Auto.


Configurações

Algumas configurações podem ser gerenciadas nos sites da Central do proprietário quando a conta é criada, e podem ser modificadas se outros usuários tiverem acessado o veículo ou criado contas. Isto pode resultar em alterações de segurança ou funcionalidade do sistema de conforto e conveniência. Algumas configurações também podem ser transferidas para um novo veículo, se equipado.

Consulte os Termos do usuário e a Declaração de privacidade para ver detalhes importantes. Para visualizar, toque no ícone Configurações na Página inicial da tela do sistema de conforto e conveniência.

O menu de configurações pode ser organizado em quatro categorias. Selecione a categoria desejada tocando em Sistema, Aplicativos, Veículo ou Pessoal.

Para acessar os menus de personalização:

1. Toque em Configurações na Página inicial na tela do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar um recurso.
5. Toque em  para ir para o nível superior do menu Configurações.

Sistema

O menu pode conter o seguinte:

Hora / Data

Use os recursos a seguir para configurar o relógio:

- Hora e data automáticas: Toque Desligar ou Ligar para desativar ativar a atualização automática de hora e data. Quando este recurso está ativo, a data e a hora não podem ser ajustadas manualmente.
- Ajustar hora: Toque para ajustar manualmente a hora usando os controles na tela do sistema de conforto e conveniência.
- Ajustar data: Toque para ajustar manualmente a data usando os controles na tela do sistema de conforto e conveniência.
- Fuso horário automático (Se equipado): toque em Desligar ou Ligar para desativar ou ativar a atualização automática do fuso horário com base na localização do veículo. Quando este recurso está ativo, o fuso horário não pode ser ajustado manualmente.

- Seleção de fuso horário: Toque para ajustar manualmente o fuso horário. Toque em um fuso horário da lista.
- Usar formato 24 horas: Toque para especificar o formato do relógio exibido. Toque Desligar ou ligar para desativar ou ativar.

Idioma

Isto ajustará o idioma da tela usado na tela do sistema de conforto e conveniência. Ele também pode usar o idioma selecionado para o reconhecimento de voz e a resposta de áudio. Toque em Idioma (Language) e no idioma apropriado.

Telefones

Toque para conectar a um telefone ou dispositivo móvel fonte diferente, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Isto exibirá as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Se um pacote de dados 4G LTE não estiver ativo no veículo, o sistema de conforto e conveniência pode ser conectado a uma

rede Wi-Fi externa protegida, como um hotspot residencial ou de dispositivo móvel, para utilizar os serviços conectados.

Hotspot Wi-Fi

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Serviços Wi-Fi: Isto permite que dispositivos usem o hotspot do veículo. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Nome da rede Wi-Fi: Toque para alterar o nome do Wi-Fi do veículo.
- Senha da rede Wi-Fi: Toque para alterar a senha do Wi-Fi do veículo.
- Dispositivos conectados: Toque para exibir os dispositivos conectados.
- Compartilhar dados do roteador: Toque Ligar para permitir que os dispositivos usem o hotspot do veículo e seus dados, ou toque em Desligar para permitir que os dispositivos usem somente o hotspot do veículo, mas não seus dados.

Privacidade

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Serviços de localização: Esta configuração ativa ou desativa o compartilhamento da localização do veículo fora do veículo. Os

serviços de emergência não serão afetados quando Desligar estiver selecionado.

- Serviços de dados: Se equipado, essa configuração determina se o compartilhamento de dados pode ser usado por recursos incluindo Wi-Fi, Hotspot e aplicativos. Toque em Desligar para desativar os serviços de dados. Os serviços de emergência e ligações não serão afetados quando Desligar for selecionado.
- Compartilhamento do reconhecimento de voz: Esta configuração determina de os comandos de voz podem ser compartilhados com um sistema de reconhecimento de voz baseado na nuvem. Toque em Desligar para evitar o compartilhamento e o possível registro dos seus comandos de voz com este sistema. Isto pode limitar a habilidade do sistema de entender os seus comandos e voz e pode desativar alguns recursos.
- Tipos: Essa configuração lista todas as permissões definidas pelo Android como perigosas atualmente em uso pelo sistema de conforto e conveniência, o número de aplicativos que solicitaram

essa permissão e o número de aplicativos que possuem autorização para usar essa permissão.

- Usado por aplicativos: Essa configuração lista todos os aplicativos solicitados ou que estão utilizando permissões definidas pelo Android como perigosas. Somente permissões solicitadas e ativas são mostradas.

Tela

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Aparência da Tela: Isto ajuda a aparência da visualização do mapa de navegação e todos os aplicativos baixados otimizados para condições de horário de dia ou noite. Defina Automático para a tela ajustar automaticamente baseado nas condições de luminosidade.

Toque em Automático, Dia ou Noite para ajustar a tela.

- Calibrar sensibilidade do toque na tela: toque para calibrar a tela do Conforto e conveniência e siga as instruções.
- Desligar tela: toque para desativar o visor. Toque em qualquer lugar na tela do sistema de conforto e conveniência ou

pressiono o controle do sistema de conforto e conveniência na console central novamente para ativar a tela.

Sons

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Volume máximo de inicialização: Este recurso ajusta o volume máximo do sistema de conforto e conveniência quando o veículo é ligado. Para definir o volume inicial máximo, toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para aumentar ou diminuir.
- Comandos de áudio: Este recurso determina se os sons são reproduzidos quando o sistema de conforto e conveniência inicia e desliga. Esse recurso pode ser desligado ou ligado.
- Definição de volume do comando de áudio: Esta configuração controla o volume dos comandos de rádio reproduzidos na inicialização e desligamento. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para aumentar ou diminuir.

- Alerta sonoro ao toque: Esta configuração determina se um som é reproduzido ao tocar na tela do sistema de conforto e conveniência ou nos controles do rádio. Esse recurso pode ser desligado ou ligado.

Voz

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Confirmar Mais / Menos: Esta configuração específica a frequência com que o sistema de reconhecimento de voz confirma comandos. Toque em Confirmar mais para que o sistema verifique com você mais frequentemente antes de agir pelos seus comandos.
- Característica das instruções de voz: Esta configuração específica a quantidade de detalhes que o sistema de reconhecimento de voz fornece ao lhe responder. Toque em Automático para que o sistema se ajuste automaticamente aos seus hábitos. Toque em Informativo, Curta ou em Automático.
- Velocidade da resposta de áudio: Toque em Lenta, Médio ou Rápida para ajustar a velocidade de fala do sistema de reconhecimento de voz.
- Instruções de voz: Esta configuração ajusta a formalidade dos alertas de voz. Toque em Desativar para escolher alertas

mais curtos. Toque em Ativar para ouvir alertas com mais personalidade. Toque em Automático para que os alertas correspondam ao seu estilo de comandos.

- Modo tutorial: Toque em Desligar ou Ligar para fornecer uma resposta de tutorial na tela.
- Permitir interrupções durante avisos: Esta configuração controla se os comandos de voz podem ser falados antes dos alertas de voz serem concluídos. Ative para falar comandos sem ouvir a orientação total. Falar enquanto o alerta ainda está sendo reproduzido interromperá imediatamente o alerta atual e reconhecerá o seu comando. Ruído de fundo pode causar interrupções acidentais. Toque em Desligar ou Ligar.

Favoritos

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Gerenciar favoritos: Toque para exibir uma lista de favoritos de Áudio, Telefone e Navegação.

Os favoritos podem ser movidos, renomeados ou excluídos.

Para mover, mantenha o favorito pressionado e então arraste-o para cima ou para baixo para reorganizar a posição.

- Definir número de favoritos de áudio: Toque para selecionar quantas páginas de favoritos podem ser visualizadas no aplicativo de áudio. A configuração automática ajustará automaticamente este número baseado no número de favoritos que você salvou. Toque em Automático, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 ou 40.

Atualizações

Se equipado, o veículo pode baixar e instalar atualizações de software seletas por uma conexão sem fio. O sistema solicitará que algumas atualizações sejam baixadas e instaladas. Há também uma opção para verificar atualizações manualmente.

Para verificar manualmente se há atualizações, toque em Configurações na Página inicial e selecione a guia Sistema. Acesse a seção Software do veículo e toque em Atualizações. Siga os avisos na tela. As etapas para verificar, baixar e instalar atualizações podem variar de acordo com o veículo.

O veículo pode ser usado normalmente durante o download do software. Quando o download estiver concluído, pode haver um aviso para aceitar a instalação da atualização no próximo ciclo de ignição ou na próxima vez em que o veículo for

colocado em P (Estacionamento). Para a maioria das atualizações, o veículo será desativado e não poderá ser conduzido durante a instalação. O sistema apresentará mensagens indicando sucesso ou erro durante, e após, os processos de download e instalação.

O download de atualizações de software do veículo Over-the-Air (sem fio) requer conexão com a Internet, que pode ser acessada por uma conexão 4G LTE integrada do veículo, se equipado, e ativa. Se necessário, planos de dados são fornecidos por terceiros. Opcionalmente, pode ser usado um ponto de acesso Wi-Fi seguro, como um ponto de acesso de dispositivo móvel compatível, ponto de acesso residencial ou ponto de acesso público. Taxas de dados pertinentes podem ser aplicadas.

Para conectar o sistema de conforto e conveniência a um ponto de acesso seguro para dispositivos móveis, ponto de acesso residencial ou ponto de acesso público, toque em Configurações na Página inicial, selecione a guia Sistema e, em seguida, clique em Redes Wi-Fi. Selecione a rede Wi-Fi apropriada e siga os avisos na tela. As velocidades de download podem variar.

Na maioria dos dispositivos móveis compatíveis, a ativação do ponto de acesso Wi-Fi fica no menu Configurações, em Compartilhamento de rede móvel, Ponto de acesso pessoal, Ponto de acesso móvel ou similar.

A disponibilidade de atualizações de software Over-the-Air varia de acordo com o veículo e o país. Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre esse recurso, acesse [my.chevrolet.com / learn](http://my.chevrolet.com/learn).

Preferências

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar o download de novas atualizações em segundo plano.

Sobre

Toque para visualizar as informações do software do sistema de conforto e conveniência.

Aplicativos em execução

Toque para ver uma lista completa de aplicativos que estão sendo executados atualmente no sistema de conforto e conveniência.

Restaurar as configurações de fábrica

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Redefinir configurações do veículo: redefine todas as configurações do veículo para o usuário atual.
Toque em Redefinir ou Cancelar
- Apagar configurações e dados pessoais: Apaga configurações de dados de aplicativos, perfis de usuário e dados pessoais incluindo dados de navegação e de dispositivos móveis.
Toque em Apagar ou Cancelar.
- Apagar aplicativos padrão: Reinicia os aplicativos preferidos que foram configurados para abrir ao selecionar uma função. Nenhum dado do aplicativo será perdido.
Toque em Apagar ou Cancelar.

Aplicativos

O menu pode conter o seguinte:

Android Auto

Este recurso permite que você interaja diretamente com o seu dispositivo móvel na tela do sistema de conforto e conveniência. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 136.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Apple CarPlay

Este recurso permite que você interaja diretamente com o seu dispositivo móvel na tela do sistema de conforto e conveniência. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 136.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Aplicativos

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Atualizar aplicativos automaticamente: Isto permite que os aplicativos transferidos sejam atualizados automaticamente.
Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Sobre os aplicativos: Toque para visualizar as versões do software da loja.

Áudio

Dependendo da fonte de áudio atual, diferentes opções estarão disponíveis.

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Configurações de tom: Toque para ajustar o Equalizador, o Fade / Balanço ou o Modo de som. Consulte "Menu Som do Sistema de conforto e conveniência" em *Rádio AM-FM* ⇨ 120.

- Volume adaptável: Esse recurso ajusta o volume com base na velocidade do veículo.

Toque em Desligado, Baixo, Médio-baixo, Médio, Médio-alto ou Alto.

- Bose AudioPilot Tecnologia de compensação de ruído (Se equipado): esse recurso ajusta o volume com base no ruído e na velocidade do veículo.

Toque em Desligar ou Ligar.

- Gerenciar favoritos: Toque para exibir uma lista de favoritos de Áudio, Dispositivos móveis e Navegação.

Os favoritos podem ser movidos, renomeados ou excluídos.

Para mover, mantenha o favorito pressionado e então arraste-o para cima ou para baixo para reorganizar a posição.

- Definir número de favoritos de áudio: Toque para selecionar quantas páginas de favoritos podem ser visualizadas no aplicativo de áudio. A configuração

automática ajustará automaticamente este número baseado no número de favoritos que você salvou. Toque em Automático, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 ou 40.

- RDS: Isto permite que o sistema de dados do rádio (RDS) seja ligado ou desligado.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Manage Phones (Gerenciar telefones): Selecione para conectar a uma fonte de telefone diferente, desconectar um telefone ou excluir um telefone.
- Redefinir lista de músicas: isto permite que o índice de músicas seja redefinido se você tiver dificuldade de acessar todo o conteúdo de mídia no seu dispositivo. Toque em Sim ou Não.

Climatização

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Velocidade do ventilador automático: Esta configuração especifica a quantidade de fluxo de ar quando a configuração do ventilador do Sistema de ventilação e ar condicionado estiver em Automático. Toque em Baixa, Média ou Alta.

- Sensor da qualidade do ar: Esta configuração alterna o sistema para Modo de recirculação baseado na qualidade do ar externo.

Toque em Desativar, Baixa sensibilidade ou Alta sensibilidade.

- Assentos resfriados automaticamente: Esta configuração liga e regula os bancos ventilados automaticamente quando a temperatura da cabine estiver quente. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Assentos aquecidos automaticamente: Esta configuração liga e regula os bancos aquecidos automaticamente quando a temperatura da cabine estiver fria. Os bancos aquecidos automáticos podem ser desligados usando os controles do banco aquecido no console central. Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.
- Desembaçador automático: Esta configuração liga automaticamente o desembaçador dianteiro quando o motor do veículo é ligado.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Desembaçador traseiro automático: Esta configuração liga automaticamente o desembaçador do vidro traseiro quando o motor do veículo é ligado.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

Telefone

Toque e o seguinte poderá ser exibido:

- Meu número: Exibe o número de celular do dispositivo Bluetooth conectado.
- Tela de chamada ativa: Exibe a tela da chamada ativa ao atender uma chamada.

Toque nos controles da tela do sistema de conforto e conveniência para desativar ou ativar.

- Privacidade: Exibe apenas os alertas de chamadas no painel de instrumentos. Toque em Desligar ou Ligar.
- Ordenar contatos: Toque para classificar por nome ou sobrenome.
- Re-sync Device Contacts (Ressincronizar contatos do dispositivo):

Isto permite que os contatos do dispositivo sejam ressincronizados se tiver dificuldade de acessar todos os contatos no celular.

- Excluir todos os contatos do veículo: Toque para excluir todos os contatos armazenados no veículo.

Veículo

Este menu permite o ajuste de diferentes recursos do veículo.

Pessoal

Se equipado, este menu permite o ajuste de diferentes configurações do perfil do usuário. Consulte "Usuários" em *Como usar o Sistema* ⇨ 117 para obter informações sobre a configuração de perfis de usuários.

O menu pode conter o seguinte:

Nome

Toque para editar o seu nome de usuário que será exibido no veículo.

Informações da conta do veículo

Toque para visualizar as informações da conta do veículo e para alterar a senha da conta.

Um pop-up "conta de usuário não verificado" será exibido até que o processo de verificação de informações da conta tenha sido concluído na Internet. Verifique na sua conta de e-mail registrada um e-mail de ativação para concluir o processo de verificação.

Foto do perfil

Toque para escolher ou alterar a sua imagem de perfil.

Identificadores de perfil

Toque para que o veículo reconheça o identificador escolhido.

Toque em Chave 1 do veículo e / ou Chave 2 do veículo.

Consulte a concessionária caso a chave remota seja perdida ou roubada.

Security

Toque para proteger o seu perfil com um Número de identificação pessoal (PIN).

Toque em Não ou Sim.

Nome do veículo

Toque para editar o nome do seu veículo.

Conta do veículo

Toque para visualizar as informações da conta do veículo e para alterar a senha da conta.

Excluir perfil

Toque para remover o perfil do veículo.

Toque em Remover ou Cancelar.

Motorista adolescente/iniciante

Se equipado, permite que várias chaves sejam registradas para motoristas iniciantes, incentivando hábitos de direção seguros. Quando o veículo for ligado com uma chave de Motorista adolescente/iniciante, ele ativará automaticamente determinados sistemas de segurança, permitirá a configuração de alguns recursos e limitará o uso de outros.

O Relatório registrará dados do veículo sobre o comportamento de condução, que poderão ser visualizados posteriormente. Quando o veículo é ligado com uma chave registrada, o Driver Information Center (DIC) (Centro de Informação do Motorista, DIC) exibe uma mensagem de que Motorista adolescente/iniciante está ativo.

Para acessar:

1. Toque em Configurações na Home Page (Página inicial) e, depois, em Motorista adolescente/iniciante.
2. Crie um número de identificação pessoal (PIN) escolhendo um PIN de quatro dígitos. Digite novamente o PIN para confirmar. Para alterar o PIN, selecione Alterar PIN.

O PIN é obrigatório para o seguinte:

- Registrar ou cancelar o registro de chaves.
- Alterar as configurações de Motorista adolescente/iniciante.
- Alterar ou remover o PIN de Motorista adolescente/iniciante.
- Acessar ou excluir dados de Relatório.

Registre as chaves para ativar:

Qualquer chave de veículo pode ser registrada, até no máximo oito chaves. Etiqueta a chave para distingui-la das demais.

1. Dê partida no veículo.
2. O veículo deve estar em P (Estacionamento).
3. No menu Configurações, selecione Motorista adolescente/iniciante.

4. Digite o PIN.
5. Coloque a chave do transmissor Remote Keyless Entry (RKE) (Entrada por controle remoto, RKE) no bolso do transmissor. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 8 para saber o local do bolso do transmissor.
6. No menu Motorista adolescente/iniciante, selecione Registro de chave.
 - Se a chave do transmissor estiver no bolso do transmissor, ele identificará se a chave do transmissor está registrada ou não.
 - Se a chave do transmissor não estiver registrada, a opção para registrar será exibida. Selecione Register (Registro) e uma mensagem de confirmação é exibida.
 - Se a chave do transmissor já estiver registrada, a opção para cancelar registro será exibida. Se a opção Não registrado estiver selecionada, a chave do transmissor não está mais registrada e uma mensagem de confirmação será exibida.

Se uma chave do transmissor de Motorista adolescente/iniciante e uma chave de transmissor não Motorista adolescente/iniciante estiverem presentes na

146 Sistema de conforto e conveniência

partida, o veículo reconhecerá a chave de transmissor não Motorista adolescente/ iniciante para dar partida no veículo. As configurações de Motorista adolescente/ iniciante não estarão ativas.

Gerenciar configurações

Use o PIN para alterar as seguintes configurações:

Limite de volume do áudio : Permite que um volume de rádio máximo seja definido. Ative ou desative o limite de volume do áudio e, se equipado, escolha o nível máximo para o volume do áudio.

Alerta de velocidade p/ motorista adolescente/ iniciante : Permite definir um aviso visual e sonoro quando uma certa velocidade é excedida. O aviso de velocidade é selecionável de 64 km / h (40 mph) a 120 km / h (75 mph). O alerta de velocidade não limita a velocidade do veículo.

Limitador de velocidade de motorista adolescente/iniciante (se equipado) : Permite que a velocidade máxima do veículo seja limitada a 137 km / h (85 mph). Quando o limitador de velocidade é ativado e o veículo é ligado com uma chave de

Motorista adolescente/iniciante, o DIC exibe uma mensagem informando que a velocidade máxima é limitada a 137 km / h (85 mph). Quando Motorista adolescente/ iniciante está Ativado:

- O rádio silenciará quando o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado e, em alguns veículos, quando o cinto de segurança do passageiro dianteiro não estiver afivelado. O áudio de qualquer dispositivo emparelhado com o veículo também será silenciado.
- Certos dispositivos eletrônicos colocados no banco do passageiro da frente podem fazer com que o sistema de detecção de passageiros detecte erradamente um passageiro da frente sem o cinto de segurança e silencie o rádio. Consulte *Sistema sensor de presença de passageiro* ⇨ 48.
- Alguns sistemas de segurança, como a Frenagem automática, se equipados e compatíveis, não podem ser desligados.
- A configuração de intervalo do Alerta de colisão dianteira, se equipado, não pode ser alterada.

Relatório

O proprietário do veículo deve garantir o consentimento do motorista para registrar determinados dados do veículo quando o veículo for conduzido com uma chave de Motorista adolescente/iniciante registrada. Há um Relatório por veículo. Os dados não são gravados quando Motorista adolescente/ iniciante não está ativado.

Os dados do Relatório são coletados a partir do momento em que Motorista adolescente/iniciante é ativado ou da última vez em que Relatório foi redefinido. Os seguintes itens podem ser registrados:

- Distância percorrida – a distância total percorrida.
- Maximum Speed (Velocidade máxima) – a velocidade máxima do veículo registrada.
- Alertas de excesso de velocidade – o número de vezes que a configuração de alerta de velocidade foi excedida.
- Alertas de colisão dianteira – o número de vezes que o motorista foi notificado ao se aproximar de um veículo à frente com muita rapidez e com risco potencial de colisão.

- Forward Collision Avoidance Braking (Frenagem minimização colisão dianteira) - o número de vezes que o veículo detectou a iminência de uma colisão na dianteira e acionou os freios. Também chamada de Frenagem automática.
- Controle de estabilidade – o número de eventos que exigiram o uso do controle eletrônico de estabilidade.
- ABS ativo – o número de ativações do Antilock Brake System (Sistema Antitravamento do Freio (ABS)).
- Alertas de desrespeito à dist. mín. segura – o número de vezes que o motorista foi alertado por seguir um veículo muito de perto.
- Controle de tração – o número de vezes que o Sistema de controle de tração foi ativado para reduzir o giro da roda ou a perda de tração.
- Acelerador totalmente aberto - o número de vezes que o pedal do acelerador foi pressionado quase totalmente.

Delete Report Card Data (Excluir dados do cartão de relatório)

Os dados são salvos para todas as viagens até que os dados sejam excluídos usando o PIN ou até que a contagem máxima seja

excedida. Cada item informará no máximo 1.000 contagens. A distância percorrida informará no máximo 64.374 km (40.000 mi).

Para excluir Report Card data (Dados do cartão de relatório), faça um dos seguintes:

- Na tela Relatório, selecione Redefinir.
- Selecione Clear All Teen Keys / PIN (Excluir todas as chaves de adolescente/iniciante e PIN) no menu Motorista adolescente/iniciante. Isso também cancelará o registro de todas as chaves de Motorista/iniciante adolescente e excluirá o PIN.

PIN esquecido

Consulte sua concessionária para redefinir o PIN.

Marcas registradas e Contratos de licença



“Made for iPod” e “Made for iPhone” significa que um acessório eletrônico foi projetado para ser conectado especificamente a iPod ou iPhone, respectivamente, e foi certificado pelo fabricante para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Observe que o uso deste acessório com iPod ou iPhone poderá afetar o desempenho da rede sem fio. iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle e iPod toque são marcas comerciais da Apple Inc. registradas nos EUA e em outros países.



immersion.

TouchSense Technology e TouchSense System 1000 Series Licenciadas da Immersion Corporation. O TouchSense System 1000 é protegido por uma ou mais patentes dos EUA no seguinte endereço [www.immersion.com / patent-marking.html](http://www.immersion.com/patent-marking.html) e outras patentes pendentes.

Bose

Bose AudioPilot e Bose Centerpoint surround são marcas comerciais registradas da Bose Corporation nos EUA e em outros países.

Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Java

Java é uma marca comercial registrada da Oracle e / ou suas afiliadas.

Programa I: EULA da Gracenote



A tecnologia de reconhecimento de música e os dados relacionados são fornecidos pelo Gracenote. O Gracenote é o padrão do setor em tecnologia de reconhecimento de música

e entrega de conteúdos relacionados. Para obter mais informações, acesse www.gracenote.com.

Dados relacionados a música da Gracenote, Inc., copyright © 2000-presente Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-presente Gracenote. Uma ou mais patentes de propriedade da Gracenote podem ser aplicar a este produto e serviço. Consulte o website da Gracenote para ver uma lista não exaustiva de patentes aplicáveis da Gracenote. Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, a logo e o logotipo da Gracenote e a logo "Powered by Gracenote" são marcas comerciais ou marcas registradas da Gracenote nos Estados Unidos e / ou em outros países.

Termos de uso da Gracenote

Esse aplicativo ou dispositivo contém software da Gracenote, Inc. de Emeryville, Califórnia ("Gracenote"). O software da Gracenote (o "Software Gracenote") possibilita que esse aplicativo execute identificação de disco e / ou arquivo e obter informações relacionadas a músicas, incluindo informações de nome, artista, faixa e título ("Dados do Gracenote") de servidores on-line ou bancos de dados embutidos (coletivamente, "Servidores do

Gracenote") e realizar outras funções. Você poderá usar os Dados do Gracenote somente por meio das funções destinadas ao usuário final desse aplicativo ou dispositivo.

Este aplicativo ou dispositivo pode ter conteúdo pertencente a fornecedores do Gracenote. Nesse caso, todas as restrições aqui estabelecidas com relação aos Dados da Gracenote também devem se aplicar a tal conteúdo e tais fornecedores de conteúdo terão direito a todos os benefícios e proteções aqui estabelecidos que estejam disponíveis à Gracenote.

Você concorda que usará os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote somente para seu próprio uso pessoal e não comercial. Você concorda em não atribuir, copiar, transferir nem transmitir ou Software Gracenote nem Dados da Gracenote para nenhum terceiro. **VOCÊ CONCORDA EM NÃO USAR NEM EXPLORAR DADOS DA GRACENOTE, O SOFTWARE GRACENOTE NEM SERVIDORES DA GRACENOTE, EXCETO SE EXPLICITAMENTE PERMITIDO SEGUNDO ESTE DOCUMENTO.**

Software Gracenote e dos Servidores da Gracenote será encerrada caso você viole essas restrições. Se sua licença for encerrada, você concorda em cessar todo e qualquer

uso dos Dados do Gracenote, do Software da Gracenote e dos Servidores do Gracenote. A Gracenote reserva todos os direitos sobre os Dados do Gracenote, o Software da Gracenote e os Servidores do Gracenote, incluindo todos os direitos de propriedade. Sob nenhuma circunstância a Gracenote será responsável por qualquer pagamento a você por qualquer informação fornecida. Você concorda que a Gracenote poderá executar seus direitos sob esse Contrato contra você diretamente em seu próprio nome.

O serviço da Gracenote usa um identificador exclusivo para rastrear consultas para fins estatísticos. A finalidade de um identificador numérico atribuído aleatoriamente é permitir que o serviço do Gracenote conte consultas sem ter nenhuma informação sobre quem você é. Para obter mais informações, consulte a página da web da Política de Privacidade da Gracenote do serviço Gracenote.

O Software da Gracenote e cada item dos dados do Gracenote são licenciados a você NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM. A Gracenote não faz representações nem garantias, expressas ou implícitas, com relação à precisão de quaisquer Dados da Gracenote. A Gracenote reserva-se o direito

de excluir dados dos Servidores do Gracenote ou de alterar categorias de dados por qualquer motivo que ela considerar suficiente. Nenhuma garantia é dada de que o Software da Gracenote ou os Servidores do Gracenote estejam livres de erros ou de que seu funcionamento será ininterrupto. A Gracenote não tem obrigação de fornecer a você tipos de dados aprimorados ou adicionais que a Gracenote possa fornecer no futuro e tem a liberdade de descontinuar seus serviços a qualquer momento.

A GRACENOTE RENUNCIA A TODAS AS GARANTIAS EXPLÍCITAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM SE LIMITAR, GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZABILIDADE, ADEQUAÇÃO PARA UM FIM ESPECÍFICO, TÍTULO E NÃO INFRAÇÃO. A GRACENOTE NÃO GARANTE OS RESULTADOS QUE SERÃO OBTIDOS POR SEU USO DO SOFTWARE GRACENOTE NEM DE NENHUM SERVIDOR DA GRACENOTE. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA A GRACENOTE SE RESPONSABILIZARÁ POR DANOS CONSEQUENCIAIS OU INCIDENTAIS NEM POR LUCROS CESSANTES OU RECEITAS PERDIDAS.

© 2014. Gracenote, Inc. Todos os direitos reservados.

MPEG4-AVC (H.264)

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC ("VÍDEO AVC") E / OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E / OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, LLC. ACESSE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

VC-1

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 ("VÍDEO VC-1") E / OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1 QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E / OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA

LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, LLC. ACESSE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4–Visual

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL.

MP3

Tecnologia de codificação de áudio MPEG camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS and Thomson.

WMV / WMA

Este produto inclui tecnologia pertencente à Microsoft Corporation e sob uma licença da Microsoft Licensing, GP. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft Corporation e / ou da Microsoft Licensing, GP, como aplicável.

Unicode

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. Todos os direitos reservados. Distribuído sob os Termos de uso em <https://www.unicode.org/copyright.html>.

Projeto de tipo livre

Partes deste software possuem direitos autorais © 2010 The FreeType Project (<https://www.freetype.org>). Todos os direitos reservados.

Código aberto SW

Mais informações acerca das licenças OSS são exibidas no visor do Conforto e conveniência.

QNX

Partes deste software são copyright © 2008-2011, QNX Software Systems. Todos os direitos reservados.

Parte C - EULA

Copyright © 2011, Software Systems GmbH & Co. KG. Todos os direitos reservados.

O produto que você adquiriu (“Produto”) contém software (Runtime Configuration No. 505962; “Software”) que é distribuído por ou em favor do fabricante do produto

(“Fabricante”) sob licença da Software Systems Co. (“QSSC”). Você só pode usar o Software no Produto e em concordância com os termos da licença abaixo.

Sujeita aos termos e condições deste Licença, a QSSC, por este meio, concede a você uma licença intransferível, não exclusiva e limitada para uso do Software no Produto para a finalidade pretendida pelo Fabricante. Se permitido pelo Fabricante, ou por lei aplicável, você pode fazer uma cópia de segurança (backup) do Software como parte do software do Produto. A QSSC e seus licenciadores reservam todas os direitos de licença+C31 não expressamente concedidos neste documento e retêm todo direito, título e vantagem em e para todas as cópias do Software, incluindo todos os direitos de propriedade intelectual relacionados. Salvo se exigido por lei aplicável, você não pode reproduzir, distribuir ou transferir ou descompilar, desmontar ou tentar separar de outra forma, realizar engenharia reversa, modificar ou criar trabalhos derivados do Software. Você concorda em: (1) não remover, cobrir ou alterar os avisos, rótulos ou marcações do proprietário no Software e garantir que todas as cópias carregue todos os avisos contidos no original; e (2)

não exportar o Produto ou o Software em transgressão às leis de controle de exportação aplicáveis.

EXCETO À EXTENSÃO EXIGIDA DE OUTRA FORMA POR LEI APLICÁVEL, A QSSC E SEUS LICENCIADORES FORNECEM O SOFTWARE “NA FORMA EM QUE SE ENCONTRAM”, SEM GARANTIAS OU CONDIÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÕES, AS GARANTIAS OU CONDIÇÕES DE TÍTULO, NÃO INFRINGIMENTO, COMERCIALIZABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A FINALIDADE PARTICULAR. AS GARANTIAS OU OUTRAS PROVISÕES OFERECIDAS PELO FABRICANTE OU SEU(S) DISTRIBUIDOR(ES) QUE DIFIRAM DESTA LICENÇA SÃO OFERECIDAS PELO FABRICANTE OU SEU(S) DISTRIBUIDOR(ES) SOMENTE, E NÃO PELA QSSC, AFILIADOS OU LICENCIADORES. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO SOFTWARE SOB ESTA LICENÇA.

EXCETO À EXTENSÃO EXIGIDA DE OUTRA FORMA POR LEI APLICÁVEL (COMO NO CASO DE ATOS DELIBERADOS OU ACINTOSAMENTE NEGLIGENTES), EM HIPÓTESE NENHUMA A QSSC, AFILIADOS OU LICENCIADORES SERÃO RESPONSABILIZADOS POR VOCÊ SOB QUALQUER TEORIA LEGAL, SEJA EM DELITO

(INCLUINDO NEGLIGÊNCIA), CONTRATO OU OUTRO, POR DANOS, INCLUINDO DIRETOS, INDIRETOS, ESPECIAIS, INCIDENTAIS E CONSEQUENCIAIS, DE QUALQUER NATUREZA, DECORRENTES DA PRESENTE LICENÇA OU DO USO OU INCAPACIDADE DE USO DO PRODUTO (INCLUINDO, SEM LIMITAÇÕES, DANOS DE PERDA DE CREDIBILIDADE, INTERRUPÇÃO DO TRABALHO, FALHA OU MAU FUNCIONAMENTO DO PRODUTO OU TODO E QUALQUER OUTRO DANO OU PERDA COMERCIAL), MESMO QUE A QSSC, SEUS AFILIADOS OU LICENCIADORES TENHAM SIDO NOTIFICADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

WMA

Este produto é protegido por certos direitos de propriedade intelectual da Microsoft. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft.

Para obter mais informações sobre o Software, incluindo algum termo de licença de software de código aberto (e código-fonte disponível), bem como atribuições de direitos autorais aplicáveis à Configuração em tempo de execução acima indicada, contate o fabricante ou a QSSC em

175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontário, Canadá K2M 1W8 (licensing qnx.com).

Linotype

Helvetica é uma marca comercial da Linotype Corp. registrada no Instituto de Marcas e Patentes dos EUA e pode ser registrada em certas outras jurisdições no nome da Linotype Corp. ou sua licenciada Linotype GmbH.

O uso, na forma de texto, de cada uma das marcas comerciais licenciadas é:

Os requisitos de atribuição de marca comercial das Marcas comerciais licenciadas podem ser vistos em <https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

AVISO AO USUÁRIO FINAL

As marcas de empresas exibidas por este produto para indicar locais comerciais são as marcas de seus respectivos donos. O uso de tais marcas neste produto não implica qualquer patrocínio, aprovação ou endosso deste produto por tais empresas.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

Sistema de controle de clima automático	152
---	-----

Difusores de ar

Difusores de ar	156
-----------------------	-----

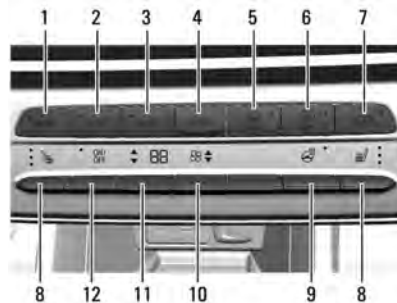
Manutenção

Entrada de ar	157
Filtro de ar do compartimento de passageiros	157
Funcionamento normal do ar condicionado	157
Serviço	158

Sistemas de climatização

Sistema de controle de clima automático

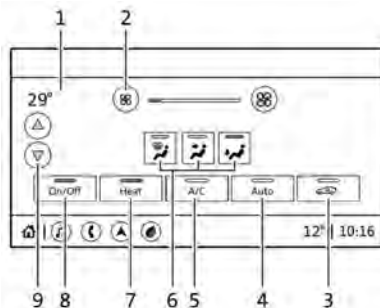
Os botões do sistema de ventilação e ar-condicionado no console central e na tela do Conforto e Conveniência são usados para ajustar o aquecimento, o resfriamento e a ventilação.



Sistema de ventilação e de ar condicionado do console central

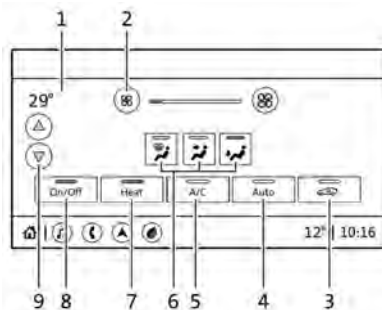
1. AUTO (Operação automática)
2. A / C (Ar-condicionado)
3. Aquecedor
4. Clima (Visor do sistema de ventilação e ar condicionado)
5. Descongelamento máx.
6. Desembaçador do vidro traseiro
7. Recirculação
8. Bancos aquecidos (se equipados)
9. Volante aquecido
10. Controle do ventilador
11. Controle de temperatura
12. On / Off (Liga / Desliga)

Visor do sistema de ventilação e ar condicionado



1. Indicador de temperatura
2. Controle do ventilador
3. Recirculação
4. Auto (Operação automática)
5. A / C (Ar-condicionado)
6. Controles do modo de fornecimento do ar
7. Aquecedor
8. On / Off (Liga / Desliga)
9. Controles de temperatura

As configurações da ventoinha, modo de distribuição de ar, ar condicionado e temperaturas podem ser controladas tocando em CLIMATE na página inicial do sistema de conforto e conveniência ou no botão do Sistema de ventilação e ar condicionado na barra do aplicativo do visor de controle do sistema de ventilação e ar condicionado. A seleção pode ser feita na página do Sistema de ventilação e ar condicionado dianteira exibida.



Visor de status do sistema de ventilação e ar condicionado

A tela de status do sistema de ventilação e ar condicionado aparece rapidamente quando os botões do Sistema de ventilação e ar condicionado são ajustados no console central. O modo de distribuição de ar pode ser ajustado na tela de status do Sistema de ventilação e ar condicionado.

Operação automática

O sistema controla automaticamente itens como rotação da ventoinha, distribuição de ar, ar-condicionado, aquecimento elétrico e recirculação para aquecer ou esfriar o veículo na temperatura selecionada.

Quando AUTO está aceso, todas as cinco funções funcionam automaticamente. Cada função também pode ser definida manualmente e a configuração selecionada será exibida, ou o indicador acenderá. Funções que não sejam definidas manualmente continuarão a ser controladas automaticamente, mesmo que o indicador AUTO não esteja aceso.


Para operação automática:



1. Pressione AUTO.
2. Acerte a temperatura. Recomenda-se uma temperatura inicial de 22 °C (72 °F). Espere o tempo do sistema estabilizar. Ajuste a temperatura conforme necessário.

Operação manual

ON / OFF (LIGA / DESLIGA) : Pressione para ativar e desativar o Sistema de ventilação e ar condicionado.

O Sistema de ventilação e ar-condicionado será ativado quando qualquer respectivo botão for pressionado no console central ou tocado na respectiva tela. Pressione o botão novamente para desligar o sistema.


 : Pressione os botões para aumentar ou diminuir a rotação da ventoinha. A configuração da rotação da ventoinha aparece na tela do sistema de ventilação e ar condicionado. O ajuste manual da rotação da ventoinha cancela o controle automático do ventilador. Pressione AUTO para voltar para a operação automática. Pressione ON / OFF para desligar o ventilador e o sistema de ventilação e ar condicionado.


 /  : Pressione para aumentar ou diminuir a temperatura. Mantenha pressionado para aumentar ou diminuir rapidamente a temperatura. As temperaturas também podem ser ajustadas tocando nos botões na tela do Sistema de ventilação e ar condicionado.


Quando as informações do Sistema de ventilação e ar condicionado são exibidas, toque no modo de distribuição de ar na tela do Sistema de ventilação e ar condicionado para alterar a direção do fluxo de ar. O botão do modo de distribuição de ar selecionado acende. Tocar em qualquer dos botões de distribuição de ar cancela o controle automático de distribuição de ar


e a direção do fluxo de ar pode ser controlada manualmente. Pressione AUTO para voltar para a operação automática.

Para alterar o modo atual, selecione um dos itens a seguir:

 : O ar é dirigido às saídas do painel de instrumentos.

 : O ar é direcionado às saídas do assoalho.


 : Desembaça ou desumidifica os vidros. O ar é direcionado às saídas do para-brisa.

 **MAX** : O ar é direcionado para o para-brisa e a ventoinha funciona em uma rotação mais alta. O embaçamento ou a geada é removida do para-brisa mais rapidamente. Quando o botão é pressionado novamente, o sistema volta à configuração do modo anterior. Para melhores resultados, limpe toda a neve e gelo do para-brisa antes de desembaçar.

A / C : Pressione o modo A / C na tela do Sistema de ventilação e ar condicionado para ligar ou desligar o ar condicionado automático. Se o ventilador for desligado ou se a temperatura externa ficar abaixo de zero, o ar condicionado não funcionará.

Pressione AUTO para voltar para a operação automática e o ar condicionado funcionará conforme o necessário.

Recirculação de ar automática : Quando a luz indicadora AUTO está acesa, o ar é recirculado automaticamente conforme o necessário para esfriar mais rápido a parte interna do veículo.

 : Pressione para ativar a recirculação. O uso de ar-condicionado e recirculação juntos por longos períodos poderá fazer com que o ar dentro do veículo fique muito seco. Para evitar que isso aconteça, depois que o ar dentro do veículo tiver esfriado, desligue o modo de recirculação.

Pressionar esse botão cancela a recirculação automática. Pressione AUTO para retornar à operação automática; a recirculação é executada automaticamente conforme necessário.

Não recomendamos utilizar o modo de recirculação manual quando estiver nos modos de Desembaçamento ou Descongelamento.



HEAT : Pressione para ligar o aquecedor quando o ventilador estiver ligado.

A / C : Pressione para ligar o ar condicionado quando o ventilador estiver ligado.


Desembaçador automático : O sistema monitora a alta umidade no interior do veículo. Quando alta umidade for detectada, o sistema de ventilação e ar condicionado pode se ajustar à entrada de ar externa e ativar o ar condicionado ou o aquecedor. A rotação da ventoinha pode aumentar levemente para ajudar a evitar o embaçamento. Quando não houver alta umidade, o sistema retornará à primeira operação. Para ligar ou desligar o desembaçador automático, consulte "Climatização e qualidade do ar" em *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Bancos com aquecimento automático : Se equipado, quando o veículo estiver ligado, esse recurso ativará automaticamente os bancos aquecidos no nível exigido pela temperatura interna do veículo. No modo automático, os indicadores mostram a configuração de nível necessária automaticamente.

Use os botões manuais dos bancos aquecidos no console central para desativar os bancos com aquecimento automático. Quando esse recurso é desativado, os bancos com aquecimento automático são ativados na próxima vez que o veículo for ligado.

No modo manual, os controles podem ser acessados enquanto o veículo estiver ligado, levantando  ou  com três indicadores de nível alto, médio, baixo ou desligado na tela do sistema de ventilação e ar condicionado. Se o banco do passageiro estiver desocupado, o recurso de bancos com aquecimento automático não ativará esse banco. Consulte *Assentos dianteiros aquecidos* ⇨ 32 e *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Desembaçador do vidro traseiro

 **REAR** : Pressione para ligar e desligar o desembaçador do vidro traseiro. Uma luz indicadora no botão acende para mostrar que o desembaçador do vidro traseiro está ativo.

O desembaçador só funciona quando o veículo está ligado. O desembaçador será desligado se o veículo for desligado.

Cuidado

Não tente limpar o gelo nem outros materiais por dentro do para-brisa e do vidro traseiro com nenhum objeto afiado. Isso pode danificar a grade do

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

desembaçador e afetar a capacidade da antena do rádio. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

O desembaçador do vidro traseiro pode ser ajustado para operar automaticamente. Consulte "Climatização e qualidade do ar" em *Personalização do veículo* ⇨ 102. Quando o desembaçamento traseiro automático é selecionado, o desembaçador do vidro traseiro ativa-se automaticamente quando a temperatura interna está fria e a externa é de cerca de 7 °C (45 °F) ou menor. O desembaçador traseiro automático é desativado automaticamente.

Partida remota : O sistema de ventilação e ar condicionado pode ser ligado usando o transmissor com entrada por controle remoto (RKE). O sistema de ventilação e ar condicionado utilizará como padrão o modo de aquecimento ou resfriamento apropriado. Consulte *Partida remota* ⇨ 14.

O desembaçador do vidro traseiro liga se estiver frio na parte externa.

Sensores

Luz indicadora e sensor solar (ILSS)

O ILSS se encontra na parte superior do painel de instrumentos, perto do para-brisa, onde monitora a intensidade solar.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura, a rotação da ventoinha, a recirculação e o modo de distribuição do ar para o melhor conforto.

Não cubra o sensor, do contrário, o sistema de ventilação e ar condicionado pode não funcionar corretamente.

Sensor de umidade

O sensor de umidade fica próximo à base do espelho retrovisor interno. O sistema de ventilação e de ar condicionado usa as informações do sensor para ajustar a temperatura e a recirculação para oferecer o melhor conforto.

Sensor de temperatura do ar externo

O sensor de temperatura do ar externo fica atrás da grade frontal do veículo. O veículo utiliza as informações do sensor para exibir a temperatura do ar externo. O sistema de

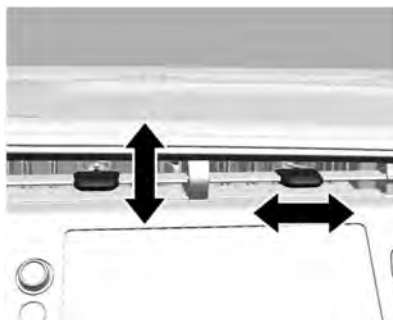
ventilação e ar condicionado usa as informações para ajustar a operação do sistema de clima.

Recurso Afterblow

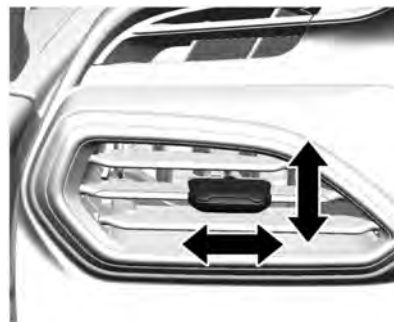
Sob certas condições, o ventilador poderá permanecer ligado ou poderá ligar e desligar várias vezes após você desligar e travar o veículo. Isto é normal.

Difusores de ar

Os difusores de ar ajustáveis estão no centro e na lateral do painel de instrumentos.



Mova as palhetas para alterar a direção do fluxo de ar.



Mova as palhetas para alterar a direção do fluxo de ar.

Difusores de ar adicionais localizam-se abaixo do para-brisa e nos vidros das portas do passageiro, e do motorista, e nos compartimentos dos pés. Eles são fixados e não podem ser ajustados.

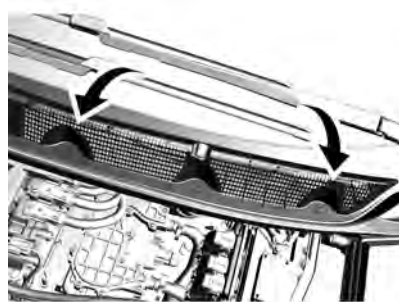
Dicas de operação

- Mantenha todas as saídas de ar abertas sempre que possível para um melhor desempenho do sistema.
- Remova a neve do capô para melhorar a visibilidade e ajudar a diminuir a umidade no veículo.

- Mantenha o espaço sob todos os bancos sem objetos para ajudar a aumentar a eficiência da circulação de ar no interior do veículo.
- O uso de defletores do capô não aprovados pela GM poderá afetar adversamente o desempenho do sistema.
- Não prenda nenhum objeto às palhetas dos difusores de ar. Isso restringe o fluxo de ar e pode danificar os difusores de ar.

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar na base do pára-brisa, sob o capô, deve ser mantida desimpedida para deixar passar o fluxo de ar para o veículo. Limpe todo gelo, neve ou folhas.

Filtro de ar do compartimento de passageiros

O filtro reduz poeira, pólen e outras substâncias irritantes em suspensão no ar externo que é puxado para dentro do veículo.

Substitua o filtro como parte da manutenção programada de rotina.

Consulte *Manutenção programada* ⇨ 284.

Contate a concessionária para obter informações sobre a substituição do filtro.

Funcionamento normal do ar condicionado

Para garantir um desempenho eficiente e contínuo, ligue o ar-condicionado por alguns minutos uma vez por mês. O ar-condicionado não funcionará se a temperatura externa estiver muito baixa.

Cuidado

Os danos causados pelo uso inadequado de líquido de arrefecimento e óleo podem levar a reparos caros e podem não ser cobertos pela garantia do veículo. Sistemas de arrefecimento só devem ser reparados por pessoal qualificado. Sempre use o líquido de arrefecimento e o óleo corretos.

⚠ Atenção

A execução de serviços de manutenção no sistema de ventilação e ar condicionado pode causar ferimentos ou danos ao veículo. Os sistemas de ventilação e ar condicionado só devem receber manutenção de pessoal qualificado.

Serviço

Todos os veículos possuem uma etiqueta sob o capô que identifica o líquido de arrefecimento e o óleo usados no veículo. O sistema de arrefecimento só deve receber manutenção de técnicos certificados e treinados. O evaporador do ar-condicionado nunca deve ser substituído por um usado. Ele só deve ser substituído por um evaporador novo para garantir uma operação segura e adequada.

Durante o trabalho, todos os líquidos arrefecedores devem ser retornados ao equipamento adequado. Liberar líquidos arrefecedores diretamente no meio ambiente é nocivo e pode criar condições perigosas de inalação, combustão, queimaduras por frio ou outros problemas de saúde.

O sistema de ar condicionado exige manutenção periódica. Consulte *Manutenção programada* ⇨ 284.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção	160
Dirigindo para melhor eficiência de energia	160
Direção com distração	162
Direção Defensiva	162
Dirigir bêbado	163
Controle de um Veículo	163
Frenagem	163
Direção	163
Retorno para a pista	164
Perda de Controle	165
Como Conduzir em Rodovias	
Molhadas	165
Estradas em Regiões Montanhosas	166
Direção no Inverno	166
Se o veículo atolar	167
Limites de Carga do Veículo	168

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo	170
Botão de acionamento	171
Ignição e parada do veículo	172
Energia retida para acessórios (RAP) ...	173
Posicionamento da alavanca em	
Estacionamento	173
Desengate da marcha P	
(Estacionamento)	173

Estacionamento estendido	174
--------------------------------	-----

Modos de operação de veículos elétricos

Modo Extended Range (Alcance estendido)	174
---	-----

Unidade elétrica de acionamento

Unidade de direção elétrica	175
Condução com um pedal	177

Freios

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	178
Freio de estacionamento elétrico	179
Assistência de frenagem	180
Sistema auxiliar de partida em acive	180
Frenagem regenerativa	181

Sistemas de controle de tração

Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade	181
--	-----

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	183
Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (Se equipado)	185

Sistemas de auxílio ao motorista

Sistemas de auxílio ao motorista	195
Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré	197

Sistemas de auxílio para condução	200
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)	201
Frenagem de emergência automática (AEB)	202
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)	204
Alerta de ponto cego (SBZA)	206
Alerta de mudança de pista (LCA)	206
Assistente de permanência na faixa (LKA)	208

Carga

Quando carregar	210
Carga do acessório	210
Substituição de carga atrasada	214
Informações sobre o estado da carga	215
Cabo de carga	219
Requisitos elétricos para carga da bateria	224

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque	224
---------------------------------------	-----

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional	224
--------------------------------------	-----

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, sistemas eletrônicos, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Dirigindo para melhor eficiência de energia

Use as dicas abaixo para ajudar a maximizar a eficiência de energia e a autonomia.

Em temperaturas mais baixas, embora estas dicas de eficiência ajudem, a autonomia do veículo elétrico será menor devido à maior utilização de energia incluindo a energia gasta para aquecer a cabine.

A tela Impactos na autonomia calcula a influência dos fatores principais que afetam a autonomia do veículo. Após o carregamento estar completo, essas informações são reinicializadas. Consulte "Impactos na autonomia" abaixo. Consulte *Informações sobre energia* ⇨ 98.

Aceleração / frenagem / dirigir em neutro

Evite acelerações e desacelerações rápidas.

A autonomia é maximizada a 89 km / h (55 mph) ou menos.

Use o controle de velocidade de cruzeiro quando apropriado.

Planeje com antecedência as desacelerações e a direção em neutro sempre que possível. Não corra para cruzar um farol. Não mude para N (neutro) para dirigir em declives.

O veículo recupera mais energia ao dirigir em neutro e frear no modo de Um pedal que no modo D (Drive). Consulte *Condução com um pedal* ⇨ 177.

Usar a alavanca no volante durante a desaceleração recupera mais energia. Consulte *Frenagem regenerativa* ⇨ 181.

Terreno e velocidade do veículo

Velocidades mais altas e alterações de inclinação do terreno usam mais energia e podem reduzir de forma significativa a autonomia.

Configuração do sistema de aquecimento e ar condicionado

O uso dos sistemas de aquecimento e ar condicionado diminui a energia disponível para a condução com eletricidade.

A melhor eficiência de energia é obtida quando o aquecimento, ar condicionado e ventilador estão desligados.

Use o recurso de bancos aquecidos ao invés do sistema de controle de climatização. Aquecer o banco usa menos energia que aquecer e resfriar o interior do veículo.

Use a partida remota para aquecer ou resfriar o interior quando o veículo está conectado na tomada para maximizar a autonomia utilizando energia a partir da tomada.

Em climas quentes, evite estacionar sob a luz solar direta ou use para-sóis dentro do veículo.

Mantenha a parte interna dos vidros limpa para reduzir o embaçamento. Desligue o desembaçador dianteiro e traseiro quando eles não são necessários.

Evite dirigir com os vidros abertos em velocidades de rodovia.

Use o Medidor de bateria aprimorado no painel de instrumentos para visualizar o efeito das configurações do Sistema de controle de climatização na autonomia do veículo. Consulte *Indicador de bateria (Alta tensão)* ⇨ 80.

Temperatura externa

Em dias mais frios, é melhor conectar o veículo durante a noite e ligar o veículo remotamente.

Deixe o veículo aquecer por 20 minutos antes de dirigir.

Se possível, use uma estação de carga de alta tensão nível 2 (240 V) para obter melhores resultados. Isso permite que o interior do veículo e a bateria de alta voltagem aqueçam até a temperatura ideal.

Carga / manutenção do veículo

Carga

Mantenha o veículo na tomada, mesmo após estar totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria pronta para a próxima condução. Isso é importante quando as temperaturas externas estiverem muito quentes ou muito frias.

Manutenção

Mantenha os pneus sempre calibrados e o veículo alinhado corretamente.

O peso do excesso de carga no veículo afeta a eficiência e a autonomia. Evite carregar mais do que o necessário.

Evite o uso desnecessário de acessórios elétricos. A energia usada para funções que não sejam a propulsão do veículo reduzirão a autonomia.

Usar um bagageiro de teto reduzirá a eficiência devido ao peso adicional e à resistência.

Direção com distração

A distração vem em várias formas e pode tirar sua concentração da tarefa de direção. Exercite o bom julgamento e não deixe que outras atividades distraiam sua atenção da

estrada. Muitos governos locais emitiram leis relacionadas à distração do motorista. Familiarize-se com as leis locais em sua área.

Mantenha seus olhos na estrada, mantenha as mãos no volante e foque sua atenção em dirigir.

- Não use telefone celular em situações de condução exigentes. Use um método viva-voz para fazer ou receber ligações necessárias.
- Observe a estrada. Não leia, faça anotações nem procure informações em telefones celulares ou outros dispositivos eletrônicos.
- Designe um passageiro no banco dianteiro para lidar com possíveis distrações.
- Familiarize-se com os recursos do veículo antes de dirigir, como a programação das estações de rádio favoritas e o ajuste do sistema de ventilação e ar-condicionado e dos bancos. Programe todas as informações do percurso em qualquer dispositivo de navegação antes de dirigir.
- Espere até que o veículo esteja estacionado para pegar itens que tenham caído no chão.
- Pare ou estacione o veículo para atender crianças.

- Mantenha animais de estimação no transportador ou sistema de proteção adequado.
- Evite conversas estressantes ao dirigir, seja com um passageiro ou em um telefone celular.

Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Concentre a atenção na direção.

Consulte o a seção do sistema de Conforto e conveniência para obter mais informações sobre o uso do sistema, incluindo pareamento e uso de telefone celular.

Direção Defensiva

Direção defensiva significa “sempre esperar pelo inesperado”. O primeiro passo da direção defensiva é usar o cinto de segurança.

- Assuma que os outros usuários da via (pedestres, ciclistas e outros motoristas) serão descuidados e cometem erros. Antecipe o que eles possam fazer e esteja preparado.

- Deixe distância suficiente entre você e o motorista à sua frente.
- Concentre-se na tarefa de condução.

Dirigir bêbado

Morte e ferimentos associados com bebida e direção são tragédias globais.

Atenção

Beber e depois dirigir é muito perigoso. Seus reflexos, percepções, atenção e julgamentos podem ser afetados até mesmo por uma quantidade pequena de álcool. Pode ocorrer uma colisão grave - ou até fatal - caso dirija após beber.

Não beba e dirija ou seja passageiro em um veículo cujo motorista esteve bebendo. Vá para casa de táxi; ou caso esteja em um grupo, escolha um motorista que não irá beber.

Controle de um Veículo

A frenagem, a direção e a aceleração são fatores importantes para ajudar a controlar um veículo durante a condução.

Frenagem

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. A decisão de pressionar o pedal do freio é um tempo de percepção. De fato, fazer isso é um tempo de reação.

O tempo médio de reação de um motorista é de três quartos de um segundo. Nesse tempo, um veículo movendo-se a 100 km / h percorre 20 m, o que pode ser uma distância muito grande em uma emergência.

Dicas úteis de frenagem a ter em mente incluem:

- Deixe distância suficiente entre você e o veículo à frente.
- Evite frenagens bruscas desnecessárias.
- Acompanhe o tráfego.

Direção

Cuidado

Evite danos ao sistema de direção, não dirija sobre calçadas, barreiras de estacionamento ou objetos similares a velocidades superiores a 3 km / h. Tome cuidado ao dirigir sobre outros objetos

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

como divisores de pistas e lombadas. Os danos causados pelo mau uso do veículo não são cobertos pela garantia do veículo.



Direção de esforço variável

O veículo possui um sistema de direção que varia o esforço necessário para conduzir o veículo em relação à velocidade do mesmo.

O esforço de direção necessário é menor em velocidades mais lentas para tornar o veículo mais manobrável e fácil de estacionar. Em velocidades mais rápidas, o esforço de

direção aumenta para proporcionar uma sensação mais esportiva à direção. Isso proporciona o máximo de controle e estabilidade.

Direção assistida elétrica

O veículo tem direção assistida elétrica. Não tem fluido da direção assistida.

A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência da direção assistida devido a um defeito no sistema, o veículo poderá fazer curvas, mas exigirá um esforço maior.

A assistência da direção hidráulica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

Se a assistência da direção for usada por um período prolongado enquanto o veículo não estiver se movendo, a assistência elétrica poderá ser reduzida.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte a concessionária se houver um problema.

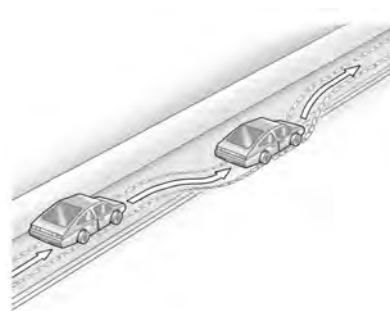
Dicas para curvas

- Faça curvas em uma velocidade razoável.
- Reduza a velocidade ao entrar em uma curva.
- Mantenha uma velocidade constante razoável em toda a curva.
- Aguarde até que o veículo esteja fora da curva antes de acelerar gentilmente na estrada reta.

Direção em emergências

- Há algumas situações em que contornar um problema pode ser mais eficiente do que frear.
- Segurar os dois lados do volante permite girá-lo 180 graus sem remover a mão.
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) permite virar a direção durante a frenagem.

Retorno para a pista



As rodas dianteiras do veículo podem sair do limite de uma estrada em direção ao acostamento durante a condução. Siga essas dicas:

1. Diminua a pressão do acelerador e, em seguida, se não houver nada no caminho, manobre de modo que o veículo retorne para o asfalto.
2. Gire o volante cerca de 1/8 de volta até que o pneu dianteiro direito encoste no acostamento.
3. Gire o volante para entrar direto na via.

Perda de Controle

Derrapagem

Há três tipos de derrapagens que correspondem aos três sistemas de controle do veículo:

- Derrapagem ao frear — as rodas não giram.
- Derrapagem por direção ou curva — excesso de velocidade ao dirigir em uma curva faz com que os pneus deslizem e percam a força durante a curva.
- Derrapagem por aceleração — muita aceleração faz com que as rodas de direção girem.

Os motoristas defensivos evitam a maioria das derrapagens tomando os cuidados apropriados para eliminar estas condições, e não perdendo o controle nestas condições. Mas as derrapagens são sempre possíveis.

Se o veículo começar a derrapar, siga estas sugestões:

- Retire o pé do pedal do acelerador e gire o volante na direção para a qual deseja que o veículo vá. O veículo pode ser alinhado. Esteja preparado para uma segunda derrapagem, caso ocorra.

- Reduza a velocidade e ajuste a condução de acordo com as condições climáticas. A distância até a parada pode ser maior e o controle do veículo pode ser afetado quando a tração é reduzida por água, neve, gelo, cascalho ou outros materiais na estrada. Aprenda a reconhecer as dicas de advertência - como água, gelo ou punhados de neve na estrada suficientes para formar uma superfície espelhada - a diminua a velocidade quando tiver alguma dúvida.
- Tente evitar operações bruscas de giro do volante, aceleração e frenagem, incluindo a redução da velocidade do veículo trocando para uma marcha mais baixa. Quaisquer mudanças repentinas podem fazer com que os pneus deslizem.

Lembre-se: Os freios antiblocantes ajudam a evitar apenas o derrapamento por frenagem.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas

Chuva e rodovias molhadas podem reduzir a tração do veículo e afetar sua capacidade de parar e acelerar. Sempre dirija com velocidade reduzida nestes tipos de

condições de condução e evite dirigir em poças grandes e lençóis d'água corrente ou empoçada profundas.

Atenção

Freios molhados podem provocar colisões. Os freios molhados podem não funcionar tão bem em uma parada brusca, e podem puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após cruzar uma grande poça d'água ou após passar por um lava-rápido, acione levemente o pedal do freio até que os freios funcionem normalmente.

Correntezas podem ser extremamente poderosas. O veículo pode ser arrastado pela força da água se for conduzido conduzido em uma área de correnteza. Caso isso aconteça, você e os outros ocupantes do veículo podem se afogar. Não ignore as advertências das autoridades, e tome muito cuidado ao tentar cruzar uma área de correnteza com o veículo.

Aquaplanagem

Aquaplanagem é perigosa. A água pode formar lenços sob os pneus do veículo e ele pode realmente deslizar na água. Isto poderá acontecer se houver muita água na pista e você estiver em alta velocidade. Quando o veículo está aquaplanando, há pouco ou nenhum contato do pneu com a pista.

Não há uma regra rígida e rápida sobre a aquaplanagem. O melhor conselho é diminuir a velocidade quando a pista estiver molhada.

Outras Dicas sobre Tempo Chuvoso

Além de diminuir a velocidade, outras dicas para tempos chuvosos incluem:

- Permita uma distância extra entre os veículos.
- Ultrapasse com cuidado.
- Mantenha o equipamento de limpador de parabrisa em bom estado.
- Mantenha cheio o reservatório de fluido do limpador de parabrisa.
- Utilize bons pneus com profundidade de sulcos apropriada.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

Estradas em Regiões Montanhosas

Dirigir em ladeiras ou em montanhas é diferente de dirigir em terreno plano ou ondulado.

- Mantenha o veículo reparado e em boas condições.
- Verifique todos os níveis de fluidos e os freios, os pneus, o sistema de arrefecimento e a unidade elétrica de acionamento.
- Mantenha o veículo engrenado ao descer um acive pronunciado ou ladeiras longas.

⚠ Atenção

Dirigir em declives na posição N (neutra) ou com o veículo desligado é perigoso. Os freios terão que fazer todo o trabalho para reduzir a velocidade do veículo e poderão ficar muito quentes. Freios quentes poderão não ser capazes de reduzir a velocidade do veículo o suficiente para manter a velocidade e o controle. Pode haver colisão. Sempre mantenha o veículo em operação e engrenado quando estiver em um

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

declive. Isso permitirá que a unidade elétrica de acionamento ajude a reduzir e manter a velocidade.

- Dirija a uma velocidade que mantenha o veículo na própria pista. Não faça movimentos bruscos nem cruze a linha central.
- Esteja alerta no topo de aclives. Poderá haver algo na sua faixa (por exemplo, veículo quebrado, colisão).
- Preste atenção aos sinais especiais da estrada (por exemplo, área sujeita a queda de pedras, estradas sinuosas, descidas longas, áreas de ultrapassagem permitida e proibida) e proceda de maneira apropriada.

Direção no Inverno**Dirigindo sobre Neve ou Gelo**

Neve ou gelo entre os pneus e a estrada diminuem a tração e a aderência, portanto, dirija com cuidado. Pode haver gelo molhado em cerca de 0 °C (32 °F) quando há chuva

de granizo. Evite dirigir sobre gelo molhado ou chuva de granizo até que as estradas possam ser tratadas.

Para direção em estradas escorregadias:

- Recomendamos o uso da marcha D (Drive) em condições escorregadias.
- Acelere suavemente. Uma rápida aceleração faz com que as rodas girem em falso e a superfície sob os pneus escorregar.
- Ative o Sistema de controle de tração (TCS).
- O Sistema Antitravamento do Freio (ABS) aumenta a estabilidade do veículo em paradas repentinas, mas os freios podem ser acionados ainda antes do que em pavimentos secos.
- Mantenha maior distância do veículo à frente e tome cuidado com pontos escorregadios. Podem ocorrer trechos congelados em estradas limpas em áreas com sombras. A superfície de uma curva ou uma ultrapassagem pode permanecer congelada quando os arredores da estrada estiverem limpos. Evite manobras e frenagens repentinas quando estiver dirigindo no gelo.
- Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.

- Evite usar a alavanca de Regeneração sob pedido.

Condições de Nevasca

Ficar atolado na neve pode representar uma situação grave. Fique no veículo, a não ser que haja ajuda nos arredores. Se possível, use a assistência na estrada. Entre em contato com a concessionária. Para obter ajuda e manter todos no veículo com segurança:

- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Amarre um tecido vermelho em um vidro externo.

Para economizar energia, opere o veículo somente por períodos curtos, conforme o necessário, para aquecer o veículo e, então, desligue o veículo e feche o vidro parcialmente. Movimentar-se para manter-se aquecido também ajuda.

Se o veículo atolar

Gire as rodas lenta e cuidadosamente para liberar o veículo quando este atolar na areia, na lama, no gelo ou na neve.

O Sistema de controle de tração (TCS) deve ser desativado pressionando o botão TCS / ESC. O controle de tração não estará

totalmente desativado, mas só será ativado se a manobra puder causar danos à Unidade elétrica de acionamento.

Atenção

Se os pneus do veículo derraparem em alta velocidade, eles podem explodir, causando ferimentos. O veículo pode superaquecer, fazendo com que o compartimento do motor pegue fogo ou sofra outros danos. Derrape os pneus o menos possível e evite ultrapassar os 56 km / h.

Sacudir o Veículo para Retirar

Gire o volante para a esquerda e para a direita para limpar a área em torno das rodas dianteiras. Desative o TCS. Alterne as marchas entre R (Ré) e uma marcha baixa de avanço, girando as rodas o mínimo possível. Para evitar desgaste da Unidade elétrica de acionamento, espere as rodas pararem de girar antes de trocar a marcha. Solte o pedal do acelerador enquanto troca de marcha e pressione levemente o pedal do acelerador quando a Unidade elétrica de acionamento estiver engatada. Girar lentamente as rodas para frente e para trás causa um movimento de balanço que pode liberar o veículo.

Se isto não soltar o veículo depois de algumas tentativas, poderá ser necessário rebocá-lo. Consulte *Reboque do veículo* ⇨ 270.

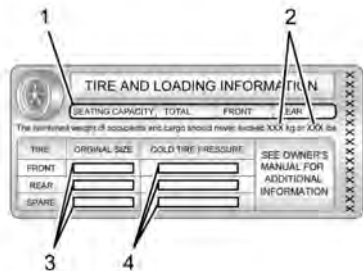
Limites de Carga do Veículo

É muito importante saber quanto de peso seu veículo pode transportar. Esse peso é chamado de capacidade de peso do veículo e inclui o peso de todos os ocupantes, carga e opcionais instalados que não são originais de fábrica. Duas etiquetas no veículo podem mostrar quanto peso pode ser carregado de forma adequada: a etiqueta de Informações sobre pneus e carga e a etiqueta de Certificação.

Atenção

Não carregue o veículo acima do Peso Bruto do Veículo (GVWR), ou o de Peso Bruto por Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro. Isso pode fazer com que os sistemas sejam interrompidos e alterar a forma de manobrar o veículo. Pode causar perda de controle e colisões. A sobrecarga também pode reduzir o desempenho de parada, danificar os pneus e diminuir a vida útil do veículo.

Etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga



Exemplo de Etiqueta

Uma etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga de um veículo específico está afixada na coluna central do veículo (Coluna B). A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o número de bancos disponíveis (1) e o peso da capacidade máxima do veículo (2) em quilogramas e libras.

A etiqueta de Informações sobre pneus e carga mostra o tamanho dos pneus originais (3) e as pressões de calibragem

recomendadas de pneus frios (4). Para obter mais informações sobre pneus e calibragem, consulte *Pneus* ⇨ 248 e *Pressão dos pneus* ⇨ 250.

Há também informações de carga importantes na etiqueta de Certificação. Ela pode informar o Peso bruto máximo do veículo (GVWR) e o peso bruto máximo por eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro. Consulte "Etiqueta de Certificação" mais adiante nesta seção.

"Passos para Determinar o Limite de Carga Correto

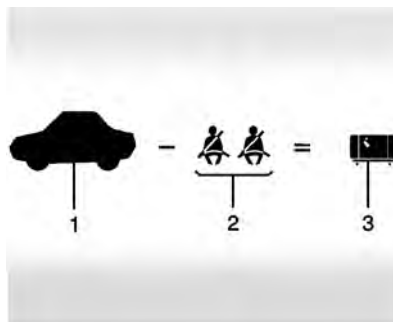
1. Localize o enunciado "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (O peso combinado dos ocupantes e carga nunca deverá exceder a XXX kg ou XXX libras) na placa de identificação do veículo.
2. Determine o peso combinado do motorista e passageiros que ocuparão seu veículo.
3. Subtraia o peso combinado do motorista e passageiros de XXX kg ou XXX lbs.

4. O número resultante é igual o valor da capacidade do compartimento de cargas e do bagageiro disponível. Por exemplo, se a quantidade de "XXX" for igual a 1.400 lbs e houver cinco passageiros com 150 lbs em seu veículo, o valor da capacidade de carga e do compartimento de bagagem disponível será de 650 lbs (1.400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).

5. Determine o peso combinado de bagagem e carga sendo carregados no veículo. Esse peso não deverá exceder com segurança a capacidade de carga e do compartimento de bagagem calculada no Passo 4.

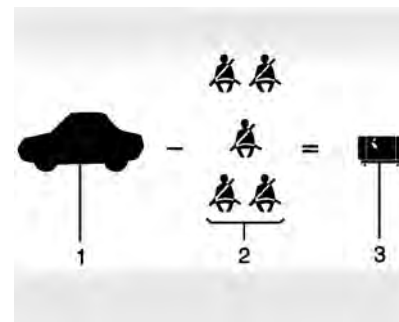
6. Se o veículo for rebocar um trailer, a carga do trailer será transferida para o veículo. Consulte este manual para determinar o quanto isso reduz a capacidade de carga e de bagagem disponível do veículo."

Esse veículo não foi projetado e nem destina-se a conduzir um reboque.



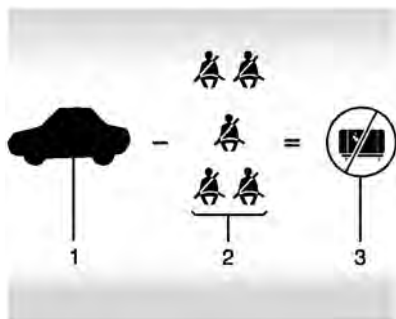
Exemplo 1

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 1 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em $68 \text{ kg (150 lbs)} \times 2 = 136 \text{ kg (300 lbs)}$.
3. Peso de Ocupantes e Carga Disponíveis = 317 kg (700 lbs).



Exemplo 2

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 2 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em $68 \text{ kg (150 lbs)} \times 5 = 340 \text{ kg (750 lbs)}$.
3. Peso de Carga Disponível = 113 kg (250 lbs).

**Exemplo 3**

1. Capacidade de Peso do Veículo para o Exemplo 3 = 453 kg (1.000 lbs).
2. Subtraia o Peso dos Ocupantes em 91 kg (200 lbs) \times 5 = 453 kg (1.000 lbs).
3. Peso de Carga Disponível = 0 kg (0 lbs).

Consulte a etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga do veículo para obter informações específicas sobre a capacidade de peso do veículo e posições de assento. O peso combinado do motorista, passageiros e carga nunca deverá exceder à capacidade de peso do veículo.

Atenção

Os objetos dentro do veículo podem atingir e ferir pessoas em uma parada ou curva brusca ou em um acidente.

- Coloque os objetos na área de carga do veículo. Na área de carga, coloque-os o mais para a frente possível. Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Nunca empilhe objetos mais pesados, como malas, dentro do veículo de forma que fiquem acima da parte superior dos bancos.
- Não deixe um dispositivo de retenção para crianças solto no veículo.
- Prenda itens soltos no veículo.
- Não deixe um banco rebatido, a não ser que seja necessário.

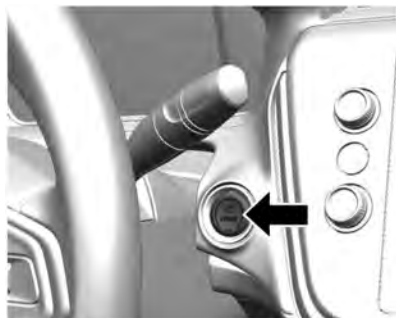
Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

Cuidado


Evite fazer frenagens bruscas pelos primeiros 322 km. Durante esse período, as novas pastilhas de freio ainda não foram amaciadas. Frear bruscamente com pastilhas novas pode provocar desgaste prematuro e necessidade de troca precoce. Siga esta instrução de amaciamento cada vez que as pastilhas de freio forem trocadas. Após o amaciamento, é possível aumentar gradualmente a velocidade e a carga do veículo.

Botão de acionamento





O veículo possui um botão de partida eletrônico.

O transmissor do sistema da chave com controle remoto deve estar no veículo para que o sistema funcione. Se o veículo não ligar, coloque o transmissor RKE no compartimento do transmissor, dentro do console central.

LIGADO / FUNCIONANDO : Essa posição é para partida e condução. Com o veículo desligado e o pedal do freio aplicado, pressionar POWER  uma vez colocará o veículo em ON / RUN (ligado / funcionando). Quando READY (veículo pronto) acender no conjunto de

instrumentos, o veículo está pronto para ser dirigido. Isso poderá demorar até 15 segundos em temperaturas extremamente baixas.


Modo de serviço


Esse modo de potência está disponível para manutenção e diagnóstico, bem como para verificar a operação adequada da lâmpada indicadora Fazer revisão em breve, conforme necessário para fins de inspeção. Com o veículo desligado e o pedal do freio liberado, manter o botão POWER  pressionado por mais de cinco segundos colocará o veículo no modo de serviço. Os instrumentos e o sistema de áudio operam como em ON / RUN (Ligado / Funcionando), mas o veículo não poderá ser acionado. O sistema propulsor não dará a partida no modo de serviço. Pressione POWER  novamente para desligar o veículo.

Cuidado

Colocar o veículo em Modo de serviço utilizará a bateria de 12 V. Não use o Modo de serviço por um intervalo prolongado ou o veículo poderá não ligar.

COMO PARAR / DESLIGAR O VEÍCULO :


Desligue o veículo, aplique os freios, pressione o interruptor P (Estacionamento) no console central e pressione POWER .

Alternativamente, aplique os freios e pressione POWER . A Unidade elétrica de acionamento alternará para P (Estacionamento) e desligará automaticamente.

A Energia estendida para acessórios (RAP) permanecerá ativa até a porta do motorista ser aberta.


Se o veículo precisar ser desligado em uma emergência:

1. Freie usando uma pressão firme e constante. Não bombeie os freios repetidamente. Isso poderá esgotar a assistência hidráulica, exigindo um aumento da força do pedal dos freios.
2. Coloque a marcha do veículo em N (neutro). Isso poderá ser feito enquanto o veículo estiver em movimento. Após mudar a marcha para a posição N (neutro), acione os freios firmemente e manobre o veículo para um local seguro.

3. Pare totalmente, alterne para P (estacionamento) e desligue o veículo pressionando POWER .
4. Acione o freio de estacionamento.

 **Atenção**

Desligar o veículo enquanto ele ainda se move poderá desativar os airbags. Enquanto estiver dirigindo, só desligue o sistema propulsor em uma emergência.

Se o veículo não puder ser parado e tiver que ser desligado durante a condução, mantenha POWER  pressionado por mais de dois segundos ou pressione duas vezes no intervalo de cinco segundos.

Ignição e parada do veículo

Procedimento de partida


Coloque o veículo em P (Estacionamento) ou em N (Neutro). O sistema propulsor não dará a partida em nenhuma outra posição.

Cuidado

Não tente alternar para P (estacionamento) se o veículo estiver se movendo ou a Unidade elétrica de acionamento poderá ser danificada. Engate P (Estacionamento) somente quando o veículo estiver parado.

Cuidado

Caso você instale peças ou acessórios elétricos, isso pode alterar o funcionamento do veículo. Quaisquer danos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

O transmissor do sistema de chave com controle remoto (RKE) deve estar no veículo. Pressione o pedal do freio e, depois pressione e solte POWER .

Se o transmissor RKE não estiver no veículo ou algo estiver interferindo com o transmissor, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC).


Se o veículo não ligar devido à bateria do transmissor RKE estar baixa, o veículo ainda poderá ser dirigido. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ 8.




Será exibida uma luz READY (veículo pronto) no canto inferior direito do conjunto de instrumentos quando o veículo estiver pronto para ser dirigido.

O conjunto de instrumentos exibe também um medidor de bateria ativo quando o veículo está pronto para ser dirigido.

Procedimento de nova partida

Se o veículo tiver que ser ligado novamente enquanto ainda estiver se movendo, pressione o interruptor N (Neutro) e pressione POWER  duas vezes sem pressionar o pedal do freio. O sistema propulsor não dará a nova partida em nenhuma outra posição.

Soará um alerta se a porta do motorista for aberta enquanto o veículo estiver ligado. Sempre pressione POWER  para desligar o veículo antes de sair.

Procedimento de parada

Consulte *Botão de acionamento* ⇨ 171 para obter informações sobre como desligar o veículo.

Energia retida para acessórios (RAP)

Os recursos abaixo operarão por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta:

- Sistema de áudio
- Tomadas elétricas acessórias
- Vidros elétricos

Posicionamento da alavanca em Estacionamento

Para alternar para P (Estacionamento):

1. Segure o pedal do freio e acione o freio de estacionamento. Consulte "Freio de estacionamento elétrico".
2. Pressione o interruptor P (Estacionamento) no console central.

3. Desligue o veículo.

Se o veículo for colocado em P (Estacionamento) em um active, o freio de estacionamento elétrico (EPB) poderá ser aplicado automaticamente. O motorista pode não ser capaz de liberar o EPB usando o interruptor EPB. Ele deverá ser liberado automaticamente quando o veículo for alternado para outra marcha.

Saindo do veículo com o sistema propulsor ligado

Atenção

É perigoso sair do veículo se o botão P (estacionamento) não estiver pressionado com o freio de estacionamento aplicado. O veículo pode mover.

Não deixe o veículo com o sistema propulsor funcionando. Caso você deixe o sistema propulsor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre engate o freio de estacionamento e pressione o botão P (estacionamento).

Se tiver que deixar o veículo com o sistema de propulsão em funcionamento, o veículo deverá estar em P (estacionamento) com o freio de estacionamento ativado antes de deixar o veículo. Após pressionar o botão P (estacionamento), pressione o pedal do freio. Caso o indicador de P (estacionamento), no conjunto de instrumentos, não esteja aceso, significa que o veículo não está em P (estacionamento).


Desengate da marcha P (Estacionamento)

Este veículo é equipado com uma unidade elétrica de acionamento. Para desengatar P (estacionamento), o veículo deve estar ligado, o pedal do freio aplicado e o cabo de carga não deve estar conectado.

Estacionar o veículo em local extremamente frio durante vários dias sem o cabo de carga conectado poderá fazer com que o veículo não ligue. O veículo deverá ser conectado à tomada para permitir que a bateria de alta voltagem esquente o suficiente.

Para movimentar a marcha da posição P (Estacionamento):

1. Aplique o pedal do freio.

2. Pressione POWER  para dar partida no veículo.
3. Verifique que o veículo não esteja conectado à tomada e que a luz de Veículo pronto esteja acesa.
4. Pressione ou puxe o interruptor do câmbio desejado no console central. Para N (Neutro) pressione e segure o interruptor N (Neutro) até que o indicador N acenda em vermelho.

O indicador P ficará branco e o indicador de marcha no interruptor de mudança selecionado ficará vermelho quando o veículo não estiver em P (estacionamento).

Se o veículo não puder ser alternado de P (estacionamento), será exibida uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC). Verifique que o veículo esteja ligado, o indicador Pronto esteja aceso e o pedal do freio aplicado ao tentar alternar de P (Estacionamento) para outra marcha. Se todas estas condições forem atendidas mas o veículo não alterna de P (estacionamento), consulte a concessionária para reparos.

Estacionamento estendido

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com o transmissor RKE fora dele, ele continuará a funcionar por até uma hora.

Se o veículo for deixado estacionado e funcionando com o transmissor RKE dentro dele, ele continuará a funcionar por até duas horas.

O temporizador reiniciará se o veículo for tirado de P (Estacionamento) enquanto estiver funcionando.

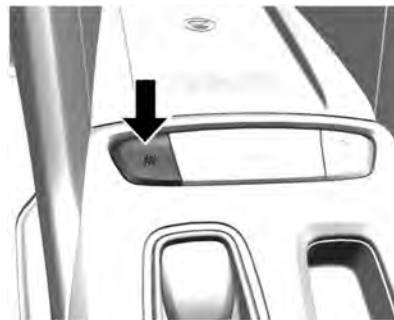
Se o veículo for trancado enquanto ainda estiver ligado, depois desses períodos ele desligará e destrancará.


Modos de operação de veículos elétricos

Modo Extended Range (Alcance estendido)

Modo esportivo

O Modo esportivo fornece uma aceleração mais responsiva que a aceleração no Modo normal, mas pode reduzir a eficiência. Quando o indicador SPORT não está aceso, o veículo está em Modo normal.



Pressione  para selecionar o Modo esportivo.

Pressione  novamente para voltar para o Modo normal.

Aparecerá um indicador no conjunto de instrumentos.

O veículo voltará para o Modo normal sempre que for ligado.

O Modo esportivo poderá estar indisponível caso a carga da bateria esteja muito baixa.


Unidade elétrica de acionamento

Unidade de direção elétrica



Os interruptores de mudança estão no console central. A posição de marcha selecionada acenderá em vermelho no interruptor de mudança, enquanto que todas as outras serão exibidas em branco. Se a mudança não for imediata, como em condições muito frias, o indicador no interruptor de mudança poderá piscar até que esteja completamente engatado.

Se o veículo estiver em ACC / ACCESSORY, ele poderá ser alternado para P (estacionamento).

Se POWER  for pressionado duas vezes a uma velocidade relativamente alta, o veículo desligará e alternará automaticamente para N (Neutro). Assim que o veículo parar, poderá ser selecionado P (estacionamento).

P : Esta posição trava as rodas motrizes. Use P (estacionamento) ao ligar o veículo para impedir que ele se mova.

Atenção

É perigoso sair do veículo se o interruptor P (estacionamento) não estiver pressionado com o freio de estacionamento aplicado. O veículo pode mover.

Não deixe o veículo com o sistema propulsor funcionando. Caso você deixe o sistema propulsor funcionando, o veículo pode se mover bruscamente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Para certificar-se de que o veículo não se moverá, mesmo quando sobre uma superfície relativamente plana, sempre acione o freio de estacionamento e pressione o interruptor P (estacionamento).

Os interruptores de mudança R (Ré) e D (Drive) são projetados para impedir a mudança involuntária de P (estacionamento) a menos que o sistema de propulsão esteja ligado e o pedal do freio aplicado.

Quando o veículo está parado, pressione POWER \cup para desligar o veículo. O veículo alternará para P (estacionamento) automaticamente.

O veículo não mudará para P (Estacionamento) caso esteja se movendo muito rápido. Pare o veículo e alterne para P (Estacionamento).

Para alternar de e para P (estacionamento), consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* \Rightarrow 173 e *Desengate da marcha P (Estacionamento)* \Rightarrow 173.

R : Use para marcha-ré.

Se o veículo for alternado de R (ré) para D (drive), ou de D (drive) para R (ré) enquanto a velocidade estiver muito alta, o veículo poderá alternar para N (neutro). Reduza a velocidade e tente mudar a marcha novamente.

Para alternar para R (ré):

1. Pare completamente o veículo.
2. Puxe o interruptor R (ré) no console central.

Para sair de R (ré):

1. Pare completamente o veículo.

2. Alterne para a marcha desejada.

A velocidades baixas, R (ré) pode ser usado para mover o veículo para trás e para frente para sair da neve, gelo ou areia sem danificar a unidade elétrica de acionamento. Consulte "Se o veículo atolar".

N : Nessa posição, o sistema de propulsão está inativo. Se o veículo estiver se movendo e desligar, reinicie o sistema de propulsão somente em N (Neutro).

Cuidado

O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternará automaticamente para P (Estacionamento).

Para alternar para N (Neutro), pressione o interruptor N (Neutro) até que o indicador N acenda em vermelho. Consulte *Desengate da marcha P (Estacionamento)* \Rightarrow 173 para alternar de P (estacionamento) para N (Neutro).

Para sair de N (neutro):

1. Pare completamente o veículo.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alterne para a marcha desejada.

Se o pedal do freio não estiver aplicado, o veículo poderá permanecer em N (neutro).

Modo de lavagem do veículo

Este veículo inclui um Modo de lavagem do veículo que permite que o mesmo permaneça em N (neutro) para uso em lava-rápidos automáticos.

O Modo de lavagem do veículo não deve ser usado para o reboque do veículo. Se o veículo precisar ser rebocado, consulte "Como rebocar o veículo".


Cuidado

O veículo não foi projetado para permanecer em N (neutro) por intervalos de tempo longos. Ele alternará automaticamente para P (Estacionamento).

Modo de lavagem do veículo (Motorista dentro do veículo)


Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e ocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Alterne para N (neutro).

4. Caso deseje, pressione POWER  para desligar o veículo.
5. Libere o pedal do freio. O veículo está pronto para a lavagem.

Modo de lavagem do veículo (Motorista fora do veículo)

Para colocar o veículo em N (neutro) com o veículo ligado e desocupado:

1. Dirija até a entrada do lava-rápido.
2. Aplique o pedal do freio.
3. Abra a porta.
4. Alterne para N (Neutro) e depois solte o pedal do freio.
5. O indicador deverá continuar exibindo N, caso contrário repita as etapas 2-4.
6. Caso deseje, pressione POWER  para desligar o veículo.
7. Saia do veículo e feche a porta. O veículo está pronto para a lavagem.
8. Se permanecer ligado, o veículo poderá alternar automaticamente para P (estacionamento) ao entrar novamente.

D : Esta é a posição de rodagem normal do veículo. Se for necessária mais potência para passar, pressione o pedal do acelerador.

Para alternar para D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. Puxe o interruptor D (Drive) no console central.

Para sair de D (drive):

1. Pare completamente o veículo.
2. Alterne para a marcha desejada.

Cuidado


Girar os pneus excessivamente poderá danificar a unidade elétrica de acionamento. O conserto não será coberto pela garantia do veículo. Caso o veículo esteja preso, não gire os pneus.

Aplique os freios ao parar ou alternar para P (estacionamento) em um aclave para impedir que o veículo se mova.

Condução com um pedal

Com a Direção com um pedal, o pedal do acelerador é usado para controlar a desaceleração do veículo até a parada completa.

Levantar completamente o pedal do acelerador resultará em uma desaceleração agressiva. Levantar parcialmente o pedal do acelerador permitirá que a desaceleração do veículo seja controlada como desejado.

A taxa de desaceleração poderá variar durante a condição de Energia regenerativa limitada. Consulte *Indicador de potência*  87.

Use o pedal do freio caso seja necessária uma frenagem de emergência.



Para usar a Direção com um pedal, pressione o botão Direção com um pedal no controle do interruptor de mudança da Unidade elétrica de acionamento Aparecerá um indicador no painel de instrumentos. Quando

ativado, esse recurso se aplica tanto em D (Drive) como em R (Ré). Este recurso permanece ativado até que seja desativado manualmente pelo motorista. Pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada. A desaceleração fornecida pela Direção com um pedal oferece uma frenagem totalmente regenerativa e ajuda a aumentar a eficiência da energia. As luzes do freio podem acender quando o pedal do acelerador é liberado ou durante uma desaceleração substancial devido à frenagem regenerativa.

Pressione o botão Direção com um pedal novamente para desligar a Direção com um pedal. Caso parado, o veículo permanece parado quando a Direção com um pedal é desligada. Pressione o pedal do freio ou do acelerador para retornar à direção com dois pedais.

O freio de estacionamento elétrico pode ser aplicado em algumas circunstâncias quando operando no modo de Direção com um pedal. Isso pode ocorrer quando:

- Dirigir em acives.
- A porta do motorista é aberta.
- O veículo permanece parado por cinco minutos.

- Há um problema com o sistema propulsor.

Para dirigir, pressione o pedal do acelerador novamente e o freio de estacionamento elétrico desengatará automaticamente.

A Direção com um pedal poderá alternar o veículo para P (estacionamento) se o veículo for empurrado após estar parado ou se houver um problema com o sistema propulsor.

Freios

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) executa uma verificação do sistema quando o veículo é conduzido pela primeira vez. Poderá ser ouvido um ruído momentâneo de motor ou clique enquanto esse teste está em execução e o pedal do freio poderá se mover ligeiramente. Isto é normal.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 85.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar ou sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

Freio de estacionamento elétrico



O veículo possui um freio de estacionamento elétrico (EPB). O EPB pode ser ativado mesmo com o veículo desligado.

O sistema possui uma luz vermelha de status do freio de estacionamento e uma luz âmbar de advertência do freio de estacionamento.

Também há mensagens relacionadas ao freio de estacionamento no Centro de Informação do Motorista.

Em caso de energia elétrica insuficiente, o EPB não pode ser acionado nem liberado.

Antes de sair do veículo, verifique a luz vermelha de status do freio de estacionamento para garantir que o freio de estacionamento esteja acionado.

Acionamento do EPB

Para acionar o EPB:

1. Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.
2. Acione o interruptor EPB momentaneamente.

A luz de status vermelha do freio de estacionamento piscará e, depois, ficará acesa quando o EPB estiver totalmente acionado. Se a luz vermelha de status do freio de estacionamento piscar continuamente, o EPB está parcialmente acionado ou há algum problema com ele. Uma mensagem do DIC será exibida. Solte o EPB e tente acioná-lo novamente. Se a luz não acender ou permanecer piscando, providencie a manutenção do veículo. Não dirija o veículo se a luz

vermelha de status do freio de estacionamento estiver piscando. Consulte sua concessionária.

Se a luz âmbar de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, levante o interruptor do EPB e mantenha-o levantado. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz vermelha de status do freio de estacionamento permaneça acesa. Se a luz amarela de advertência do freio de estacionamento ainda estiver acesa, consulte uma concessionária.


Se o EPB for acionado enquanto o veículo estiver em movimento, o veículo desacelerará enquanto o interruptor for mantido levantado. Se o interruptor for mantido levantado até que o veículo pare, o EPB permanecerá acionado.

O veículo pode acionar o EPB automaticamente em algumas situações quando não estiver em movimento. Isso é normal e é feito para verificar periodicamente a operação correta do sistema EPB.

Se o EPB não for acionado, bloqueie as rodas traseiras para impedir o movimento do veículo.

Liberação do EPB

Para liberar o EPB:

1. Pressione POWER  para dar partida no veículo.
2. Aplique e segure o pedal do freio.
3. Pressione momentaneamente o interruptor EPB.

O EPB é liberado quando a luz vermelha de status do freio de estacionamento desligar.

Se a luz amarela de advertência do freio de estacionamento estiver acesa, libere o interruptor EPB pressionando e mantendo-o pressionado. Mantenha o interruptor pressionado até que a luz de status do freio de estacionamento desligue. Se alguma das luzes ficar acesa depois de tentada a liberação, consulte sua concessionária.

Cuidado

Dirigir com o freio de estacionamento acionado pode causar superaquecimento do sistema de freios e desgaste ou dano prematuro às peças do sistema de freios. Antes de dirigir, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desengatado e que a luz de advertência do freio está apagada.

Liberação do EPB automática

O EPB será liberado automaticamente se o veículo estiver em operação, com uma marcha engatada e uma tentativa de dirigir for feita. Evite uma aceleração rápida quando o EPB está acionado para aumentar a vida útil das lonas do freio de estacionamento.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente. Poderão ocorrer ruído

baixo, pulsação do pedal do freio e / ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

Sistema auxiliar de partida em active

Atenção

Não dependa do recurso HSA. O HSA não substitui a necessidade de prestar atenção e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 162.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em active (HSA) evita que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição da liberação do pedal do freio para o acionamento do pedal do acelerador. Os freios são liberados quando o pedal do acelerador é acionado. Se o pedal do

acelerador não for acionado em alguns minutos, o freio de estacionamento elétrico será acionado. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

O HSA está disponível quando o veículo está em um acive em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Ré). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

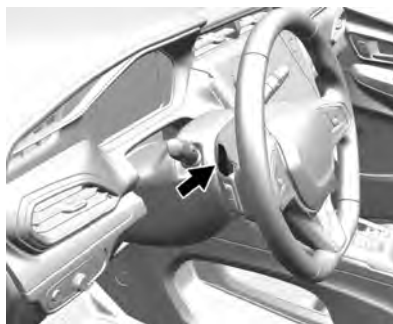
Frenagem regenerativa

A frenagem regenerativa coleta alguma energia do veículo em movimento e a transforma em energia elétrica. Essa energia é armazenada no sistema da bateria de alta voltagem, contribuindo para o aumento de sua eficiência.

O sistema de freios usa a frenagem regenerativa, a frenagem hidráulica convencional ou uma combinação de ambas conforme apropriado.

O controlador do freio aplica os freios hidráulicos usando uma bomba. A bomba poderá ser ouvida durante algumas frenagens, como aplicações rápidas. Isto é normal.

Regeneração sob pedido



A regeneração sob pedido permite uma maior desaceleração pressionando e mantendo pressionado a alavanca do volante. Ela funciona em D (Drive).

A Regeneração sob pedido pode adicionar mais frenagem regenerativa quando a Direção com um pedal está ativada. O pedal do acelerador pode ser usado para gerenciar a desaceleração enquanto usa a Regeneração sob pedido. Consulte "Direção com um pedal" em *Unidade de direção elétrica* ⇨ 175.

Se o veículo parar totalmente enquanto a alavanca de Regeneração sob pedido estiver sendo mantida pressionada, o veículo

não deslizará para frente quando a alavanca for liberada. O pedal do acelerador deverá estar pressionado para mover o veículo para frente.

O pedal do freio deverá ser usado para segurar o veículo caso ele esteja em um terreno inclinado.

A energia regenerativa poderá ser limitada quando a bateria estiver com a carga quase completa ou fria.

Quando esse recurso é ativado o Controle de velocidade de cruzeiro desligará e as lanternas de freio podem acender.

Sistemas de controle de tração

Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade

Funcionamento do sistema

O veículo tem um sistema de controle de tração (TCS) e StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC), um sistema de controle eletrônico de estabilidade. Essas sistemas ajudam a limitar o escorregamento

das rodas e auxiliam o motorista a manter o controle, principalmente em estradas escorregadias.

O TCS se ativa caso perceba que em qualquer uma das rodas motrizes está girando ou começando a perder a tração. Quando isso acontece, o TCS aplica os freios nas rodas que estão girando e reduz a potência do sistema propulsor para limitar o giro das rodas.

O StabiliTrak / ESC é ativado quando o veículo detecta uma diferença entre o caminho intencionado e a direção em que o veículo está realmente se movendo. O StabiliTrak / ESC aplica seletivamente a pressão de frenagem a qualquer um dos freios das rodas do veículo para ajudar o motorista a manter o veículo no caminho pretendido.

Se o Controle de velocidade de cruzeiro ou o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável estiver sendo usado e o TCS ou o StabiliTrak / ESC começa a limitar o giro das rodas, o Controle de velocidade de cruzeiro ou o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável desengatarão. O Controle de velocidade de cruzeiro ou o Controle de

velocidade de cruzeiro adaptável poderá ser ativado novamente quando as condições da via o permitirem.

Os dois sistemas são ativados automaticamente quando o veículo é ligado e começa a se mover. O sistema poderá ser ouvido ou sentido enquanto em operação ou ao executar as verificações de desempenho. Isso é normal, e não significa que há um problema com o veículo.


Recomendamos manter os dois sistemas ligados para condições normais de direção, mas poderá ser necessário desligar o sistema TCS caso o veículo fique preso na areia, lama, gelo ou neve. Consulte "Como ligar e desligar os sistemas" mais adiante nesta seção.




O indicador luminoso dos dois sistemas está no painel de instrumentos. Este indicador:


- piscará quando o TCS estiver limitando o giro das rodas.

- piscará quando o StabiliTrak / ESC for ativado.
- acenderá e permanecerá aceso quando algum dos sistemas não estiver funcionando.

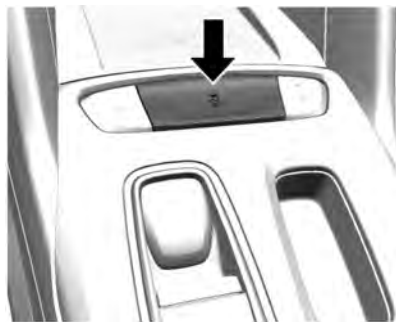
Se qualquer dos sistemas não ligar ou ativar, será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC) e  se acende e permanece aceso para indicar que o sistema está inativo e não está ajudando o motorista a manter o controle. É seguro conduzir o veículo, porém a direção deverá ser ajustada de acordo.

Se  acender e permanecer aceso:

1. Pare o veículo.
2. Desligue o veículo e aguarde 15 segundos.
3. Dê partida no veículo.



Dirija o veículo. Se  acender e permanecer aceso, o veículo poderá necessitar mais tempo para diagnosticar o problema. Se a condição persistir, consulte a concessionária.



Como ligar a desligar os sistemas







Cuidado




Não freie repetidamente nem acelere demais quando o TCS estiver desligado. A linha de transmissão do veículo pode ser danificada.

Pressione e solte  para desligar apenas o TCS. A luz de tração desligada  será exibida no painel de instrumentos.

Pressione e solte  para ligar o TCS novamente. A luz de tração desligada  exibida no painel de instrumentos será desligada.

Se o TCS estiver limitando o giro das rodas quando  for pressionado, o sistema não desligará até que o veículo pare de derrapar.

Para desligar o TCS e o StabiliTrak / ESC, pressione  e mantenha até que os indicadores de tração desligada  e StabiliTrak / ESC desligado  acendam e permaneçam acesos no painel de instrumentos. O Controle de estabilidade só pode ser desativado abaixo de 56 km / h.

Pressione e solte  para ligar o TCS e o StabiliTrak / ESC novamente. O indicador de tração desligada  e o indicador do StabiliTrak / ESC desligado  exibidos no painel de instrumentos desligarão.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 227.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro, o veículo pode manter uma velocidade de cerca de 40 km / h ou mais sem que você precise manter o pé no acelerador.

O controle de velocidade de cruzeiro não funciona para velocidades abaixo de 40 km / h.

⚠ Atenção

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso quando não é possível dirigir com segurança em velocidade constante. Não use controle de velocidade de cruzeiro em estradas sinuosas ou em tráfego pesado.

O controle de velocidade de cruzeiro pode ser perigoso em vias escorregadias. Em tais vias, mudanças rápidas na tração das rodas podem provocar derrapagem excessiva, e pode-se perder o controle do veículo. Não use o controle de velocidade de cruzeiro em vias escorregadias.


Com o Sistema de controle de tração (TCS) ou o StabiliTrak / Controle de estabilidade eletrônica (ESC), o sistema pode começar limitar o giro das rodas durante o uso do controle de velocidade de cruzeiro. Se isso acontecer, o controle de velocidade de cruzeiro desengatará automaticamente. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 181. Caso ocorra um alerta de colisão quando o controle de


velocidade de cruzeiro estiver ativado, este será desengatado. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 201. Quando as condições da estrada permitirem seu uso seguro novamente, será possível ligar o controle de velocidade de cruzeiro.

Se os freios ou a alavanca de Regeneração sob pedido estiverem aplicados, o Controle de velocidade de cruzeiro será desativado.

O controle de velocidade de cruzeiro desengatará se o TCS ou o StabiliTrak / ESC for desativado.





 : Aperte para ligar e desligar o controle de velocidade de cruzeiro. Um indicador branco acende no painel de instrumentos quando a velocidade de cruzeiro é ativada.

 : Pressione para desengatar o controle de velocidade de cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.


+RES : Se houver uma velocidade programada na memória, pressione rapidamente para continuar nessa velocidade ou mantenha pressionado, para acelerar. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativado, use para aumentar a velocidade do veículo.

-SET : Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o controle de velocidade de cruzeiro. Se o controle de velocidade de cruzeiro já estiver ativo, use para diminuir a velocidade do veículo.

Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro

Se  estiver ativo ou, quando não estiver em uso, -SET ou +RES pode ser ativado e acionar a velocidade de cruzeiro quando não desejado. Mantenha  desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

Para definir uma velocidade:


1. Pressione  para ligar o sistema de velocidade de cruzeiro.
2. Acelere até a velocidade desejada.

3. Pressione e solte -SET. A velocidade definida desejada aparece brevemente no painel de instrumentos.

4. Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos fica verde após ativar o controle de velocidade de cruzeiro na velocidade desejada. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 77.

Retomando a velocidade definida

Se o controle de velocidade de cruzeiro estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios ou pressionar , o controle de velocidade de cruzeiro será desengatado sem apagar a velocidade definida na memória.

Quando a velocidade do veículo chegar a cerca de 40 km / h ou mais, pressione brevemente +RES. O veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

Acelerando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Mantenha pressionado +RES até que o veículo acelere na velocidade desejada e solte.

- Para aumentar a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione brevemente +RES. Para cada vez que pressionar, o veículo andarà cerca de 1 km / h mais rápido.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 77. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Reduzindo enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso

Caso o controle de velocidade de cruzeiro já esteja ativado:

- Pressione -SET e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em pequenos incrementos, pressione brevemente -SET. Para cada vez que pressionar, o veículo andarà cerca de 1 km / h mais devagar.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 77. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Ultrapassando enquanto o controle de velocidade de cruzeiro está em uso



Use o pedal do acelerador para acelerar a velocidade do veículo. Ao tirar o pé do acelerador, o veículo reduzirá para a velocidade de cruzeiro previamente definida. Enquanto pressiona o pedal do acelerador ou logo depois de liberar a neutralização do controle de velocidade de cruzeiro, pressionar brevemente -SET resultará na definição do controle de velocidade de cruzeiro para a velocidade atual do veículo.

Usando o controle de velocidade de cruzeiro em acives


O desempenho do controle de velocidade de cruzeiro dependerá da velocidade do veículo, da carga e de quão íngreme é o acive. Ao subir ladeiras íngremes, pode ser necessário pisar no acelerador para manter a velocidade do veículo. Ao descer desniveis, pode ser necessário acionar o freio ou reduzir a marcha para manter a velocidade do veículo baixa. Se o pedal do freio for acionado, o controle de velocidade de cruzeiro será desativado.

Encerrando o controle de velocidade de cruzeiro

Há cinco maneiras de desativar o controle de velocidade de cruzeiro:

- Pise levemente no pedal do freio.
- Pressione .
- Alterne a Unidade elétrica de acionamento para N (neutro)
- Pressione  para desligar o controle de velocidade de cruzeiro completamente.
- Ative a Regeneração sob pedido. Consulte "Regeneração sob pedido" em *Frenagem regenerativa* ⇨ 181.

Apagando a memória de velocidade

A velocidade ajustada do controle de velocidade de cruzeiro será apagada da memória ao pressionar o botão  ou se o veículo for desligado.

Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (Se equipado)

Se equipado, o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável (ACC) permite que o controle de velocidade de cruzeiro ajuste a velocidade e a distância ao veículo à frente a ser selecionada. Leia esta seção inteira antes de usar esse sistema. A distância ao

veículo à frente é o tempo entre seu veículo e o veículo detectado diretamente à frente, se movendo na mesma direção. Caso não seja detectado qualquer veículo em seu caminho, o ACC funciona como um Controle de velocidade de cruzeiro comum. O ACC usa um sensor de câmera dianteira montado no para-brisa.

Caso um veículo seja detectado em seu caminho, o ACC pode aplicar aceleração ou uma frenagem moderada limitada para manter a distância selecionada. Aplique o freio para desativar o ACC. Se o ACC estiver controlando a velocidade do veículo quando o Sistema de controle de tração (TCS) ou o StabiliTrak / Controle eletrônico de estabilidade (ESC) é ativado, o ACC poderá desativar automaticamente. Consulte *Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade* ⇨ 181. O ACC poderá ser ativado novamente quando as condições da via permitirem seu uso seguro. Ativar o sistema TCS ou StabiliTrak/ ESC desativará e impedirá a ativação do ACC.

Se os freios ou a alavanca de Regeneração sob pedido forem aplicados, o Controle de velocidade de cruzeiro adaptável será desativado.

O ACC pode reduzir a necessidade de frear e acelerar frequentemente, principalmente quando usado em rodovias, autoestradas e rodovias interestaduais. Quando usado em outras vias, poderá ser necessário assumir o controle da frenagem e aceleração com mais frequência.

O ACC diminui automaticamente a velocidade do veículo ao passar por uma curva e poderá aumentar a velocidade ao sair dela, mas não excederá a velocidade ajustada.

Atenção

O ACC possui uma capacidade de frenagem limitada e poderá não ter tempo para diminuir a velocidade do veículo o suficiente para evitar uma colisão com outro veículo à frente. Isso pode ocorrer quando veículos diminuam subitamente a velocidade ou param à frente, ou entram na sua faixa. Consulte também "Alertando o motorista" mais adiante nesta seção. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 162

Atenção

O ACC não detectará ou freará para crianças, pedestres, animais ou outros objetos.

Não use o ACC quando:


- Em vias com muitas curvas ou aclives ou quando o sensor está bloqueado por neve, gelo ou sujeira. O sistema pode não detectar um veículo à frente. Mantenha o para-brisa e os faróis dianteiros limpos.
- Quando a visibilidade está ruim devido à chuva, neve, neblina, sujeira, resíduos de insetos ou poeira; quando outros objetos obscurecem a visão da câmera; ou quando o veículo à frente ou o tráfego causa outras obstruções, como aspersão da via. Nessas condições o desempenho do ACC é limitado.
- Em vias escorregadias onde mudanças rápidas na tração dos pneus possa causar o escorregamento excessivo da roda.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Com cargas extremamente pesadas carregadas na área de carga ou no banco traseiro.
- Para rebocar um trailer.





 : Pressione para ligar ou desligar o sistema. O indicador fica branco no painel de instrumentos quando o ACC é ativado.

RES+ : Pressione rapidamente para retomar a velocidade ajustada anteriormente ou para aumentar a velocidade do veículo se o ACC já estiver ativado. Para aumentar a velocidade em aproximadamente

1 km / h (1 mph), pressione RES+ rapidamente. Para aumentar a velocidade para a próxima marca de 5 km / h (5 mph) no velocímetro, segure RES+.


SET- : Pressione rapidamente para ajustar a velocidade e ativar o ACC ou para diminuir a velocidade do veículo se o ACC já estiver ativado. Para diminuir a velocidade em aproximadamente 1 km / h (1 mph), pressione SET- rapidamente. Para diminuir a velocidade para a próxima marca de 5 km / h (5 mph) no velocímetro, segure SET-.

 : Pressione para desativar o ACC sem apagar a velocidade ajustada selecionada.

 : Pressione para selecionar uma configuração para a distância ao veículo à frente para o ACC para longe, médio ou perto.

A leitura do velocímetro pode ser exibida no sistema inglês ou no sistema métrico. Consulte *Painel de instrumentos* ⇨ 77. O valor de incremento usado depende das unidades exibidas.

Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum



Para alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum, pressione e segure  *. Será exibida uma mensagem no Centro de informações do motorista (DIC). Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 101.



Indicador ACC



Indicador do controle de velocidade de cruzeiro comum



Quando o ACC está ativado, se acenderá um indicador verde  no painel de instrumentos e será exibida a distância ao veículo à frente. Quando o controle de velocidade de cruzeiro comum estiver ativado, se acenderá um indicador verde  no painel de instrumentos; a distância ao veículo à frente não será exibida.

Quando o veículo é ligado, o modo de controle de velocidade de cruzeiro será configurado para o último modo usado antes do veículo ser desligado.

⚠ Atenção

Verifique sempre o indicador do controle de velocidade de cruzeiro no painel de instrumentos para determinar qual modo de controle de velocidade de cruzeiro está ativado antes de usar o recurso. Se o ACC não estiver ativo, o veículo não freará automaticamente para outros veículos, o que poderá causar uma colisão se os freios não forem aplicados manualmente. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.


Ajustando o controle de velocidade de cruzeiro adaptável

Se  estiver ativo quando não estiver em uso, ele poderá ser pressionado e ativar o ACC quando não desejado. Mantenha  desligado quando o controle de velocidade de cruzeiro não estiver em uso.

Selecione a velocidade desejada para o ACC. Essa é a velocidade do veículo quando não houver outro veículo no caminho.

Enquanto o veículo está se movendo, o ACC não será ativado a uma velocidade inferior a 5 km / h (3 mph), embora ele possa ser retomado. A velocidade mínima admissível é 15 mph.

Para configurar o ACC enquanto está em movimento:

1. Pressione .
2. Acelere até a velocidade desejada.
3. Pressione e solte SET-.
4. Remova o pé do acelerador.

Após configurar o ACC, ele poderá aplicar os freios imediatamente caso seja detectado um veículo à frente mais próximo que a distância selecionada.

O ACC também poderá ser configurado enquanto o veículo está parado se o ACC estiver ativado e o pedal do freio aplicado.



O indicador ACC é exibido no painel de instrumentos. Quando o ACC é ligado, o indicador será aceso em branco. Quando o ACC estiver ativado, o indicador ficará verde.

Fique atento aos limites de velocidade, velocidade do tráfego em volta e condições climáticas ao selecionar a velocidade configurada.

Retomando a velocidade definida

Se o ACC estiver ajustado em uma velocidade desejada e você pisar nos freios , o ACC será desativado sem apagar a velocidade configurada da memória.

Para começar a usar o ACC novamente, pressione RES+ rapidamente enquanto dirige a mais de 5 km / h (3 mph). O veículo retornará à velocidade definida anteriormente. Se o veículo estiver parado com o pedal do freio aplicado, pressione RES+ e solte o pedal do freio. O ACC imobilizará o veículo até RES+ ou o pedal do acelerador ser pressionado.

Será exibido o indicador ACC verde e a velocidade configurada no painel de instrumentos. O indicador de veículo à frente piscará caso um veículo esteve

presente e se moveu. Consulte "Se aproximando e seguindo um veículo" mais adiante nesta seção.

Assim que o ACC for retomado, caso não haja um veículo à frente, se o veículo à frente está mais distante que a distância ao veículo à frente configurada ou se o veículo saiu de uma curva acentuada, então a velocidade do veículo aumentará até a velocidade configurada.

Como aumentar a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Use o acelerador para atingir uma velocidade mais elevada. Pressione SET-. Solte SET- e o pedal do acelerador. Então o veículo se movimentará na velocidade mais alta.

Quando o pedal do acelerador à pressionado, o ACC não freará pois ele está anulado. O indicador ACC ficará azul no painel de instrumentos.

- Pressione RES+ e mantenha até que seja exibida a velocidade configurada.

- Para aumentar a velocidade do veículo em incrementos pequenos, pressione RES+ rapidamente. Para cada vez pressionado, o veículo aumenta a velocidade em cerca de 1 km / h (1 mph).
- Para aumentar a velocidade do veículo em incrementos maiores, mantenha RES+ pressionado. Enquanto mantém RES+ pressionado, a velocidade do veículo aumenta para o próximo passo de 5 km / h (5 mph), depois continua aumentando em incrementos de 5 km / h (5 mph).

A velocidade configurada também pode ser aumentada enquanto o veículo está parado.

- Se estiver parado com os freios aplicados, pressione RES+ até que seja exibida a velocidade configurada desejada.
- Se o ACC estiver segurando o veículo em uma parada e existir um veículo diretamente à frente, pressionar RES+ aumentará a velocidade configurada.
- Pressionar RES+ quando não houver um veículo à frente ou o veículo à frente estiver distante e os freios não estiverem aplicados fará com que o ACC seja retomado.

Quando for determinado que não existe um veículo à frente ou se o veículo à frente está mais distante que a distância ao veículo à frente configurada, então a velocidade do veículo aumentará até a velocidade configurada.

Como reduzir a velocidade quando o ACC está na velocidade configurada

Se o ACC já estiver ativado, faça um dos seguintes:

- Use o freio para atingir uma velocidade menor. Solte o freio e pressione SET-. O veículo se movimentará em uma velocidade menor.
- Pressione SET- e mantenha até alcançar a velocidade mais baixa desejada e, depois, solte.
- Para diminuir a velocidade do veículo em incrementos pequenos, pressione SET- rapidamente. Para cada vez pressionado, o veículo reduz a velocidade em cerca de 1 km / h (1 mph).
- Para diminuir a velocidade do veículo em incrementos maiores, mantenha SET- pressionado. Enquanto mantém SET- pressionado, a velocidade do veículo


diminui para o próximo passo de 5 km / h (5 mph), depois continua diminuindo em incrementos de 5 km / h (5 mph).

A velocidade configurada também pode ser diminuída enquanto o veículo está parado.

- Se estiver parado com os freios aplicados, pressione SET- ou mantenha pressionado até que seja exibida a velocidade configurada desejada.

Como selecionar a velocidade ao veículo à frente

Quando um veículo mais lento é detectado à frente dentro da distância ao veículo à frente selecionada, o ACC ajustará a velocidade do veículo e tentará manter a distância selecionada.

Pressione  no volante para ajustar a distância ao veículo à frente. Cada pressão no botão de distância alterna entre três configurações: Longe, Médio ou Perto.

Quando pressionado, a configuração da distância atual é exibida brevemente no painel de instrumentos. A configuração da distância será mantida até que seja alterada.

Como cada configuração de distância corresponde a um tempo (longe, médio, perto), a distância variará com base na

velocidade do veículo. Quanto maior a velocidade do veículo, maior será a distância para o veículo detectado à frente. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar a distância ao veículo à frente. A variação das distâncias selecionáveis pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Alterar a configuração de distância, altera automaticamente a sensibilidade do tempo do alerta (longe, médio, perto) para o recurso de Alerta de colisão frontal (FCA). Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 201.

Alertando o motorista



Se o ACC estiver ativado, poderá ser necessária uma ação por parte do motorista quando o ACC não puder aplicar uma frenagem suficiente devido à aproximação muito rápida do veículo.

Quando essa condição ocorre, o símbolo do alerta de colisão piscará no para-brisa e soarão oito bipes a partir da dianteira do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 162.

Se aproximando e seguindo um veículo



O indicador de veículo à frente está no painel de instrumentos. Ele só é exibido quando é detectado um veículo se movendo na mesma direção que seu veículo. Caso este símbolo não seja exibido, o ACC não responderá ou freará para veículos à frente.

O ACC diminui automaticamente a velocidade e ajusta a velocidade do veículo para seguir um veículo detectado à frente na distância selecionada. A velocidade do veículo aumenta ou diminui para seguir o veículo detectado à frente, quando esse veículo está se deslocando a uma velocidade inferior à velocidade configurada para seu

veículo. Caso necessário, ele poderá aplicar uma frenagem limitada. Quando a frenagem estiver ativa, as luzes do freio acenderão. A frenagem automática poderá ser sentida e soar diferente quando comparada com a frenagem manual. Isto é normal.

Ultrapassando um veículo enquanto o ACC está ativado

Se a velocidade configurada é alta o suficiente e a seta esquerda for usada para ultrapassar um veículo à frente na distância selecionada, o ACC poderá ajudar acelerando gradualmente o veículo antes de mudar de faixa.

⚠ Atenção

Ao usar o ACC para ultrapassar um veículo ou mudar de faixa, a distância ao veículo à frente poderá ser reduzida. O ACC pode não aplicar aceleração suficiente ou frear ao ultrapassar um veículo ou mudar de faixa. Esteja sempre pronto para acelerar ou frear manualmente para completar a ultrapassagem ou mudança de faixa.

Objetos parados ou com movimento muito lento

⚠ Atenção

O ACC pode não detectar e reagir a veículos parados ou lentos à frente. Por exemplo, o sistema pode não frear para um veículo que não foi detectado se movendo. Isso pode ocorrer em tráfego lento (para-anda) ou quando um veículo aparece de repente pois mudou de faixa. Seu veículo pode não parar e poderá causar uma colisão. Tome cuidado ao usar o ACC. Sua atenção total é sempre necessária ao dirigir e você deverá estar pronto a agir e aplicar os freios.

Objetos irregulares que afetam o ACC

O ACC pode ter dificuldade em detectar os seguintes objetos:

- Veículos com carga que se estende além da parte traseira
- Veículos com formato diferente do padrão, como transporte de veículos, veículos com side car ou carroças.
- Objetos que estão próximos da dianteira do veículo

- Veículos à frente que possuem um aspecto traseiro que é baixo, pequeno ou irregular
- Um caminhão vazio ou reboque que não possua carga
- Veículos que estão muito baixos em relação ao leito da via
- Veículos cargas extremamente pesadas carregadas na área de carga ou no banco traseiro



O ACC se desativa automaticamente

O ACC poderá se desativar automaticamente e o motorista precisará aplicar os freios manualmente para diminuir a velocidade se:

- A câmera dianteira estiver bloqueada ou a visibilidade reduzida
- O Sistema de controle de tração (TCS) ou o sistema StabiliTrak / ESC foi ativado ou foi desabilitado.
- Há uma falha no sistema.

192 Condução e operação

- Será exibida uma mensagem no DIC para indicar que o ACC está temporariamente indisponível.

O indicador ACC ficará branco quando o ACC não estiver mais ativo.

Em alguns casos, quando o ACC está temporariamente indisponível, poderá ser usado o controle de velocidade de cruzeiro comum. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Aviso para retomar o ACC

O ACC manterá uma distância atrás do veículo detectado e diminuirá a velocidade de seu veículo até parar atrás desse veículo.

Se o veículo parado à frente se movimentar para longe e o ACC não tiver sido retomado, o indicador de veículo à frente piscará como um lembrete para verificar o tráfego à frente antes de continuar. Além disso, soarão três bipes. Consulte "Tipo de alerta" e "Aviso do controle de velocidade de cruzeiro adaptável" em "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Quando o veículo à frente de move para longe, pressione RES+ ou o pedal do acelerador para retomar o ACC. Se parado por mais de dois minutos ou se a porta do motorista está aberta e o cinto de segurança do motorista está desativado, o ACC aplica automaticamente o Freio de estacionamento elétrico (EPB) para imobilizar o veículo. A luz de status do EPB acenderá. Consulte *Freio de estacionamento elétrico* ⇨ 179.

Poderá ser exibida uma mensagem de atenção no DIC indicando que a marcha foi alternada para P (Estacionamento) antes de deixar o veículo. Consulte *Mensagens do veículo* ⇨ 101.

Atenção

Se o ACC parou o veículo, e se o ACC for desativado, desligado ou cancelado, o veículo não ficará mais imobilizado em uma parada. O veículo pode se mover. Quando o ACC está imobilizando o veículo em uma parada, esteja sempre preparado para aplicar os freios manualmente.

Atenção

Deixar o veículo sem colocá-lo em P (Estacionamento) pode ser perigoso. Não deixe o veículo enquanto ele está sendo imobilizado pelo ACC em uma parada. Coloque sempre o veículo em P (Estacionamento) e desligue a ignição antes de deixar o veículo.

Cancelamento do ACC

Caso o pedal do acelerador seja usado enquanto o ACC está ativo, o indicador do ACC fica azul no painel de instrumentos indicando que a frenagem ACC não ocorrerá. O ACC retomará o funcionamento quando o pedal do acelerador não for mais usado.

Atenção

O ACC não aplicará automaticamente os freios caso seu pé esteja apoiado sobre o pedal do acelerador. Você poderá colidir com um veículo à frente.

Curvas na via

⚠ Atenção

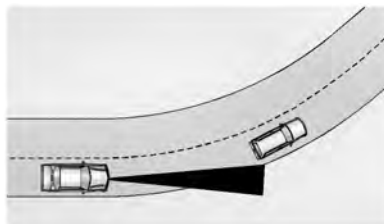
Em curvas, o ACC poderá não detectar um veículo à frente em sua faixa. Você poderá se assustar se o veículo acelera até a velocidade configurada, especialmente se estiver seguindo um veículo saindo ou entrando em rampas de saída. Você pode perder o controle do veículo ou colidir. Não use o ACC enquanto dirige em uma rampa de entrada ou saída. Esteja sempre pronto a usar os freios caso necessário.

⚠ Atenção

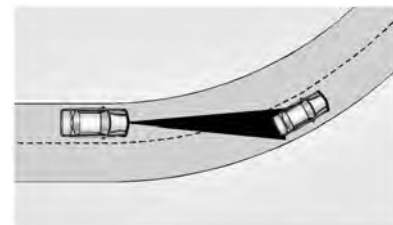
Em curvas, o ACC poderá responder a um veículo em outra faixa, ou poderá não ter tempo de reagir a um veículo em sua faixa. Você poderá colidir em um veículo à frente ou perder o controle de seu veículo. Preste uma atenção extra em curvas e esteja pronto para usar os freios caso necessário. Selecione uma velocidade apropriada ao dirigir em curvas.

O ACC poderá funcionar de forma diferente em uma curva acentuada. Ele poderá reduzir a velocidade do veículo se a curva for muito acentuada.

O ACC diminui automaticamente a velocidade do veículo ao passar por uma curva e poderá aumentar a velocidade ao sair dela, mas não excederá a velocidade ajustada.



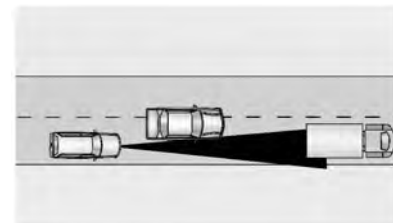
Quando estiver seguindo um veículo e entrar em uma curva, o ACC poderá não detectar o veículo à frente e acelerar até a velocidade configurada. Quando isso acontece, o indicador de veículo à frente não aparecerá.



O ACC poderá detectar que o veículo não está em sua faixa e aplicar os freios.

Ocasionalmente, o ACC poderá emitir um alerta e / ou frenagem que é considerada desnecessária. Ele poderá reagir a veículos em outras faixas ou objetos parados ao entrar ou sair de uma curva. Isto é normal. O veículo não necessita de reparos.

Mudança de faixa de outros veículos



O ACC não detectará um veículo à frente até que ele esteja inteiro na faixa. Os freios podem necessitar serem aplicados manualmente.

Objetos que não estão diretamente na frente do veículo

A detecção de objetos na frente do veículo pode não ser possível se:

- O veículo ou objeto à frente não está na sua faixa.
- O veículo à frente está deslocado, não centralizado ou está desviado para um lado da faixa.

Direção em faixas estreitas

Veículos em faixas adjacentes ou objetos à beira da via podem ser detectados incorretamente quando localizados ao longo da via.

Não use o ACC em aclives ou ao rebocar



Não use o ACC ao dirigir em aclives acentuados ou ao rebocar. O ACC não detectará um veículo na faixa ao dirigir em aclives acentuados. Quando os freios são acionados, o ACC é desativado.

Como desativar o ACC

Existem três formas de desativar o ACC:

- Pise levemente no pedal do freio.
- Pressione
- Pressione
- Pressione a alavanca Regeneração sob pedido.

Apagando a memória de velocidade

A velocidade configurada do ACC será apagada da memória ao pressionar o botão ou se a ignição for desligada.

Condições climáticas que afetam o ACC

Se a temperatura interna estiver muito alta, o painel de instrumentos poderá indicar que o ACC está temporariamente indisponível. Isso pode ser causado por condições de clima extremamente quente com luz solar direta na câmera dianteira. O ACC retornará ao funcionamento normal assim que a temperatura da cabine diminuir.

Condições associadas com pouca visibilidade, como neblina, chuva, neve ou aspersões da via, poderão limitar o desempenho do ACC. As gotas de chuva ou a neve que permanecem no para-brisa também podem limitar a capacidade do ACC de detectar objetos.

A operação poderá ser limitada sob neve, chuva forte ou aspersão da via.

Atenção

A visibilidade da câmera poderá ser limitada e sistema ACC pode não funcionar corretamente se o para-brisa não estiver limpo. Não use o ACC se houver umidade na parte interna do para-brisa ou se o lavador do para-brisa

(Continuação)

Atenção (Continuação)

foi usado em clima frio. Ligue o desembaçador dianteiro e certifique-se de que o para-brisa está limpo antes de usar o ACC. Antes de dirigir, verifique que os limpadores do para-brisa estejam em bom estado e substitua-os caso estejam gastos.

Condições de iluminação que afetam o ACC

A câmara dianteira do ACC pode ser afetada por pouca luminosidade e o ACC pode ter um desempenho limitado quando:

- Ocorrem alterações na luminosidade, como ao entrar e sair de túneis, pontes ou viadutos.
- Ângulos baixos do sol podem fazer com que a câmara não detecte objetos ou que seja mais difícil detectar objetos na mesma faixa.
- A iluminação é fraca à noite ou de manhã cedo.
- Existem várias alterações na luminosidade ou sombras ao longo da via.

- Em um túnel sem os faróis acesos ou em um túnel onde o veículo à frente não está com as lanternas traseiras acesas.
- Sujeito a luzes fortes do tráfego do lado oposto na frente do veículo, como faróis altos do tráfego no sentido contrário.

Instalação de acessórios e alterações do veículo

Não instale ou coloque qualquer objeto na área do para-brisa da câmara dianteira que possa obstruir a visão da mesma.

Não instale objetos na parte superior do veículo que fiquem suspensos e obstruam a câmara dianteira, como uma canoa, caiaque ou outros itens que possam ser transportados em um sistema de bagageiro do teto.

Não altere o capô, faróis dianteiros ou faróis de neblina, pois isso pode limitar a capacidade da câmara de detectar objetos.

Limpeza do sistema sensor

O sensor da câmara no para-brisa atrás do espelho retrovisor pode ficar obstruído pela neve, gelo, sujeira, lama ou detritos. Essa área precisa ser limpa para que o ACC funcione corretamente.

Os faróis dianteiros do veículo podem precisar ser limpos devido à sujeira, neve ou gelo. Objetos que não são iluminados corretamente podem ser difíceis de detectar.

Se o ACC não funcionar, o controle de velocidade de cruzeiro comum pode estar disponível. Consulte "Como alternar entre o ACC e o Controle de velocidade de cruzeiro comum" nesta seção. Sempre leve em consideração as condições de direção antes de usar qualquer sistema de Controle de velocidade de cruzeiro.

Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ 273.

Sistemas de auxílio ao motorista

Este veículo pode ter recursos que funcionam juntos para ajudar a evitar acidentes ou reduzir danos causados por acidentes ao dirigir, engatar a ré e estacionar. Leia esta seção inteira antes de usar esses sistemas.

⚠ Atenção

Não fique na dependência dos Sistemas de auxílio ao motorista. Esses sistemas não substituem a necessidade de estar atento e dirigir com segurança. Talvez você não ouça nem veja alertas ou advertências apresentados por esses sistemas. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 162.

Sob várias condições, esses sistemas não:

- Detectam crianças, pedestres, ciclistas ou animais.
- Detectam veículos ou objetos fora da área monitorada pelo sistema.
- Funcionam em todas as velocidades de condução.
- Avisam nem dão a você tempo suficiente para evitar um acidente.
- Funcionam em situações de pouca visibilidade ou condições climáticas adversas.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Funcionam se o sensor de detecção não estiver limpo ou se estiver coberto por gelo, neve, lama ou sujeira.
- Funcionam se o sensor de detecção estiver coberto, por exemplo, por um adesivo, imã ou chapa metálica.
- Funcionam se a área em torno do sensor de detecção estiver danificada ou não estiver corretamente reparada.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

Alerta sonoro

Alguns recursos de auxílio ao motorista alertam o motorista quanto a obstáculos por meio de bipes. Para alterar o volume do aviso sonoro, consulte “Conforto e conveniência” em *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Limpeza

Dependendo das opções do veículo, mantenha essas áreas do veículo limpas para assegurar o melhor desempenho do recurso

de assistência ao motorista. Poderão ser exibidas mensagens no Centro de informação do motorista (DIC) quando os sistemas estão indisponíveis ou bloqueados.



- Para-choques dianteiro e traseiro e a área embaixo dos mesmos.
- Grade frontal e faróis dianteiros
- Lente da câmera de visão dianteira na grade frontal ou próxima do emblema dianteiro.
- Painéis dianteiros e traseiros
- Parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor
- Lentes das câmeras de visão lateral na parte inferior dos espelhos externos
- Cantos do para-choque traseiro
- A câmera de ré fica acima da placa de licença

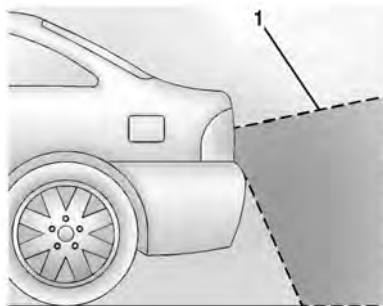
Sistemas de auxílio a estacionamento ou ré

Se equipado, itens como assistente de estacionamento (RPA), visão dos arredores e alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

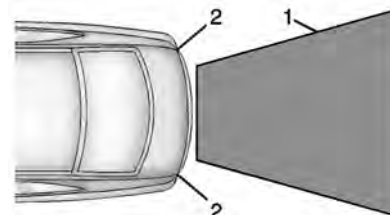
Câmera de ré (RVC)

Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré (RVC) exhibe uma imagem da área atrás do veículo na tela do Conforto

e conveniência. A tela anterior é exibida quando o veículo tiver a marcha R (Ré) desengatada após um pequeno atraso. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione Home (página inicial) ou Back (voltar) no Sistema de conforto e conveniência, mude para P (Estacionamento), ou alcance uma velocidade de cerca de 12 km / h (8 mph) enquanto está em D (Drive). Gire D para ajustar o brilho da tela enquanto visualiza a tela do conforto e conveniência.



1. Vista exibida pela câmera



1. Vista exibida pela câmera
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de segurança poderá ser exibido na tela do conforto e conveniência para mostrar que o Assistente de estacionamento na traseira (RPA) ou o Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto. Se d ou uma mensagem de reparo aparecer na tela do conforto e conveniência, pode ser que a câmera não esteja funcionando bem. Consulte sua concessionária.

⚠ Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Visão dos arredores

Se equipada, a visão dos arredores exibe uma imagem da área em volta do veículo, juntamente com as telas das câmeras dianteira ou traseira na tela do sistema de conforto e conveniência. A câmera dianteira está na grade ou próximo do emblema dianteiro, as câmeras laterais estão na parte inferior dos espelhos retrovisores externos e a câmera traseira está acima da placa de licença.

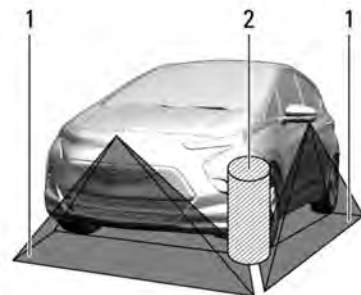
O sistema de visão dos arredores pode ser acessado selecionando CÂMERA na tela do sistema de conforto e conveniência ou quando o veículo é alternado para R (ré). Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione o botão Home (página inicial) no Sistema de conforto e conveniência, mude para P (Estacionamento), ou alcance uma velocidade de cerca de 12 km/h.

⚠ Atenção

As câmeras de visão dos arredores possuem pontos cegos que não exibirão todos os objetos próximos dos cantos do veículo. Espelhos retrovisores dobráveis que estejam fora de posição não exibirão a visão dos arredores corretamente. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.



1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

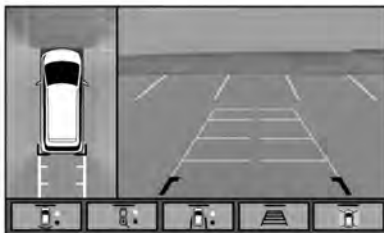


1. Imagens exibidas pelas câmeras de visão dos arredores
2. Área não mostrada

⚠ Atenção

A(s) câmara(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmara(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmara(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Telas da câmera



Toque os botões de visualização da câmera ao longo da parte inferior da tela do sistema de conforto e conveniência.

Visualização padrão dianteira / traseira : Exibe uma imagem da área na frente ou atrás do veículo. Toque em Visualização padrão dianteira / traseira na tela do sistema de conforto e conveniência quando a tela da câmera está ativada. Toçar no botão várias vezes alterna entre as telas da câmera dianteira e traseira.

Se equipado, a tela da câmera dianteira exibe também quando o assistente de estacionamento detecta um objeto a 30 cm.

Visualização superior dianteira / traseira : Exibe uma imagem superior dianteira ou traseira do veículo. Toçar no botão alterna entre as duas telas.

Visualização lateral dianteira / traseira : Exibe uma imagem que mostra objetos próximos das laterais dianteiras ou traseiras do veículo. Toque em Visualização lateral dianteira / traseira na tela do sistema de conforto e conveniência quando a tela da câmera está ativada. Toçar no botão várias vezes alterna entre as telas da câmera lateral dianteira e traseira. O assistente de estacionamento e o RCTA não estão disponíveis quando a visualização lateral dianteira / traseira estiver ativada.

Linhas de guia : Exibe as linhas de guia disponíveis. Um botão acinzentado indica que as linhas de guia não estão disponíveis. Quando ativado, as linhas guia serão exibidas quando o veículo é colocado em R (Ré).

Vista de cima para baixo : Exibe uma imagem da área em volta do veículo, juntamente com a vista da câmera traseira na tela do conforto e conveniência. A vista da câmera traseira será substituída pela da câmera dianteira depois de alternar de R (Ré) para uma marcha à frente ou quando

o veículo está se movendo para frente a menos de 12 km / h. Essa vista também pode ser acessada tocando no botão Vista de cima para baixo quando a vista CAMERA está ativa.

Assistente de estacionamento

Se equipado com o assistente de estacionamento (RPA), com a movimentação do veículo em velocidades inferiores a 8 km / h, os sensores nos para-choques poderão detectar objetos a até 1,5 m atrás do veículo, dentro de uma área de 25 cm de altura do chão e abaixo do nível do para-choque. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido. Sensores bloqueados não vão detectar objetos e também podem causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, leve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero.

⚠ Atenção

O Sistema do assistente de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que

(Continuação)

Atenção (Continuação)

estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 8 km / h. Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o assistente de estacionamento, sempre verifique a área ao redor do veículo e verifique todos os espelhos antes de movimentar-se para frente ou para trás.



O painel de instrumentos pode ter um visor do assistente de estacionamento com barras que mostram a "distância até o objeto" e informações sobre localização do objeto

para o RPA. Conforme o objeto se aproxima, mais barras acendem e mudam de cor, do amarelo para âmbar e para vermelho. Um obstáculo também é indicado por bipes audíveis. O intervalo entre bipes torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)

Se equipado, quando o veículo é colocado em R (Ré), o RCTA usa um triângulo de segurança vermelho com uma seta apontando para a esquerda ou para a direita na tela do sistema de conforto e conveniência, para alertar quanto a tráfego vindo da esquerda ou da direita. Esse sistema detecta objetos vindo a até 20 m da esquerda ou da direita do veículo. Quando um objeto é detectado, são emitidos três bipes da esquerda ou da direita, dependendo do sentido do veículo detectado.

Sistemas de auxílio para condução

Se equipado, ao conduzir o veículo em marcha de avanço, os recursos Alerta de colisão dianteira (FCA), Alerta de mudança de faixa (LDW), Assistente de permanência na faixa (LKA), Assistente de pontos cegos (SBZA), Alerta de mudança faixa (LCA), o sistema Frenagem automática de

emergência e / ou Frenagem de pedestre na dianteira (FAB) podem ajudar a evitar uma colisão ou reduzir danos por colisão.

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar de um veículo à frente muito rápido, o FCA ativa um alerta vermelho piscando no para-brisa e emite bipes rapidamente. O FCA também pode acender um alerta visual amarelo caso esteja seguindo um veículo muito de perto. O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 m e opera a velocidades superiores a 8 km / h.

⚠ Atenção

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também

(Continuação)

Atenção (Continuação)

pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios.

Detectar um veículo à frente



Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

⚠ Atenção

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Alerta de colisão




Quando o veículo se aproximar de outro veículo detectado muito rapidamente, a tela vermelha do FCA piscará no para-brisa. Além

disso, oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de colisão.

Alerta de aproximação do veículo à frente

O indicador de veículo à frente será exibido em amarelo quando você estiver seguindo o veículo detectado à frente perto demais.

Selecionar o tempo de alerta

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione  para ajustar o momento do FCA para longe, médio, perto ou desligado. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando vai alterar esta configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e afetará o tempo, tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando

mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas.

A variação do momento do alerta selecionado pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Indicação de distância à frente

A distância segura até um veículo em movimento à sua frente é indicada no tempo seguro, em segundos, no Centro de Informação do Motorista (DIC).

O tempo seguro mínimo é de 0,5 segundo de distância. Se nenhum veículo for detectado à frente ou se o veículo à frente estiver fora do alcance do sensor, serão exibidos traços.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não parecer estar funcionando corretamente, isto poderá corrigir o problema:

- Limpe a parte externa do para-brisa em frente ao espelho retrovisor.
- Limpe toda a dianteira do veículo.
- Limpe os faróis.

Frenagem de emergência automática (AEB)

Se o veículo tiver Alerta de colisão dianteira (FCA), também terá AEB, que inclui assistência de frenagem inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear automaticamente de forma moderada ou forte. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se um veículo for detectado. Isso é mostrado pelo

indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 201.

O sistema funciona ao dirigir em uma marcha de avanço entre 8 km / h e 80 km / h. Ele pode detectar veículos a até aproximadamente 60 m.

Atenção

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

- Detectar um veículo à frente em rodovias sinuosas ou acidentadas.
- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e / ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial. Se isso acontecer, o AEB pode engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Solte o EPB ou pressione firmemente o pedal do acelerador.

Atenção

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para

(Continuação)

Atenção (Continuação)

anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 102.


Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Houver um problema com o sistema StabiliTrak.

O sistema AEB não precisa de manutenção.

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado, o sistema FPB poderá ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões dianteiras com pedestres próximos ao conduzir em marcha de avanço. O FPB

exibe um indicador amarelo, , quando um pedestre é detectado à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. Esse sistema inclui a Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de Frenagem automática de emergência (AEB) que também podem responder a pedestres. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* ⇨ 202.

O sistema FPB pode detectar e alertar quanto a pedestres em uma marcha de avanço com velocidades entre 8 km/h e 80 km/h. Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m. Durante a condução noturna o desempenho do sistema é bem limitado.

⚠ Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.
- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ⇨ 162. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Detectar um pedestre à frente



Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando um pedestre próximo é detectado frente do veículo, o indicador de pedestre à frente ficará amarelo.

Alerta de pedestre na dianteira



Quando o veículo se aproxima de um pedestre à frente muito depressa, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorre este Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais

rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

Frenagem automática

Se o FPN detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar colisões com pedestres andando muito devagar ou reduzir os ferimentos a pedestres. O FPB pode frear automaticamente ao detectar pedestres entre 8 km/h e 80 km/h. Os níveis de frenagem automática podem ser reduzidos em algumas condições, como velocidades mais altas.

Se isso acontecer, a Frenagem automática poderá engatar o freio de estacionamento elétrico (EPB) para segurar o veículo até uma parada. Libere o EPB. Um pressionar firme do pedal do acelerador também liberará a Frenagem automática e o EPB.

⚠ Atenção

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode, de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Consulte “Detecção de pedestre na dianteira” em “Sistemas de Colisão / Detecção” em *Personalização do veículo* ⇨ 102.

Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Alerta de ponto cego (SBZA)

Se equipado, o sistema de SBZA é um auxiliar de mudança de pista que assiste motoristas a evitar acidentes que podem ocorrer com veículos em movimento áreas laterais de ponto cego. Quando o veículo estiver em uma marcha superior, o visor do espelho lateral direito ou do esquerdo acenderá ao detectar um veículo em movimento naquele ponto cego. Se a seta for ativada e também for detectado um veículo no mesmo lado, o visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista. Como esse sistema faz parte do sistema de Alerta de mudança de pista (LCA), leia a seção LCA inteira antes de usar esse recurso.

Etiqueta da ANATEL



Nota

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

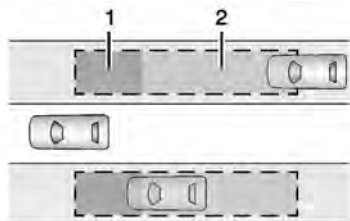
Alerta de mudança de pista (LCA)

Se equipado, o sistema de Alerta de mudança de pista (LCA) é um auxílio de mudança de pista que ajuda o motorista a evitar acidentes ocasionados por mudança de pista que ocorrem com veículos em movimento em áreas laterais de ponto cego, ou com veículos que se aproximam rapidamente dessas áreas por trás. O visor de advertência do LCA acenderá no espelho externo correspondente e piscará se a seta estiver ligada.

⚠ Atenção

O LCA não alerta o motorista acerca de veículos fora das áreas de ponto cego, bem como de pedestres, ciclistas ou animais. Ele pode não alertar ao trocar pistas sob todas as condições de condução. A falha no cuidado adequado com a mudança de pistas pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Antes de trocar de pista, sempre verifique os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.

Zonas de detecção do LCA



1. Zona de detecção do SBZA
2. Zona de detecção do LCA

O sensor LCA abrange uma zona de aproximadamente uma faixa em ambos os lados do veículo ou 3,5 m. A zona de altura fica aproximadamente entre 0,5 m e 2 m acima do solo. O a área de advertência do Assistente de pontos cegos (SBZA) se inicia aproximadamente no meio de veículo e até 5 m atrás do veículo. O motorista também é avisado de veículos se aproximando rapidamente a até 70 m atrás do veículo.

Como o sistema funciona

O símbolo do LCA acende nos espelhos laterais quando o sistema detecta um veículo em movimento na pista vizinha que esteja na área lateral de ponto cego ou se

aproximando rapidamente dessa zona por trás. Um símbolo do LCA aceso indica que pode ser perigoso mudar de pista. Antes de mudar de pista, verifique o visor do LCA e os espelhos, olhe por cima dos ombros e use as setas.



Visor do espelho
esquerdo



Visor do espelho
direito

Quando o veículo é ligado, o visor do LCA dos espelhos laterais acendem brevemente para indicar que o sistema está funcionando. Quando o veículo está em marcha de avanço, o visor do espelho lateral à esquerda ou à direita acende se detectar um veículo em movimento na pista vizinha que esteja nessa área de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa zona. Se a seta for ativada na mesma direção do veículo detectado, esse visor piscará como uma advertência extra para não mudar de pista.

O LCA pode ser desativado por meio da personalização do veículo. Consulte "Sistemas de colisão / detecção" em *Personalização do veículo* ⇨ 102. Se o LCA for desativado pelo motorista, o visor dos espelhos do LCA não acenderá.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O sistema LCA requer alguma condução para calibrar no desempenho máximo. Essa calibração pode ocorrer mais rapidamente se o veículo for conduzido em uma estrada com tráfego e objetos na beira da estrada (por exemplo, guardrails e barreiras).

Os visores do LCA talvez não acendam ao passar um veículo rapidamente ou em relação a um veículo parado. O LCA pode alertar para objetos presos no veículo, como uma bicicleta, ou um objeto que se estenda para fora de algum dos lados do veículo. Objetos presos também podem interferir na detecção de veículos. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA nem sempre alerta o motorista quanto a veículos na pista vizinha, especialmente em condições molhadas ou ao dirigir em curvas acentuadas. O sistema não precisa de manutenção. O sistema pode

acender devido a guardrail, placas, árvores, arbustos e outros objetos que não se movimentam. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção.

O LCA pode não funcionar quando os sensores nos cantos direito ou esquerdo do para-choque traseiro estiverem cobertos por lama, sujeira, neve, gelo ou lodo, ou em tempestades pesadas. Para ver instruções de limpeza, consulte "Como lavar o veículo" em *Limpeza externa* ⇨ 273. Se o DIC ainda exibir a mensagem de sistema indisponível após a limpeza de ambos os lados do veículo em direção às extremidades da traseira do veículo, consulte a concessionária.

Se os visores do LCA não acenderem quando houver veículos em movimento na área lateral de ponto cego ou se aproximando rapidamente dessa área, e o sistema estiver limpo, pode ser necessário realizar manutenção. O veículo deve ser levado à concessionária.

Assistente de permanência na faixa (LKA)

Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Esse sistema usa uma câmera para detectar as marcações das faixas entre

60 km / h e 180 km / h. Ele pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproxima de uma marcação de faixa detectada. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada. O LKA pode ser anulado girando o volante. Este sistema não tem o objetivo de manter o veículo centralizado na faixa. O LKA não auxiliará ou alertará se a seta estiver ativada na direção da mudança de faixa ou se detectar que você está acelerando, freando ou girando o volante ativamente.

Atenção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir um Alerta de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.

(Continuação)

Atenção (Continuação)

- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em

(Continuação)

Atenção (Continuação)

bom estado. Não use o LKA em condições de mau tempo ou em estradas com marcações de faixas pouco nítidas, como zonas de construção.


⚠ Atenção





Usar o LKA durante um reboque ou em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.

Como o sistema funciona

O LKA usa um sensor de câmara instalado no para-brisa à frente do espelho retrovisor para detectar as marcações de faixa. Ele pode oferecer uma assistência de direção rápida caso detecte uma mudança de faixa indesejada. Ele pode emitir também um alerta sonoro ou o banco do motorista pode pulsar indicando que a marcação de faixa foi cruzada.



Para ligar e desligar o LKA, pressione  no console central. Se equipado, o indicador luminoso no botão acende quando o LKA está ativado e apaga quando o LKA está desativado.

Quando ativado, o  fica branco, se equipado, indicando que o sistema não está pronto para auxiliar. Se  estiver verde o LKA está pronto para auxiliar. O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproxima de uma marcação de faixa detectada. O  fica amarelo quando está auxiliando. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) piscando  em amarelo se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada.

Além disso, três bipes podem ser emitidos ou o banco do motorista pode pulsar três vezes, no lado esquerdo ou no direito, dependendo do sentido de saída da pista.

Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta e um aviso sonoro poderão ser apresentados. Gire o volante para descartar. O LKA poderá ficar temporariamente indisponível após vários alertas.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Veículos perto à frente.
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel.
- Pista inclinada.
- Estradas com marcações precárias de faixa de rodagem, como vias de mão dupla.

Uma mensagem de indisponibilidade do sistema pode ser exibida se a câmara estiver bloqueada. O sistema LKA não precisa de manutenção.

Uma mensagem de câmera obstruída pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. Alguns sistemas de assistência ao motorista podem ter seu desempenho reduzido ou mesmo não funcionar. Poderá ser exibida uma mensagem de LKA ou LDW indisponível se os sistemas estiverem temporariamente indisponíveis. Essa mensagem poderá ser causada pela câmera obstruída. O sistema LKA não precisa de manutenção. Limpe a parte externa do para-brisa atrás do espelho retrovisor.

A assistência do LKA e os alertas de LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de construção ou de faixa de rodagem temporárias, ou outras imperfeições da estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LKA se essas condições persistirem.

Carga

Quando carregar

Poderão ser exibidas mensagens para carregar quando a bateria de alta voltagem estiver ficando descarregada.

A mensagem CHARGE VEHICLE SOON (CARREGAR O VEÍCULO EM BREVE) indica que a autonomia está baixa e que o veículo deverá ser carregado em breve. À medida em que o nível de carga diminui, a mensagem PROPULSION POWER IS REDUCED (POTÊNCIA DE PROPULSÃO REDUZIDA) é exibida e a resposta do pedal do acelerador é reduzida. Além disso, o valor de autonomia remanescente mudará para LOW (BAIXO) indicando que o veículo deverá ser carregado imediatamente.

Quando a energia estiver totalmente esgotada, será exibida a mensagem OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (SEM ENERGIA, CARREGUE O VEÍCULO AGORA) e o veículo reduz a velocidade até parar. A assistência de direção e frenagem ainda funcionarão. Assim que o veículo parar, desligue-o. Consulte *Mensagens da potência de propulsão* ⇨ 102.

Carga do acessório

Esta seção explica o processo de carga da bateria de alta voltagem. Não permita que o veículo permaneça em temperaturas extremas por intervalos de tempo longos sem ser dirigido ou conectado na tomada. Conecte o veículo à tomada quando as temperaturas estiverem abaixo de 0 °C (32 °F) e acima de 32 °C (90 °F) para maximizar a vida útil da bateria de alta voltagem.

Os tempos de carga variam com base no estado da bateria, nível de carga e temperatura externa. Consulte *Carga programável* ⇨ 89 para a seleção do modo de carga.

O veículo pode ser carregado usando um equipamento de carga DC encontrado especialmente em postos de serviço e outros locais públicos.

A tabela abaixo mostra a autonomia adicionada e o tempo para uma carga completa com base em como o veículo está sendo carregado:

	Cabo portátil	Estação de carga		Carregamento rápido DC
	6 Amp	10 Amp	32 Amp	
Autonomia adicionada	Aproximadamente 6 km por hora de carga	Aproximadamente 9 km por hora de carga	Aproximadamente 34 km por hora de carga	Até 146 km em aproximadamente 30 minutos*
Tempo para a carga completa	Aproximadamente 66 horas	Aproximadamente 40 horas	Aproximadamente 11 horas	-

*O carregador DC deve ter capacidade para 150 Amp e assume que a carga é iniciada em uma bateria esgotada.

Essas estimativas de tempo se aplicam a intervalos de temperatura normais. Em condições extremamente quentes ou frias, esse tempo pode ser prolongado.

O sistema de carga poderá acionar ventoinhas e bombas que resultará em sons vindos do veículo enquanto ele está desligado. Além disso, os dispositivos elétricos usados ao carregar poderão emitir sons de cliques.

O veículo não necessita de ventilação em uma área interna de carga antes, durante ou após a carga.

O veículo não poderá ser conduzido enquanto o cabo de carga estiver conectado ao mesmo.

Cuidado
Para evitar danos ao veículo, certifique-se de que a tomada do cabo de carga esteja em boas condições, não esteja gasto ou danificado e que esteja conectado com firmeza à porta de carga do veículo. Se a carga do veículo estiver intermitente, desconecte o cabo e inspecione se existe algum dano. Uma tomada do cabo excessivamente gasta ou danificada poderá levar a uma conexão intermitente e potencial dano à porta de carga do veículo.

Cancelamento da carga

A mensagem CHARGING OVERRIDE / INTERRUPTION OCCURRED (OCORREU UM CANCELAMENTO DA CARGA / INTERRUPÇÃO) poderá ser exibida para indicar que ocorreu um cancelamento da carga ou interrupção devido a um ou mais dos eventos abaixo:

- Cancelamento das configurações de carga pelo proprietário.
- Interrupção indesejada da energia AC na porta de carga do veículo.
- Interrupção da carga pela companhia de energia elétrica.

Existem várias telas que serão exibidas dependendo do estado de carga atual. Consulte *Carga programável* ⇨ 89.

Poderá soar um alerta de energia AC por um curto intervalo de tempo se a energia for perdida por mais de um minuto. Esse alerta sonoro poderá ser desligado. Consulte "Personalização do veículo".

Carga AC



Plugue AC do veículo do cabo de carga

Iniciar carga

1. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado.



2. Pressione a borda traseira da portinhola da porta de carga e abra a portinhola. Em temperaturas baixas, poderá se formar gelo em volta da portinhola da porta de carga. Remova o gelo em volta da área antes de tentar abrir ou fechar a portinhola da porta de carga.



3. Abra a tampa do porta-malas, levante a cobertura do assoalho do porta-malas e remova o cabo de carga.
4. Conecte o cabo de carga na tomada elétrica e verifique o status do cabo de carga. Para carga nível 1 selecione o nível de carga adequado. Consulte *Requisitos elétricos para carga da bateria* ⇨ 224.

Consulte *Cabo de carga* ⇨ 219. Consulte "Seleção do limite do cabo portátil" em *Carga programável* ⇨ 89.



5. Conecte o plugue AC do veículo do cabo de carga na porta de carga do veículo. Certifique-se de que o plugue AC do veículo esteja totalmente conectado à porta de carga AC do veículo. A carga poderá não ocorrer caso não esteja encaixada corretamente.
6. Verifique que o Indicador do status de carga se acenda na parte superior do painel de instrumentos e que ocorra um aviso sonoro. Consulte *Informações sobre o estado da carga* ⇨ 215.

Finalizar carga

1. Pressione o botão OFF (desligar) no transmissor RKE para destravar o cabo de carga.
2. Desconecte do plugue do cabo de carga do veículo.
3. Feche a portinhola da porta de carga pressionando com firmeza até que a portinhola trave.
4. Desconecte o cabo de carga da tomada elétrica.
5. Coloque o cabo de carga dentro do compartimento de carga.

Carga DC**Componentes físicos do posto de carga DC**

Verifique o plugue da estação de carga DC quanto à compatibilidade com a porta de carga DC no veículo. Ao carregar em um posto de carga rápida DC, o cabo de carga conectado ao veículo deverá ter menos de 10 m (33 pé) de comprimento para atender às exigências de funcionamento e regulatórias.

Siga as etapas listadas no posto de carga para executar a carga DC o veículo.

Se por qualquer motivo a carga DC não começar ou for interrompida, verifique se existe alguma mensagem na tela do posto de carga DC. Desconecte para reiniciar o processo de carga DC.

Iniciar carga

1. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado.
2. Pressione a borda traseira da portinhola da porta de carga e abra a portinhola.
Em temperaturas baixas, poderá se formar gelo em volta da portinhola da porta de carga. A portinhola da porta de carga poderá não abrir na primeira tentativa. Remova o gelo da área e repita a tentativa de abrir a portinhola da porta de carga.



3. Destrave a tampa de proteção contra pó da porta de carga DC e abaixe-a totalmente.
4. Conecte o plugue do cabo DC na porta de carga do veículo. Certifique-se de que o plugue DC do veículo esteja totalmente conectado à porta de carga DC do veículo. A carga poderá não ocorrer caso não esteja encaixada corretamente. A conexão correta do plugue poderá ser verificada por meio de informações no DIC.
5. Siga as etapas listadas no posto de carga para iniciar a carga.

6. Após o início da carga, o plugue DC do veículo do cabo estará travado na porta de carga DC e não poderá ser desconectado enquanto a carga estiver ativa.
7. Verifique que o Indicador do status de carga se acenda na parte superior do painel de instrumentos e que ocorra um aviso sonoro. Consulte *Informações sobre o estado da carga* ⇨ 215.

Cuidado

Não tente desconectar o plugue DC do veículo enquanto a carga estiver ativada. Essa ação poderá danificar os componentes físicos do posto de carga ou do veículo.

Stop Charge (Parar carga)

Poderão ser usados os controles no posto de carga para parar o processo de carga a qualquer momento.

Para parar a carga de dentro do veículo, use o botão Stop (parar) na tela Carga ou pressione o botão OFF (desligar) no transmissor RKE.

Stop Charge — Automatic (Parar carga - automático)

Quando o veículo não necessitar mais usar energia do posto de carga, ele parará a carga e o plugue DC do veículo será destravado da porta de carga DC.

A energia ainda poderá ser consumida do posto de carga quando as telas e indicadores do veículo mostrarem que a bateria está totalmente carregada. Isso serve para assegurar que a bateria está em sua faixa de temperatura de operação ideal para maximizar a autonomia do veículo. Consulte *Carga programável* ⇨ 89.

Finalizar carga

1. Aguarde até que o processo de carga tenha parado totalmente, o plugue do veículo esteja destravado e que o Indicador de status de carga esteja aceso em verde ou apagado.

Se o plugue do veículo não destravar da porta de carga após a carga entre em contato com a Roadside Assistance para obter ajuda. Consulte "Programa Roadside Assistance".

2. Desconecte o plugue DC da porta de carga DC do veículo e feche a tampa protetora.

3. Feche a portinhola da porta de carga pressionando com firmeza até que a portinhola trave.
4. O freio de estacionamento elétrico deverá ser desengatado manualmente antes de dirigir o veículo.
5. Para iniciar outra carga DC, remova o plugue DC do veículo e reconecte-o.

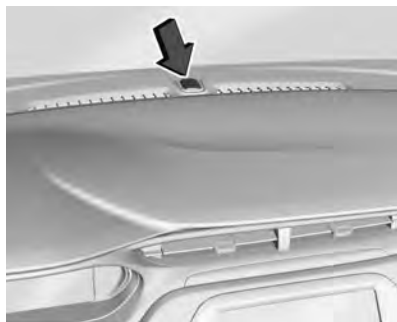
Substituição de carga atrasada

Para cancelar temporariamente um evento de carga programado, desconecte o cabo de carga da porta de carga de depois reconecte-o no intervalo de cinco segundos. Soará um aviso sonoro e a carga iniciará imediatamente.

Para anular um cancelamento temporário, desconecte o cabo de carga, aguarde 10 segundos e depois reconecte o cabo de carga. Soarão dois avisos sonoros e a carga será adiada.

Consulte *Carga programável* ⇨ 89 para opções avançadas de programação de carga.

Informações sobre o estado da carga



O veículo possui um Indicador do status de carga (CSI) no centro do painel de instrumentos próximo do para-brisa. Quando o veículo está conectado à tomada e o veículo está desligado, o CSI indica o seguinte:

- Piscadas curtas em verde - o veículo está conectado. A bateria não está completamente carregada. A taxa de intermitência aumenta de uma até quatro piscadas à medida que a bateria carrega.
 - Uma piscada: carga de 0–25%
 - Duas piscadas: carga de 26–50%

- Três piscadas: carga de 51–75%
- Quatro piscadas: carga de 76–100%
- Piscadas longas em verde - o veículo está conectado. A bateria não está completamente carregada. A carga da bateria foi adiada.
- Aceso em verde - o veículo está conectado. A bateria está completamente carregada.
- Aceso em amarelo - o veículo está conectado. É normal que o CSI fique amarelo por alguns segundos após conectar a um cabo de carga compatível. O CSI pode permanecer aceso em amarelo por mais tempo dependendo do veículo e se houve uma interrupção de energia. Isso pode indicar também que o sistema de carga detectou uma falha e não carregará a bateria. Consulte "Indicadores de status do cabo de carga" em *Cabo de carga* ⇨ 219.

Se o veículo estiver conectado à tomada e estiver ligado, o CSI piscará ou acenderá em verde, dependendo do nível de carga.

Se o veículo estiver conectado à tomada e o CSI estiver apagado, foi detectada uma interrupção da energia ou uma falha de carga. Consulte "Indicadores de status do cabo de carga" em *Cabo de carga* ⇨ 219.



Será exibida uma mensagem caso o veículo não for capaz de carregar.

Veja abaixo a resposta do veículo quando o cabo de carga está conectado.

216 Condução e operação

Indicador do status de carga	Som	Ação / motivo
Piscadas curtas em verde (a taxa de intermitência aumenta de uma até quatro piscadas à medida que a bateria carrega)	Um aviso sonoro	O veículo está carregando.
Piscadas longas em verde	Dois avisos sonoros	A carga foi adiada pela Carga programável ou pela interrupção da energia, se equipado. A carga iniciará mais tarde.
Piscadas curtas em verde (uma a quatro piscadas dependendo do nível de carga)	Dois avisos sonoros	O veículo está carregando mas a carga será adiada pela Carga programável pelo menos uma vez antes que a carga esteja completa.
Aceso em verde	Nenhuma	A carga está completa.
Amarelo (ao conectar na tomada)	Nenhuma	O cabo de carga está OK e o veículo está se preparando para carregar.
Amarelo (por um intervalo de tempo mais longo após conectar na tomada)	Nenhuma	O cabo de carga está OK, mas o veículo não está carregando. Isso pode ocorrer devido a uma interrupção da energia e a carga começará mais tarde. Isso também pode ocorrer se o veículo detectou uma falha no sistema de carga de alta voltagem. Consulte "Indicador luminoso fazer revisão em breve".

Indicador do status de carga	Som	Ação / motivo
Piscadas curtas em verde (uma a quatro piscadas dependendo do nível de carga) ou piscadas longas em verde	Quatro avisos sonoros	Tempo insuficiente para a carga completa pelo tempo de saída devido à preferência da taxa selecionada. Para aumentar o estado de carga da bateria no tempo de saída, execute um cancelamento da carga programada. Consulte <i>Substituição de carga atrasada</i> ⇨ 214.
Nenhuma (ao conectar na tomada)	Nenhuma	Verifique a conexão do cabo de carga.
Nenhuma (após ser observado o CSI verde ou amarelo)	Nenhuma	Verifique a conexão do cabo de carga. Se a conexão está correta, isso pode se dever a uma falha de energia ou interrupção completa de energia, e a carga começará mais tarde. Isso também pode ocorrer se o veículo detectou uma falha no sistema de carga de alta voltagem. Consulte "Indicador luminoso fazer revisão em breve".

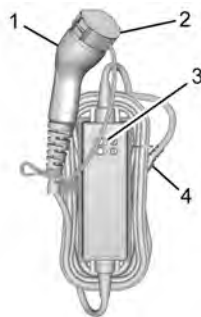
Indicador do status de carga	Som	Ação / motivo
Nenhuma	<p>Avisos sonoros repetidos</p> <p>Para desativar esse recurso, consulte "Alerta de perda de energia de carga" no item "Personalização do veículo".</p> <p>Para parar esse alerta, faça um dos seguintes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Desconecte o cabo de carga.• Pressione  no transmissor RKE.• Mantenha  pressionado no transmissor RKE e depois pressione novamente para desligar o alarme de pânico.• Pressione a buzina.	<p>A eletricidade foi interrompida antes da carga estar completa. Os avisos sonoros repetidos pararão se a energia for restabelecida no intervalo de 90 segundos.</p>
Nenhuma	Três avisos sonoros	A portinhola da porta de carga está aberta.

Cabo de carga

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA



Este símbolo indica risco de choque elétrico se utilizado indevidamente.



1. Plugue do veículo
2. Tampa protetora
3. Indicadores de status
4. Plugue de parede

Informações importantes sobre a Carga portátil do veículo elétrico

- Carregar um veículo elétrico pode solicitar o sistema elétrico de uma residência mais do que os eletrodomésticos típicos.
- Antes de conectar a qualquer tomada elétrica, solicite que um electricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico (tomada elétrica, fiação, uniões e dispositivos de proteção) quando ao serviço sob cargas contínuas intensas de 10 A.
- As tomadas elétricas podem se desgastar com o uso normal ou podem ser danificadas com o tempo, tornando-as inadequadas para a carga de um veículo elétrico.
- Verifique a tomada elétrica / plugue enquanto carrega e interrompa o uso caso a tomada / plugue fique quente, depois peça que um electricista qualificado repare a tomada.
- Quando ao ar livre, conecte a uma tomada elétrica que seja impermeável enquanto em uso.
- Instale o cabo de carga de forma a reduzir a tensão na tomada elétrica / plugue.

- Não coloque o cabo de carga em uma posição em que possa ser submerso em água.

Perigo

O uso inadequado de cabos de carga de veículos elétricos portáteis pode causar incêndio, choque elétrico ou queimaduras, e resultar em danos à propriedade, ferimentos graves ou morte.

- Não use cabos de extensão, réguas de tomadas múltiplas, divisores, adaptadores de aterramento, protetores contra surtos de tensão ou dispositivos similares.
- Não use tomadas elétricas gastas ou danificadas, ou que não prendam o plugue firmemente no lugar.
- Não use tomadas elétricas que não sejam aterradas corretamente.
- Não use tomadas elétricas que estejam em um circuito com outras cargas elétricas.

⚠ Atenção

Ao utilizar produtos elétricos, sempre deverão ser tomadas precauções básicas, incluindo o seguinte:

- Leia todas as advertências e instruções de segurança antes de usar este produto. Caso essas advertências e instruções não sejam seguidas poderão ocorrer choques elétricos, incêndios e / ou ferimentos graves.
- Nunca deixe crianças sozinhas próximas do veículo quanto este estiver carregando e nunca deixe crianças brincarem com o cabo de carga.
- Se o plugue fornecido não encaixar na tomada elétrica, não modifique o plugue. Peça que um electricista qualificado inspecione a tomada elétrica.
- Não coloque os dedos dentro do conector elétrico do veículo.

⚠ Atenção

- Para reduzir o risco de incêndio, as instalações deverão estar em conformidade com as exigências do Código elétrico nacional IEC 60364 – Instalações elétricas em construções, dependendo da região em que a unidade está sendo instalada. O instalador deverá atender todas as exigências locais adicionais regulamentadas pelo país e / ou município.
- Não use este produto caso o cabo elétrico flexível ou o cabo do veículo esteja desgastado, com o isolamento quebrado ou mostre outros sinais de danos.
- Não use este produto se o invólucro ou o plugue do veículo esteja quebrado, rachado, aberto ou mostre outros sinais de danos.
- O plugue deverá ser conectado a uma tomada elétrica adequada que esteja instalada corretamente em conformidade com todos os códigos e decretos locais. Não modifique


(Continuação)



**Atenção
(Continuação)**















o plugue fornecido com o produto. Caso o plugue não encaixe na tomada elétrica, peça que um electricista qualificado instale uma tomada elétrica adequada. Caso não haja aterramento, os indicadores do cabo de carga indicarão uma falha no sistema elétrico e o veículo pode não carregar.




Indicadores de status do cabo de carga

Após conectado o cabo de carga executará um autoteste rápido.

Verifique o status do cabo de carga. Quando o indicador  estiver aceso em verde, o cabo de carga estará pronto para carregar o veículo.

O cabo de carga utiliza uma combinação dos indicadores  e  para exibir o status do cabo de carga de acordo com a tabela abaixo.

		Símbolo	Falha / estado / evento
 Aceso em verde	 Desligado (apagado)		Sem falhas: O cabo de carga está recebendo energia da tomada elétrica e está pronto para alimentar o veículo.
 Piscando em verde	 Aceso em vermelho		Falha da tomada elétrica / plugue: O cabo de carga detectou que a tomada elétrica / plugue está superaquecido. As tomadas elétricas podem se desgastar com o uso normal ou podem ser danificadas com o tempo, tornando-as inadequadas para a carga de um veículo elétrico. Não use uma tomada que esteja desgastada, danificada ou que não mantenha o plugue firmemente no lugar. Use outra tomada elétrica ou solicite que um electricista qualificado repare a tomada. Reinicialize o cabo de carga desconectando-o da tomada e conectando-o novamente.
 Desligado (apagado)	 Aceso em vermelho		Falha do sistema elétrico: O cabo de carga detectou que não existe aterramento ou que este possui alguma falha dentro do sistema elétrico da residência. Não use uma tomada elétrica que não esteja aterrada corretamente. Use outra tomada elétrica ou solicite que um electricista qualificado inspecione e verifique o sistema elétrico da residência.
 Desligado (apagado)	 Piscando em vermelho		Falha do veículo: O disjuntor por falha de aterramento (GFCI) do cabo de carga foi ativado. Certifique-se de que não haja algum dano físico no cabo de carga e que o plugue do veículo esteja totalmente encaixado e com boa conexão. Reinicialize o cabo de carga desconectando-o da tomada e conectando-o novamente. Se a falha permanecer, consulte uma concessionária autorizada para o reparo.

		Símbolo	Falha / estado / evento
Aceso em verde	Piscando em vermelho		Falha do cabo de carga: O cabo de carga detectou um problema em potencial com o cabo de carga. Reinicialize o cabo de carga desconectando-o da tomada e conectando-o novamente. Se a falha permanecer, consulte uma concessionária autorizada para o reparo.

Caso não existam indicadores acesos, certifique-se de que a tomada está energizada.

Seleção do nível de carga

A seleção do nível de carga pode ser feita usando a aba Modo de carga na tela Carga da tela do sistema de conforto e conveniência. Consulte "Seleção do limite do cabo portátil" em *Carga programável* ⇨ 89.

Atenção

O uso de um nível de carga que exceda o circuito elétrico ou a capacidade da tomada elétrica pode iniciar um incêndio ou danificar o circuito elétrico. Use o nível

(Continuação)

Atenção (Continuação)

de carga mais baixo até que um electricista qualificado inspecione a capacidade do circuito elétrico. Use o nível de carga mais baixo se a capacidade do circuito elétrico ou da tomada elétrica for desconhecida.

Instruções de aterramento

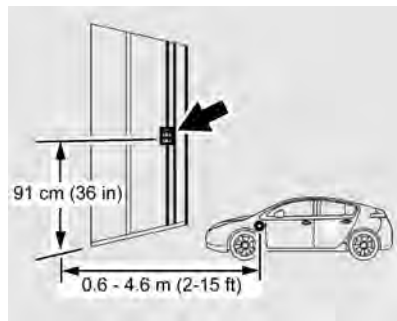
O circuito de carga deve estar aterrado. Se este circuito de carga tiver uma falha ou quebrar, o aterramento fornece um caminho com menos resistência para a corrente elétrica para reduzir o risco de choque elétrico. Este produto faz parte de um cabo que tenha um condutor de aterramento do equipamento e um plugue de aterramento.

O plugue deverá ser conectado a uma tomada adequada que esteja instalada corretamente e aterrada em conformidade com todos os códigos e decretos locais.

Atenção

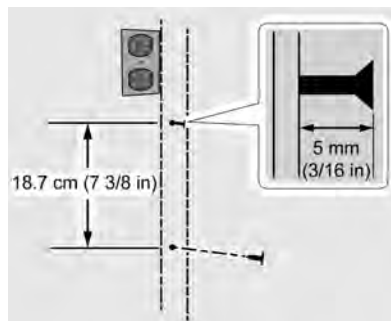
A conexão inadequada do terra do cabo de carga poderá causar um choque elétrico. Verifique com um electricista qualificado caso exista alguma dúvida se o circuito de carga está aterrado corretamente. Não modifique o plugue fornecido com o produto. Caso ele não encaixe na tomada elétrica, peça que um electricista qualificado instale uma tomada elétrica adequada.

Instruções de montagem

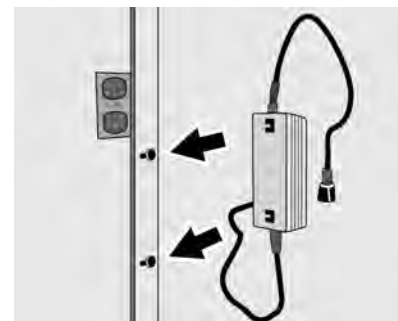


1. Identifique um local adequado para o cabo de carga.
2. Localize um suporte de montagem, como travessas de parede.

A altura correta para montagem do cabo de carga é de 91 cm (36 pol) a partir do piso.



3. Marque e perfure os orifícios de montagem na parede ou estrutura semelhante. Mantenha-se distante de qualquer fonte de alimentação. Deixe um espaço de 18,7 cm (7 3/8 pol) entre os orifícios.
4. Instale os parafusos de montagem na parede deixando a cabeça dos parafusos a 5 mm (3/16 pol) da superfície.



5. Encaixe corretamente o cabo de carga nos parafusos.
6. Conecte o plugue na tomada elétrica de parede.
7. Conecte o plugue to veículo na porta de carga.

Requisitos elétricos para carga da bateria

Este veículo é capaz de ser carregado com a maioria dos equipamentos de carga de veículos padrão que estejam em conformidade com uma ou mais das seguintes:

- SAE J1772
- SAE J2847-2
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 61851-23
- IEC 61851-24
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2
- IEC 62196-3

O cabo de carga original exige uma capacidade nominal mínima do circuito de 10 Amp contínuos. Siga sempre as instruções do equipamento de carga e todas as normas elétricas locais. Entre em contato com sua concessionária para obter mais informações.

Cuidado

Não use um equipamento gerador portátil ou de reserva fixo para carregar o veículo. Isso pode causar danos ao sistema de carga do veículo. Só carregue o veículo a partir de energia elétrica fornecida pela empresa de energia elétrica.

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque

Atenção

Nunca reboque um trailer com seu veículo. Ele não foi projetado ou destinado a rebocar um trailer.

Conversões e inclusões

Equipamento Elétrico Adicional

Atenção

O conector de interligação de dados (DLC) é usado para realizar manutenção no veículo e para testes de manutenção / inspeção de emissões. Consulte *Luz de manutenção em breve do veículo* ⇨ 84. Um dispositivo conectado ao DLC — como um dispositivo de rastreamento não oficial de frota ou do comportamento do motorista — pode interferir nos sistemas do veículo. Isso pode afetar o funcionamento do veículo e causar um acidente. Tais dispositivos também podem acessar informações armazenadas nos sistemas do veículo.

Cuidado

Alguns equipamentos elétricos podem danificar o veículo ou fazer com que componentes não funcionem, e não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre consulte a concessionária antes de adicionar equipamentos elétricos.

Equipamentos adicionais podem drenar a bateria de 12 volts do veículo, mesmo se o veículo não estiver sendo operado.

Ao adicionar um equipamento elétrico, ele só deverá ser conectado usando as tomadas elétricas de acessórios. A potência máxima que pode ser fornecida por uma tomada elétrica de acessórios ou dividida entre as três é 200 W ou 15 A. Exceder 200 W ou 15 A poderá causar um funcionamento irregular do veículo.

O veículo possui um sistema de airbags. Antes de tentar adicionar qualquer equipamento elétrico ao veículo, consulte *Reparo do veículo equipado com airbag* ⇨ 51 e *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 52.

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Informações gerais	227
Acessórios e modificações	227

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo	227
Capô	228
Visão geral do compartimento sob o capô	230
Sistema de arrefecimento	231
Fluido do lavador	232
Freios	233
Fluido de freios	234
Bateria	235
Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)	237
Substituição da palheta do limpador	238
Substituição do para-brisa	239
Amortecedor(es) a gás	239

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros	240
--	-----

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	240
Lâmpadas halogêneas	240
Iluminação de LED	240

Lâmpadas de ré	240
Lâmpada da placa	241

Sistema elétrico

Dispositivos e fiação de alta tensão ...	242
Sobrecarga no sistema elétrico	242
Fusíveis e disjuntores	242
Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô	243
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	247

Rodas e pneus

Pneus	248
Pneus para climas frios	249
Pneus autosselantes	250
Pneus para climas quentes	250
Pressão dos pneus	250
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	251
Operação de monitoramento da pressão dos pneus	252
Inspeção dos pneus	255
Rodízio dos pneus	255
Quando é o momento para pneus novos	257
Comprando pneus novos	257
Pneus e rodas de diferentes tamanhos	259
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	259

Substituição de rodas	259
Se furar um pneu	260
Kit de composto de vedação para pneu e compressor	261
Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor	267

Partida com cabos auxiliares

Partida com cabos auxiliares	267
------------------------------------	-----

Reboque do veículo

Reboque do veículo	270
Reboque recreativo do veículo	272

Cuidados com a aparência

Limpeza externa	273
Limpeza interna	277
Tapetes do piso	280

Informações gerais

Para necessidades de reparos e peças, visite sua concessionária. Você receberá peças genuínas GM e pessoal de reparos treinado pela GM e com suporte.

As peças genuínas GM possui uma das seguintes marcas:




Acessórios e modificações

Adicionar acessórios que não sejam da concessionária ou fazer modificações no veículo pode afetar o desempenho e a segurança do veículo, incluindo itens como airbags, frenagem, estabilidade, condução e manuseio, sistemas de emissões, aerodinâmica, durabilidade e sistemas

eletrônicos, como freios antiblocantes, controle de tração e controle de estabilidade. Esses acessórios ou modificações podem inclusive causar funcionamento incorreto ou danos não cobertos pela garantia do veículo.

Não serão cobertos pela garantia os danos aos componentes da suspensão causados por modificações realizadas na altura do veículo que estejam fora das configurações de fábrica.

Danos aos componentes do veículo que resultem de modificações ou da instalação ou uso de peças não certificadas pela GM, incluindo modificações no módulo de controle ou software, não são cobertos pelos termos de garantia do veículo, e podem afetar a cobertura de garantia restante para peças afetadas.

Acessórios GM são projetados para complementar e funcionar com outros sistemas no veículo. Consulte a Concessionária para que um técnico instale Acessórios GM genuínos.

Consulte também *Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag* ⇨ 52.

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo

Atenção

Nunca tente executar manutenção por conta própria em componentes da bateria de alta tensão. Você pode se ferir e o veículo pode ficar danificado se você tentar executar manutenção por conta própria. A manutenção e o reparo desses componentes da bateria de alta tensão só devem ser realizados por um técnico treinado da concessionária, com o conhecimento e as ferramentas adequados.

A exposição a alta tensão pode causar choque, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem passar por manutenção por técnicos com treinamento especial.

Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desmonte nem modifique esses

(Continuação)

Atenção
(Continuação)

componentes. O cabo ou a fiação de alta tensão possui uma cobertura laranja. Não sonde, adultere, corte nem modifique cabos ou fiação de alta tensão.

⚠ Atenção

Pode ser perigoso trabalhar no veículo se você não tiver o conhecimento, o manual de manutenção, as ferramentas e as peças adequadas. Sempre siga os procedimentos do manual do proprietário e consulte o manual de manutenção do veículo antes de realizar qualquer serviço de reparo.

Se estiver realizando seu próprio trabalho de reparo, use o manual de reparos apropriado. Ele lhe dirá muito mais sobre como reparar o veículo do que este manual.

Este veículo tem um sistema de airbag. Antes de tentar executar manutenção por conta própria, consulte Manutenção do veículo equipado com airbag.

Mantenha um registro com os recibos de todas as peças e liste a milhagem e a data de qualquer serviço de reparo realizado.


Capô

⚠ Atenção

Os componentes sob o capô podem esquentar com o motor em funcionamento. Para ajudar a evitar o risco de queimadura da pele desprotegida, nunca toque nesses componentes até que esfriem e sempre use uma luva, ou toalha, para evitar o contato direto com a pele.

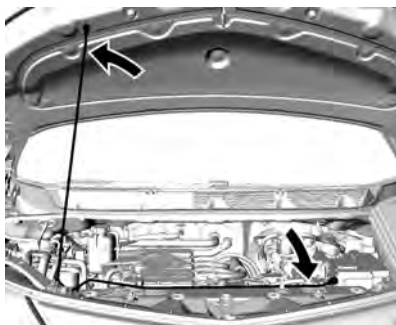
Limpe toda neve do capô antes de abrir.

Para abrir o capô:

1. Puxe a alavanca de liberação do capô com o símbolo . Ela fica no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos.



2. Vá para a frente do veículo e localize a alavanca de liberação secundária sob a parte central frontal do capô. Empurre a alavanca de liberação secundária do capô para a direita para liberar.



3. Levante o capô e solte do retentor a haste do suporte do capô, na frente do compartimento do motor. Insira com firmeza a extremidade da haste no encaixe marcado com uma seta, na parte inferior do capô.

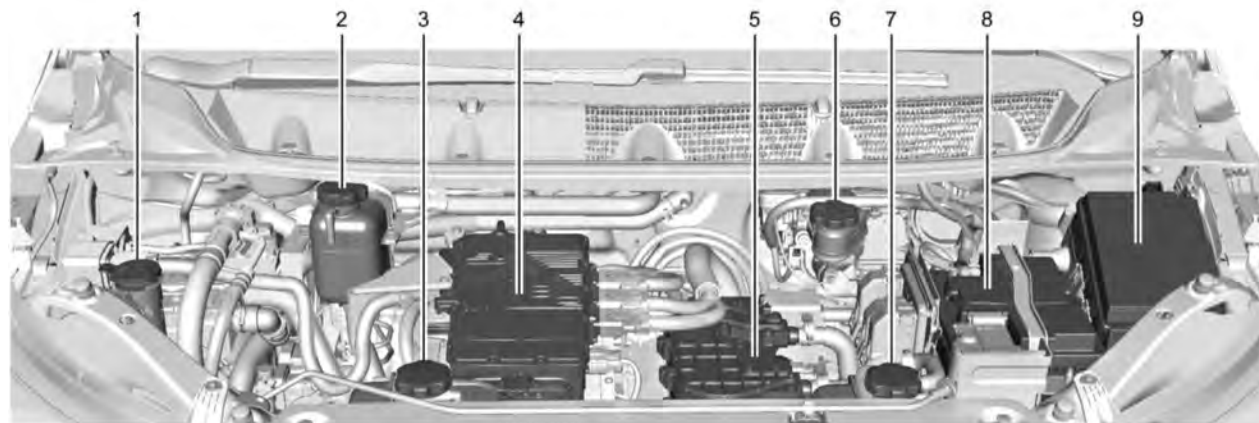
Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de reservatório estão corretamente encaixadas e se todas as ferramentas foram removidas.
2. Levante o capô e remova da parte inferior a haste do suporte capô. Retorne a haste do suporte para o respectivo retentor. A haste do suporte deve encaixar no lugar ao ser colocada no retentor para evitar danos ao capô.
3. Abaix e o capô 20 cm acima do veículo e solte-o. Verifique se o capô está completamente travado. Repita esse processo com força adicional, se necessário.

⚠ Atenção

Não conduza o veículo se o capô não estiver completamente travado. O capô pode abrir completamente, bloquear sua visão e causar um acidente. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Sempre feche o capô completamente antes de dirigir.

Visão geral do compartimento sob o capô



1. Reservatório do líquido lavador do para-brisa. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 232.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento de aquecimento da cabine. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 231.
3. Reservatório do líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 231.
4. HPDM (Módulo de distribuição de alta potência).
5. APM (Módulo de energia para acessórios), OBCM (Módulo de carregamento integrado).
6. Reservatório do fluido de freios. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 234.
7. Reservatório do líquido de arrefecimento do SPIM, APM e módulo do carregador. Consulte *Sistema de arrefecimento* ⇨ 231.
8. Bateria. Consulte *Bateria* ⇨ 235.
9. Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô. *Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô* ⇨ 243.

Sistema de arrefecimento

Não é necessário verificar regularmente o líquido de arrefecimento, a não ser que haja uma suspeita de vazamento no sistema

ou se houver algum ruído incomum. Uma perda de líquido de arrefecimento pode indicar um problema. Inspeção e repare em uma concessionária.

A seguir são explicados os sistemas de refrigeração e como verificar os níveis do líquido de arrefecimento.

- Bateria de alta tensão
- Módulo do inversor de energia simples (SPIM), Módulo de energia para acessórios (APM) e Módulo do carregador
- Aquecimento da cabine

Bateria de alta tensão

Durante a operação do veículo e também durante o carregamento, as células da bateria de alta tensão no veículo são mantidas dentro de uma faixa de temperatura operacional normal. Se a temperatura se elevar acima dessa temperatura, o sistema de arrefecimento da bateria liga o compressor do ar-condicionado e esfria o líquido de arrefecimento até que a temperatura correta seja obtida. Se a temperatura cair abaixo dessa temperatura, um aquecedor de alta tensão aquece o líquido de arrefecimento até que a temperatura correta seja obtida.

Módulo do inversor de energia simples (SPIM), Módulo de energia para acessórios (APM) e Módulo do carregador

O SPIM, o APM e o módulo do carregador são resfriados por um circuito de arrefecimento distinto. Esses módulos são mantidos abaixo de uma temperatura máxima. Se a temperatura se elevar acima dessa temperatura, o ventilador de arrefecimento elétrico ligará para esfriar o líquido de arrefecimento.

Aquecimento da cabine

O aquecimento da cabine é mantido pelo líquido de arrefecimento aquecido pelo Módulo de controle do aquecedor de líquido de arrefecimento (CHCM), separado dos componentes eletrônicos de energia e dos ciclos do líquido de arrefecimento da bateria. Esse módulo aquece o líquido de arrefecimento com base nas entradas de temperatura dos sistemas de ventilação e ar condicionado da cabine.

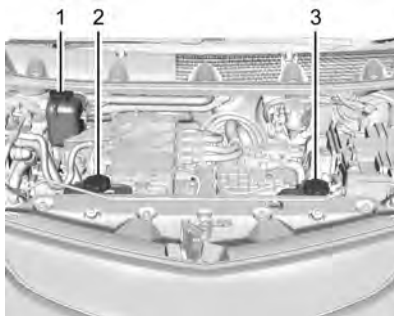
Tampas de pressão do sistema de arrefecimento híbrido

Os reservatórios do sistema de arrefecimento híbrido possuem tampas de pressão resistentes a violações. O líquido de arrefecimento só deve ser reparado por um técnico qualificado.

Verificando o nível de líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento precisa ser substituído no intervalo apropriado. Consulte sua concessionária.

Os reservatórios do líquido de arrefecimento se encontram no compartimento sob o capô. Consulte Visão geral do compartimento sob o capô.



1. Reservatório do líquido de arrefecimento de aquecimento da cabine
 2. Reservatório do líquido de arrefecimento da bateria de alta tensão
 3. Reservatório do líquido de arrefecimento do SPIM, APM e módulo do carregador
1. Estacione sobre superfície nivelada e desligue o veículo.
 2. Depois que o sistema tiver esfriado completamente, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está na marca de enchimento a frio nos reservatórios.

3. Se o nível do líquido de arrefecimento não estiver visível ou precisar ser ajustado dentro dos reservatórios, entre em contato com a concessionária.

Fluido do lavador

O que usar

Quando o fluido do lavador do parabrisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

Adicionando fluido do lavador



Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador. Consulte Visão geral do compartimento sob o capô ⇨ 230 para ver o local do reservatório.

Cuidado

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer as palhetas do limpador vibrarem ou pularem, e também ocasionar o entupimento do bico do lavador, etc.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do parabrisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do parabrisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.
- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

Freios

As pastilhas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as pastilhas estão desgastadas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com as pastilhas de freio desgastadas pode levar à necessidade de reparos muito caros nos freios.

Algumas condições climáticas ou de rodagem podem provocar um chiado nos freios quando são aplicados pela primeira vez ou ao se pisar levemente no pedal de freio. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando é feito o rodizio dos pneus, inspecione o desgaste das pastilhas de freio e aperte as porcas das rodas de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 292.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como um conjunto completo.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem esperado também pode mudar de muitas outras maneiras se forem instaladas peças erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

Fluido de freios



O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freios DOT 4 LV aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Visão geral do compartimento sob o capô* ⇨ 230 para ver o local do reservatório.

Verificando o fluido de freios

Com o veículo em P (Estacionamento) e sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da pastilha de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido subirá novamente.
- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Ter reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.

Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor da mesma antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se. Consulte *Lâmpada de advertência do sistema de freio* ⇨ 84. O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Substitua o fluido de freios em intervalos específicos para evitar maiores distâncias de frenagem. Consulte *Manutenção Preventiva* ⇨ 284

O que adicionar

Use apenas fluido de freios DOT 4 LV aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e Lubrificantes recomendados* ⇨ 287.

⚠ Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

Bateria

A bateria do equipamento original dispensa manutenção. Não remova a tampa e não adicione fluido.

Este veículo possui uma bateria de alta tensão e uma bateria padrão de 12 V. A bateria de 12 volts se encontra sob o capô no lado do motorista. Consulte Visão geral do compartimento sob o capô.

⚠ Atenção

Danos à bateria de alta tensão ou ao sistema de alta tensão podem criar risco de choque elétrico, superaquecimento ou incêndio.

Se o veículo for danificado por um acidente moderado a grave, inundação, incêndio ou outro evento, deverá ser

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

inspecionado o mais rápido possível. Até que o veículo tenha sido inspecionado, deixe-o fora a pelo menos 15 m (50 pés) de qualquer estrutura ou qualquer coisa que possa queimar. Ventile o veículo abrindo um vidro ou porta.

Entre em contato com a Assistência ao cliente o mais rápido possível para determinar se é necessária uma inspeção. Consulte Escritórios de assistência ao cliente.

Se o veículo se envolver em um acidente, o sistema sensor poderá desligar o sistema de alta tensão. Quando isso ocorre, a bateria de alta tensão é desconectada e o veículo não liga. A mensagem SERVICE VEHICLE SOON (REPARE O VEÍCULO EM BREVE) no Centro de Informação do Motorista (DIC) será exibida. Antes que o veículo possa ser operado novamente, ele deve ser passar por reparos na concessionária.

Se um airbag inflar, consulte O que você verá depois que um airbag inflar?

Só um técnico de serviço treinado, com o conhecimento e as ferramentas adequados, deve inspecionar, testar ou substituir a bateria de alta tensão. Consulte a concessionária se a bateria de 12 V ou de alta tensão precisar de reparo. A concessionária possui informações sobre como reciclar a bateria de alta tensão.

Mantenha o veículo conectado, mesmo quando totalmente carregado, para manter a temperatura da bateria de alta tensão pronta para a próxima viagem. Isso é importante quando as temperaturas externas estão extremamente altas ou baixas.

A potência de propulsão pode ser reduzida em temperaturas extremamente baixas ou se a bateria de alta tensão estiver fria demais. A mensagem BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM (BATERIA FRIA DEMAIS, CONECTE PARA AQUECER) será exibida.

Uma cobertura para o veículo, que pode reduzir a carga solar sobre este e melhorar a vida útil da bateria de alta tensão, está disponível na concessionária.

Consulte o número de substituição mostrado na etiqueta original da bateria quando uma nova bateria de 12 V for necessária. O veículo conta com uma bateria AGM

(Absorbed Glass Mat, Absorção por manta de fibra de vidro) de 12 volts. A instalação de uma bateria de 12 volts padrão resultará na redução de sua vida útil.

Alguns carregadores de baterias de 12 volts contam com uma configuração para baterias AGM de 12 volts. Se disponível, use um carregador com a configuração AGM para limitar a tensão de carregamento em 14,8 volts. Siga as instruções do fabricante do carregador.



⚠ Atenção

Não use fósforos ou chamas próximo à bateria do veículo. Se precisar de mais luz, use uma lanterna.

Não fume próximo à bateria do veículo.

Ao trabalhar próximo à bateria do veículo, proteja os olhos com óculos protetores.

Mantenha crianças afastadas das baterias de veículos.

Reciclagem obrigatória da bateria



Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 04/11/08):

- Todo consumidor / usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.
- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.

Armazenamento do veículo

Atenção

As baterias contêm ácido que pode queimá-lo e gás que pode explodir. Você poderá se ferir gravemente se não tiver cuidado.

Siga cuidadosamente as instruções ao trabalhar próximo a uma bateria.

Polos, terminais e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo e compostos de chumbo que podem causar câncer e problemas na reprodução. Lave as mãos antes de manusear.

Até um mês

- Conecte o cabo de carga da bateria de alta tensão se as temperaturas excederem 35 °C (95 °F) e mantenha os cabos da bateria de 12 V conectados.

Armazenamento planejado por mais de um mês

- Não conecte o cabo de carga da bateria de alta tensão.
- Remova o cabo preto negativo (-) da bateria de 12 V. Conecte um carregador lento aos terminais da bateria ou mantenha os cabos da bateria de 12 V conectados e aplique carga lenta nos terminais positivo (+) e negativo (-) remotos sob o capô. Consulte *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 267 para ver a localização desses terminais.

Cuidado

O veículo está equipado com uma bateria de 12 V AGM / VRLA, que pode ser danificada com o uso do tipo incorreto de carregador lento. Um carregador compatível com AGM / VRLA deve ser usado, com a configuração apropriada selecionada. Siga as instruções do fabricante do carregador lento.

Para reconectar o cabo preto negativo de 12 V

Depois que o cabo da bateria for reconectado, é possível que o veículo não funcione no Modo elétrico. Se isso acontecer, talvez seja necessário carregar a bateria de alta tensão.

Verificação do freio de estacionamento e mecanismo P (Estacionamento)

Atenção

Ao fazer esta verificação, o veículo poderá começar a se mover. Você ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos e a propriedade poderá ser danificada. Assegure-se de que haja espaço à frente do veículo caso ele comece a se mover. Esteja pronto para aplicar o freio regular imediatamente se o veículo começar a se mover.

Estacione em um declive com um gradiente de 11% ou menos com o veículo voltado para baixo. Mantendo o pé no freio regular, aplique o freio de estacionamento elétrico (EPB).

- Para verificar a capacidade de retenção do EPB: Com o sistema de propulsão ativo e a unidade elétrica de acionamento em N (Neutro), remova lentamente a pressão dos pés do pedal do freio regular. Faça isto até que o veículo seja retido somente pelo EPB.
- Para verificar a capacidade de retenção do mecanismo P (Estacionamento): Com o sistema de propulsão ativo, mude para P (Estacionamento). Depois solte o EPB e remova lentamente a pressão do pé do pedal de freio.

Entre em contato com a concessionária se forem necessários reparos.

Substituição da palheta do limpador

Substituição da palheta do limpador dianteiro

As palhetas do limpador de para-brisa devem ser substituídas periodicamente. Consulte *Manutenção Preventiva* ⇨ 284

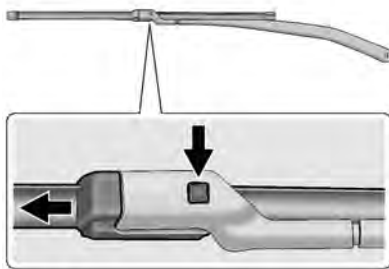
Palhetas de reposição vêm em diferentes tipos e são removidas de diferentes formas. Para ver o tipo e o tamanho adequados, consulte a concessionária.

Cuidado

Permitir que o braço do limpador encoste no para-brisa quando não houver uma palheta instalada poderá danificar o para-brisa. Eventuais danos não são cobertos pela garantia do veículo. Não permita que o braço do limpador encoste no para-brisa.

Para substituir a palheta do limpador do para-brisa:

1. Puxe o conjunto do limpador do para-brisa para fora do para-brisa.



2. Pressione o botão na parte central do conector do braço do limpador e puxe a palheta para longe do conector do braço.
3. Remova a palheta do limpador.
4. Realize as etapas 1 a 3 de forma inversa para substituir a palheta do limpador.

Substituição da palheta do limpador traseiro

A palheta e o braço do limpador traseiro têm uma cobertura para proteção. A cobertura deverá ser removida antes da substituição da palheta do limpador.

Para remover a cobertura:

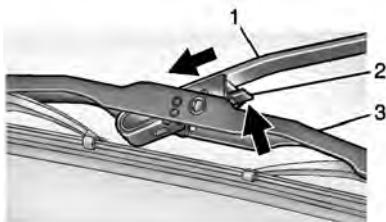


1. Deslize uma ferramenta de plástico sob a tampa e empurre para cima para destravar.
2. Deslize a cobertura em direção à ponta da palheta do limpador para soltá-la do conjunto da palheta.

3. Remova a tampa.
4. Depois da substituição da palheta do limpador, verifique se o gancho da cobertura deslizou para dentro da ranhura no conjunto da palheta.
5. Empurre a cobertura para baixo para prendê-la.

Para substituir a palheta do limpador:

1. Erga o braço do limpador para longe do para-brisa.



2. Empurre a alavanca de liberação (2) para desengatar o gancho e empurre o braço do limpador (1) para fora do conjunto da palheta (3).
3. Empurre o novo conjunto da palheta seguramente sobre o braço do limpador até que a alavanca de liberação encaixe no lugar.
4. Recoloque a cobertura do limpador.

Substituição do para-brisa

Sistemas de auxílio ao motorista

Se o para-brisa precisar ser substituído e o veículo for equipado com sensor de câmera frontal para os Sistemas de auxílio ao motorista, recomendamos que seja adquirido um para-brisa de reposição GM. O para-brisa de reposição deve ser instalado de acordo com as especificações da GM para garantir o alinhamento correto. Caso não seja, esses sistemas podem não funcionar corretamente, eles podem exibir mensagens ou podem não funcionar. Consulte a concessionária para a substituição correta do para-brisa.

Amortecedor(es) a gás

Este veículo é equipado com amortecedor(es) a gás para oferecer assistência em levantar e manter aberto o sistema da tampa do porta-malas na posição totalmente aberta.

⚠ Atenção

Se houver falha dos amortecedores a gás que mantêm aberto o capô, porta-malas e / ou a tampa do porta-malas, você ou outras pessoas podem se ferir

(Continuação)

Atenção (Continuação)

gravemente. O veículo deve ser levado para a concessionária para reparos imediatamente. Inspeção visualmente os amortecedores a gás para ver se há sinais de desgaste, rachaduras ou outros danos, de tempos em tempos. Verifique para se assegurar de que capô / porta-malas / tampa do porta-malas sejam mantidos abertos com força suficiente. Se os amortecedores falharem em manter o capô / porta-malas / tampa do porta-malas, não opere. Faça manutenção no veículo.

Cuidado

Não aplique fita nem pendure objetos em amortecedores a gás. E não puxe nem empurre para baixo os amortecedores a gás. Isso pode trazer danos ao veículo.

Consulte *Manutenção Preventiva* ⇨ 284



Tampa do porta-malas

Nivelamento dos faróis

Nivelamento dos faróis dianteiros

O nivelamento do farol foi predefinido e não deverá precisar de ajustes adicionais.

Se o veículo for danificado em um acidente, o nivelamento do farol poderá ser afetado. Se for necessário ajustar os faróis dianteiros, consulte a concessionária.

Substituição de lâmpadas

Para saber o tipo correto de lâmpadas para substituição ou qualquer procedimento de troca de lâmpada não listado nesta seção, contate a concessionária.

Cuidado

Não substitua lâmpadas incandescentes por lâmpadas LED não originais. Isto poderá causar danos no sistema elétrico do veículo.

Lâmpadas halôgenas

⚠ Atenção

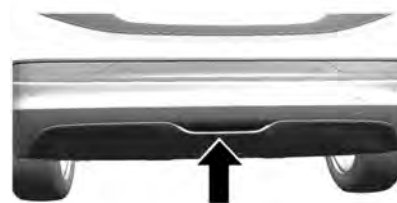
A lâmpadas halógenas contêm gás pressurizado e podem explodir se arranhadas ou deixadas cair. Você pode se ferir ou ferir outras pessoas. Não esqueça de ler e seguir as instruções da embalagem da lâmpada.

Iluminação de LED

Este veículo tem várias lâmpadas LED.

Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Lâmpadas de ré



Para ter acesso às lâmpadas, alcance atrás do para-choque traseiro. Para trocar uma dessas lâmpadas:

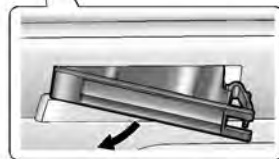


1. Gire os parafusos torx no sentido anti-horário e remova a tampa de acesso embaixo do para-choque traseiro.

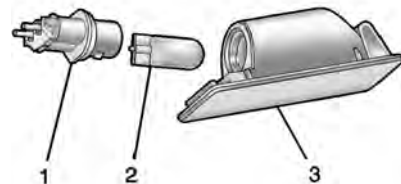


2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e puxe a lâmpada para fora do soquete.
3. Substitua a lâmpada e execute as etapas 2 e 1 para reinstalar.

Lâmpada da placa



1. Pressione o grampo da mola na extremidade direita do conjunto da lâmpada para a esquerda, para desbloquear o conjunto da lâmpada.
2. Puxe para baixo o conjunto da lâmpada para removê-lo da cobertura.



4. Gire o soquete da lâmpada (1) no sentido anti-horário para removê-lo do conjunto da lâmpada (3).
5. Empurre a lâmpada (2) para fora do soquete (1).
6. Empurre a lâmpada de reposição para dentro do soquete (1) e gire o soquete (1) no sentido horário para instalá-lo no conjunto da lâmpada (3).
7. Reinstale o conjunto da lâmpada (3) na cobertura, inserindo primeiro o lado esquerdo.
8. Empurre o grampo da mola no lugar.

Sistema elétrico

Dispositivos e fiação de alta tensão

Atenção

A exposição a alta tensão pode causar choque, queimaduras e até morte. Os componentes de alta tensão no veículo só podem passar por manutenção por técnicos com treinamento especial.

Os componentes de alta tensão são identificados por etiquetas. Não remova, abra, desmonte nem modifique esses componentes. O cabo ou a fiação de alta tensão possui uma cobertura ou etiquetas cor de laranja. Não sonde, adultere, corte nem modifique cabos ou fiação de alta tensão.

Sobrecarga no sistema elétrico

O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de

corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem o seguinte no veículo:

- Fiação dos faróis
- Motor do limpador de para-brisa
- Vidros elétricos e outros acessórios elétricos

Substitua um fusível defeituoso por um novo fusível de mesmo tamanho e capacidade.

Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do para-brisa pararão até que o motor esfrie e o controle do limpador seja desligado. Após a remoção do bloqueio, o motor do limpador reiniciará quando o controle for movido para a posição operacional desejada.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos no limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis e disjuntores

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis e disjuntores. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

⚠ Perigo

Fusíveis e disjuntores são marcados com sua classificação de amperagem. Não exceda a classificação de amperagem especificada ao substituir fusíveis e disjuntores. O uso de um fusível ou disjuntor de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem se ferir gravemente ou morrer.

**⚠ Atenção**

A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 227 e *Informações gerais* ⇨ 227.

Para verificar um fusível, olhe o fio prateado na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um novo fusível de mesmo tamanho e capacidade.

Fusíveis de mesma amperagem podem ser temporariamente emprestados de outro local de fusível, caso um fusível estrague. Substitua o fusível o mais rápido possível.

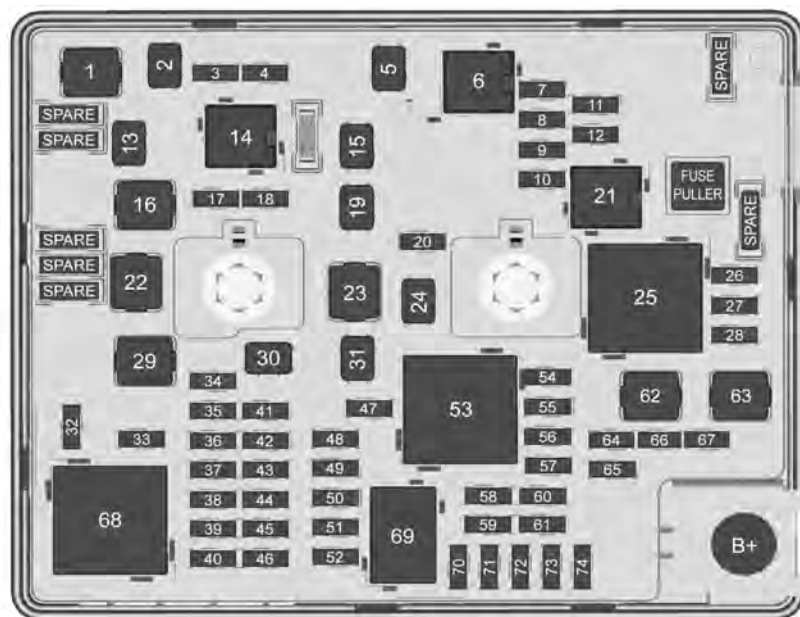
Caixa de fusíveis do compartimento sob o capô



Para abrir a tampa do bloco de fusíveis, pressione o grampo na lateral e na traseira, e puxe a tampa para cima.

Cuidado

Derramar líquido sobre qualquer componente elétrico do veículo poderá provocar danos. Sempre mantenha qualquer componente elétrico tampado.



Há um saca-fusível no bloco de fusíveis do compartimento sob o capô

É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

Fusíveis	Uso
1	-
2	Vidro elétrico traseiro
3	Lâmpada de carga
4	Sistema de armazenamento de energia recarregável 1
5	Banco elétrico do motorista
7	-
8	-
9	-
10	-
11	Buzina
12	-
13	Accionador do motor do limpador de para-brisa dianteiro
14	Tampa do porta-malas

Fusíveis	Uso
15	Coacionador do motor do limpador de para-brisa dianteiro
16	Sistema eletrônico de abastecimento do módulo de controle de freio eletrônico
17	Limpador do vidro traseiro
18	Tampa do porta-malas
19	Módulo do banco dianteiro
20	Lavador do para-brisa
22	Módulo de energia linear
23	Motor de abastecimento do módulo de controle de freio eletrônico
24	Apoio lombar elétrico
26	Módulo de controle de faixas da transmissão
27	Aeroshutter
28	Bomba de óleo auxiliar
29	Fonte do motor de reforço do freio elétrico
30	Vidros elétricos dianteiros

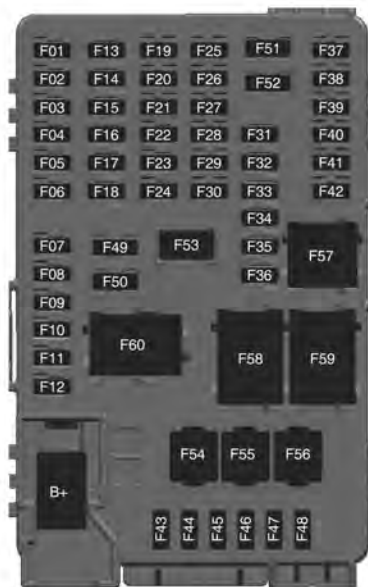
Fusíveis	Uso
31	Central elétrica conectada ao barramento no painel
32	Desembaçador do vidro traseiro
33	Espelho retrovisor externo aquecido
34	Alerta de segurança para pedestres
35	-
36	-
37	Sensor de corrente
38	-
39	-
40	Reforço do freio elétrico (ECU)
41	Módulo de comunicação da linha de energia
42	Deteção automática de ocupantes
43	Interruptor do vidro
44	Sistema de armazenamento de energia recarregável

Fusíveis	Uso
45	Módulo de controle de integração do veículo
46	Placa de interface da alavanca de mudança
47	Sensor de umidade
48	Placa de interface da alavanca de mudança
49	Espelho retrovisor interno
50	-
51	Reforço do freio elétrico
52	-
54	Módulo de controle do ar-condicionado
55	Bomba de arrefecimento do sistema de armazenamento de energia recarregável
56	-
57	Bomba de arrefecimento do sistema eletrônico de energia
58	Módulo de controle do motor
59	-

Fusíveis	Uso
60	Aquecedor elétrico do aquecimento, ventilação e ar-condicionado (HVAC)
61	Módulo de carregamento integrado
62	Módulo de controle de faixas da transmissão 1
63	Ventilador de arrefecimento elétrico
64	Módulo de controle do motor
65	Bomba do aquecedor auxiliar
66	Relé de alimentação sensores de motor
67	Controlador da unidade de acionamento
70	Módulo de controle do ar-condicionado
71	-
72	Módulo de controle de faixas da transmissão
73	Módulo do inversor de energia simples

Fusíveis	Uso
74	-
Relés	Uso
6	Alerta de segurança para pedestres
21	-
25	Trem de força
53	Funcionamento / acionamento
68	Desembaçador do vidro traseiro
69	Segundo funcionamento / acionamento

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos



A caixa de fusíveis do painel de instrumentos fica no lado esquerdo do painel de instrumentos. Para acessar os fusíveis, abra a porta do painel de fusíveis puxando para fora.

Para reinstalar a porta, insira primeiro a aba superior e empurre a porta de volta em seu local original.

Fusíveis	Uso
F01	Módulo de processamento de vídeo
F02	Sensor solar da luz indicadora
F03	Alerta de ponto cego lateral
F04	Entrada passiva, partida passiva
F05	Módulo de entrada central
F06	Módulo de controle da carroceria 4
F07	Módulo de controle da carroceria 3
F08	Módulo de controle da carroceria 2

Fusíveis	Uso
F09	Módulo de controle da carroceria 1
F10	-
F11	Amplificador
F12	Módulo de controle da carroceria 8
F13	Conector de dados (Data Link Connector - DLC) 1
F14	Assistente de estacionamento
F15	Farol esquerdo
F16	Módulo do inversor de energia simples 1
F17	Módulo de controle da carroceria 6
F18	Módulo de controle da carroceria 5
F19	-
F20	-
F21	-
F22	-
F23	USB

Fusíveis	Uso
F24	Módulo de carregamento sem fio
F25	Display do alerta de LED refletido
F26	Volante aquecido
F27	Módulo de entrada central 2
F28	Painel de instrumentos 2
F29	-
F30	-
F31	Plataforma de conectividade telemática (OnStar)
F32	-
F33	Módulo de aquecimento, ventilação e ar condicionado
F34	Tela do aquecimento, ventilação e ar condicionado / console central integrado
F35	Painel de instrumentos 1
F36	Módulo do console central

Fusíveis	Uso
F37	-
F38	-
F39	-
F40	-
F41	-
F42	-
F43	Módulo de controle da carroceria 7
F44	Módulo do sensor e diagnóstico
F45	Módulo da câmera frontal
F46	Módulo de controle de integração do veículo
F47	Módulo do inversor de energia simples 2
F48	Farol direito
F49	Conector auxiliar
F50	Controles do volante
F52	-
F53	Tomada elétrica auxiliar
F54	-

Fusíveis	Uso
F55	Logística
F56	-
Relés	Uso
F57	-
F58	Relé de logística
F59	-
F60	Relé de Energia estendida para acessórios / acessórios

Rodas e pneus

Pneus

Todo veículo GM novo tem pneus de alta qualidade produzidos por um fabricante líder de pneus. Consulte o manual da garantia para obter informações sobre a garantia do pneu e onde obter o serviço. Para obter informações adicionais, consulte o fabricante dos pneus.

⚠ Atenção

- Pneus que não sofram manutenção ou que sejam usados de forma imprópria são perigosos.
- Sobrecarregar os pneus poderá causar superaquecimento como resultado de excesso de flutuações. Pode haver um estouro e um acidente grave. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 168.
- Pneus com calibragem abaixo do limite apresentam o mesmo perigo que pneus com calibragem em excesso. O acidente resultante poderá causar ferimentos graves. Verifique todos os pneus com frequência para manter a pressão recomendada. A pressão dos pneus deverá ser verificada quando os pneus estiverem frios.
- Pneus com calibragem em excesso têm maior probabilidade de corte, furo ou rompimento por um impacto repentino, como quando atingem um buraco. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.

(Continuação)

**Atenção
(Continuação)**

- Pneus velhos ou gastos poderão causar um acidente. Se a malha estiver muito desgastada, substitua-os.
- Substitua quaisquer pneus que tenham sido danificados por impactos em buracos, meios-fios etc.
- Pneus reparados inadequadamente poderão causar um acidente. Somente a concessionária ou o centro de reparo de pneus autorizado deverão reparar, substituir, desmontar e montar os pneus.
- Não gire os pneus acima de 56 km / h em superfícies escorregadias como neve, lama, gelo etc. O excesso de giro poderá fazer com que os pneus explodam.

Pneus para climas frios

Esse veículo não foi originalmente equipado com pneus para climas frios. Pneus para climas frios são projetados para maior tração em estradas cobertas de neve e gelo. Considere instalar pneus para climas frios no veículo se for esperada a condução

frequente em estradas cobertas por gelo ou neve. Consulte a concessionária para obter detalhes sobre a disponibilidade de pneus para climas frios e a seleção adequada de pneus. Consulte também *Comprando pneus novos* ⇨ 257.

Com pneus para climas frios, poderá haver menor tração em estradas secas, maior ruído na estrada e vida útil mais curta da banda de rodagem. Depois de trocar para pneus para climas frios, fique alerta para alterações no manuseio e na frenagem do veículo.

Se estiver usando pneus para climas frios:

- Use pneus da mesma marca e com o mesmo tipo de banda de rodagem em todas as quatro rodas.
- Use somente pneus radiais de mesmo tamanho, faixa de carga e classificação de velocidade que os pneus originais.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W, Y e ZR. Se pneus para climas frios com uma classificação de velocidade inferior forem usados, nunca exceda a capacidade máxima de velocidade do pneu.

Pneus autosselantes

Este veículo pode possuir pneus autosselantes. Esses pneus possuem um material interno que pode vedar perfurações de até 6 mm na área da banda de rodagem. O pneu pode perder pressão do ar se a parede lateral for danificada ou a perfuração da banda de rodagem for muito grande. Se o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus indicar que a pressão do pneu está baixa, inspecione o pneu em busca de danos e calibre na pressão recomendada. Se o pneu não puder manter a pressão recomendada, entre em contato imediatamente com a unidade de assistência técnica autorizada GM mais próxima para providenciar inspeção, reparo ou substituição. Para localizar a unidade de assistência técnica autorizada GM mais próxima, ligue para a Assistência ao cliente da GM.

Cuidado

Não dirija com um pneu autosselante vazio, pois isso pode danificá-lo. Verifique se o pneu está calibrado na pressão

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

recomendada ou providencie para que seja reparado ou substituído imediatamente.

Quando for necessário substituir o pneu, substitua-o por um autosselante, pois o veículo não vem com um pneu reserva nem com equipamento para troca de pneu.

Pneus para climas quentes

Esse veículo pode vir com pneus para climas quentes de alto desempenho. Esses pneus têm uma banda de rodagem e um composto especiais otimizados para o desempenho máximo em estradas secas e molhadas. Esse composto e a banda de rodagem especiais reduzirão o desempenho em climas frios, no gelo e na neve. Recomenda-se instalar pneus para climas frios no veículo se houver frequente condução em temperaturas abaixo de aproximadamente 5 °C (40 °F) ou em estradas possivelmente cobertas de gelo ou de neve. Consulte *Pneus para climas frios* ⇨ 249.

Cuidado

Pneus de climas quentes de alto desempenho possuem compostos de borracha que perdem flexibilidade e podem gerar rachaduras na superfície na área da banda de rodagem em temperaturas abaixo de -7 °C (20 °F). Sempre armazene pneus para climas quentes de alto desempenho em ambientes fechados e sob temperaturas acima de -7 °C (20 °F) quando não estiverem em uso. Se os pneus forem sujeitos a -7 °C (20 °F) ou menos, deixe-os aquecer em um espaço aquecido até pelo menos 5 °C (40 °F) por 24 horas ou mais antes de instalá-los ou conduzir um veículo onde eles foram instalados. Não aplique calor nem sobre ar aquecido diretamente nos pneus. Sempre inspecione os pneus antes de usar. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 255.

Pressão dos pneus

Os pneus precisam da quantidade correta de pressão do ar para operar de forma efetiva.

⚠ Atenção

Nem calibragem baixa nem calibragem em excesso é bom. Pneus com baixa calibragem ou que não têm ar suficiente podem resultar em:

- Sobrecarga e superaquecimento do pneu, que poderá levar a um estouro.
- Desgaste prematuro ou irregular.
- Manuseio ruim.
- Autonomia elétrica da bateria reduzida.

Pneus com calibragem em excesso ou que têm muito ar podem resultar no seguinte:

- Desgaste incomum.
- Manuseio ruim.
- Condução dura.
- Danos desnecessários provenientes de perigos na estrada.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga no veículo indica os pneus do equipamento original e as pressões de pneu frios corretas. A pressão recomendada é a pressão de ar mínima necessária para

suportar a capacidade de carga máxima do veículo. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 168.

A maneira como o veículo é carregado afeta o manuseio e o conforto da condução. Nunca carregue o veículo com mais peso do que ele foi projetado para carregar.

Quando verificar

Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês ou mais.

Como verificar

Use um medidor de bolso de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar a pressão de calibragem adequada do pneu olhando para o pneu. Verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios, ou seja, com o veículo parado por pelo menos três horas ou não foi conduzido por mais de 1,6 km.

Remova a tampa da válvula de enchimento do pneu. Pressione o medidor de pneu firmemente contra a válvula para obter a medição da pressão. Se a pressão do pneu frio corresponder à pressão recomendada na etiqueta de Informações sobre os pneus e cargas, não é necessário ajuste adicional.

Se a pressão de calibragem estiver baixa, adicione ar até alcançar a pressão recomendada. Se a pressão de calibragem estiver alta, pressione a haste de metal no centro da válvula do pneu para liberar o ar. Verifique novamente a pressão dos pneus com o medidor de pneus.

Coloque as tampas da válvula de volta nas hastes da válvula para mantê-la sem sujeira e umidade e evitar vazamentos. Somente use tampas de válvula projetadas para o veículo pela GM. Os sensores TPMS podem ser danificados, o que não será coberto pela garantia do veículo.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Todos os pneus, inclusive o reserva (se fornecido) deverão ser verificados mensalmente, quando frios, e enchidos até a pressão recomendada pela montadora, que se encontra na etiqueta de pressão dos

pneus ou na etiqueta do veículo. (Caso os pneus do seu veículo sejam de tamanho diferente do indicado na etiqueta de pressão dos pneus ou na etiqueta do veículo, determine a pressão de enchimento adequada para os pneus.)

Como um dispositivo adicional de segurança, o seu veículo está equipado com um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que acende uma luz indicadora de pressão baixa quando um ou mais pneus do veículo estão muito baixos.

Por conseguinte, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo se

estes não estiverem descalibrados o suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente. O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique se a luz de falha do TPMS está acesa, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 252.

Etiqueta da ANATEL



Nota

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Esse veículo pode ter um Sistema de monitor de pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do

TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneu e Carga. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 168.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição usando POWER ⏏ até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Usando

o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 100.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas, fixada em seu veículo, mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 168 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Pressão dos pneus* ⇨ 250.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Inspecção dos pneus* ⇨ 255, *Rodizio dos pneus* ⇨ 255 e *Pneus* ⇨ 248.



Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Kits compressores de pneus instalados na fábrica usam um composto de vedação líquido para pneu aprovado pela GM. Usar um composto de vedação para pneu não aprovado pela GM poderá danificar os sensores do TPMS. Consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ 261 para obter mais informações sobre as instruções e os materiais do kit de calibragem.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de advertência de pneu murcho pisca durante

um minuto e estão permanece acesa durante o lembrete do ciclo de ignição usando POWER . Uma mensagem do DIC também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição usando POWER  até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) deverão apagar depois que o pneu de estrada for substituído e o processo de correspondência do sensor for executado com sucesso.
- O processo de correspondência do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodizio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de correspondência do sensor. Consulte seu revendedor para o reparo.

- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar quando os sensores TPMS são instalados e o processo de correspondência do sensor é executado com sucesso. Consulte seu revendedor para o reparo.
- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 257.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Alerta de enchimento do pneu (se equipado)

Este recurso oferece alertas visuais e sonoros fora do veículo para ajudar ao encher um pneu com baixa pressão na pressão de pneu frio recomendada.

Quando a luz de advertência de pressão baixa do pneu acender:

1. Estacione o veículo em local seguro e nivelado.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque o veículo em P (Estacionamento).
4. Abasteça com ar o pneu com baixa pressão. A lâmpada da seta piscará.

Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez e a lâmpada da seta parará de piscar e ficará brevemente sólida.

Repita estas etapas para todos os pneus com baixa pressão que tenham aceso a luz de advertência de baixa pressão do pneu.

⚠ Atenção

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Não exceda a pressão máxima listada na parede lateral do pneu. Consulte Pressão dos pneus ⇨ 250 e Limites de Carga do Veículo ⇨ 168.

Se o pneu for enchido em excesso em mais de 35 kPa (5 psi), a buzina tocará várias vezes e a lâmpada da seta continuará a piscar por alguns segundos depois que o enchimento parar. Para soltar e corrigir a pressão, enquanto a lâmpada da seta ainda estiver piscando, pressione brevemente o centro da haste da válvula. Quando a pressão recomendada for alcançada, a buzina tocará uma vez.

Se a lâmpada da seta não piscar dentro de 15 segundos depois do início do enchimento do pneu, o alerta de enchimento de pneu não foi ativado ou não está funcionando.

Se os pisca-alertas estiverem acesos, a resposta visual do alerta de enchimento do pneu não funcionará corretamente.

O TPMS não ativará o alerta de enchimento do pneu corretamente nas seguintes condições:

- Quando houver interferência de um dispositivo externo ou transmissor.
- A pressão do ar do dispositivo de enchimento não for suficiente para encher o pneu.
- Quando houver um defeito no TPMS.
- Quando houver um defeito na buzina ou nas lâmpadas da seta.
- Quando o código de identificação do sensor TPMS não estiver registrado no sistema.
- Quando a bateria do sensor TPMS estiver baixa.

Se o alerta de enchimento do pneu não funcionar devido a interferência do TPMS, mova o veículo cerca de 1 m para trás ou para frente, e tente novamente. Se o recurso de alerta de enchimento do pneu não estiver funcionando, use um manômetro.

Inspeção dos pneus

Recomendamos que os pneus, incluindo o pneu reserva, caso o veículo tenha um, sejam inspecionados quanto a sinais de desgaste ou danos, pelo menos uma vez por mês.

Troque o pneu se:

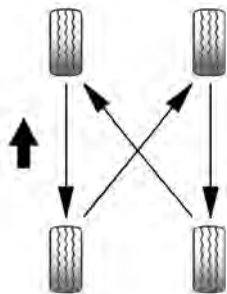
- Puder ver os indicadores em três ou mais lugares em torno do pneu.
- Houver fio ou tecido aparecendo pela borracha do pneu.
- O sulco ou parede lateral está rachada, cortada ou rasgada o suficiente para mostrar corda ou tecido.
- O pneu tem uma saliência, ressalto ou divisão.
- O pneu tem um furo, corte ou outro dano que não pode ser reparado por causa do tamanho ou local do dano.

Rodizio dos pneus

Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodízio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O rodízio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa do pneu.

Sempre que um desgaste incomum for percebido, faça o rodízio dos pneus assim que possível, verifique a calibragem adequada dos pneus e verifique se há pneus ou rodas danificados. Se o desgaste incomum continuar depois do rodízio, verifique o alinhamento das rodas. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ 257 e *Substituição de rodas* ⇨ 259.



Use esse padrão quando fizer o rodízio dos pneus.

Se o veículo possuir um pneu reserva compacto, não o inclua no rodízio dos pneus.

Ajuste os pneus dianteiros e traseiros na pressão de calibragem recomendada da etiqueta de Informações sobre pneu e carga depois de fazer o rodízio dos pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 250 e *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 168.

Atenção

Ferrugem ou sujeira em uma roda, ou nas partes à qual ela é presa, poderão fazer com que as porcas das rodas fiquem soltas depois de algum tempo. A roda poderá se soltar e causar uma colisão. Ao trocar uma roda, remova qualquer sujeira ou ferrugem dos locais onde a roda é presa ao veículo. Em caso de emergência, um pano ou um papel toalha pode ser usado; no entanto, use um raspador ou uma escova de aço posteriormente, para remover toda a ferrugem ou a sujeira.

Cubra levemente o diâmetro interno da abertura do cubo de roda com graxa de rolamento de roda depois de trocar uma roda ou do rodízio de pneus para evitar corrosão ou acúmulo de ferrugem. Não coloque graxa na superfície de montagem da roda ou nos parafusos ou nas porcas da roda.

Cuidado

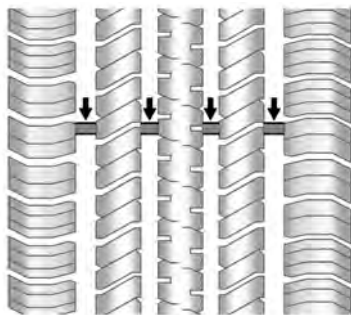
- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido usado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para que se avalie as condições de uso.
- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Nota

Após o rodízio de pneus, é necessário levar o veículo a uma concessionária Chevrolet para efetuar a reprogramação do TPMS.

Quando é o momento para pneus novos

Fatores como manutenção, temperaturas, velocidades de direção, carga do veículo e condições da estrada afetam a taxa de desgaste dos pneus.



Indicadores de desgaste do sulco são uma maneira de informar quando é hora de colocar pneus novos. Indicadores de desgaste dos sulcos aparecem quando os pneus têm

apenas 1,6 mm ou menos restante de sulco. Consulte *Inspeção dos pneus* ⇨ 255 e *Rodízio dos pneus* ⇨ 255.

A borracha do pneu envelhece com o tempo. Isso também se aplica ao pneu reserva, caso o veículo tenha um, mesmo que nunca tenha sido usado. Vários fatores, incluindo temperaturas, condições de carga e manutenção da calibragem dos pneus afetam o envelhecimento. A GM recomenda que os pneus, incluindo o reserva, se equipado, sejam trocados depois de seis anos, independentemente do desgaste da banda de rodagem.

Armazenamento do veículo

Os pneus envelhecem quando armazenados montados normalmente em um veículo estacionado. Estacione um veículo que ficará parado por pelo menos um mês em uma área fresca, seca e limpa, longe do contato direto com o sol, para retardar o envelhecimento. Esta área deverá estar livre de graxa, gasolina ou outras substâncias que possam deteriorar a borracha.

Estacionar por um tempo prolongado poderá causar locais planos nos pneus que poderão resultar em vibrações durante a condução.

Ao guardar um veículo por pelo menos um mês, remova os pneus ou erga o veículo para reduzir o peso sobre os pneus.

Comprando pneus novos

A GM desenvolveu e adequou pneus específicos para o veículo. Os pneus do equipamento original instalados foram projetados para atender à classificação do sistema de Especificação de critérios de desempenho (Especificação TPC) de pneus da General Motors. Quando pneus substitutos são necessários, a GM recomenda fortemente a compra de pneus com a mesma classificação TPC Spec (Especificação TPC).

O sistema TPC Spec (Especificação TPC) considera mais de uma dezena de especificações críticas que afetam o desempenho geral do veículo, incluindo desempenho do sistema de frenagem, condução e manuseio, controle de tração e desempenho de monitoramento da pressão dos pneus. O número TPC Spec (Especificação TPC) é gravado na parede lateral do pneu, próximo ao tamanho do pneu. Se os pneus tiverem um design de sulco para todas as estações, o número TPC

258 Cuidados com o veículo

Spec (Especificação TPC) será seguido por um MS, relativo às iniciais de lama e neve (mud e snow). Consulte Pressão dos pneus ⇨ 250

A GM recomenda substituir os pneus gastos em conjuntos completos de quatro. A profundidade uniforme do sulco em todos os pneus ajudará a manter o desempenho do veículo. O desempenho de frenagem e manuseio pode ser impactado de maneira adversa se todos os pneus não forem substituídos ao mesmo tempo. Se o rodízio e a manutenção apropriados tiverem sido feitos, todos os quatro pneus devem desgastar ao mesmo tempo. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ 255 para obter informações sobre o rodízio adequado dos pneus. No entanto, se for necessário trocar somente os pneus gastos de um conjunto de eixo, coloque os novos pneus no eixo traseiro.

Pneus para climas frios com a mesma classificação de velocidade que os pneus originais podem não estar disponíveis para pneus com categorias de velocidade H, V, W e ZR. Nunca exceda a capacidade máxima de velocidade dos pneus para climas frios ao usá-los com uma classificação de velocidade inferior.

Atenção

Os pneus poderão estourar durante o reparo inadequado. A tentativa de montar ou desmontar um pneu pode causar ferimento ou morte. Somente a concessionária ou o centro de serviço autorizado de pneus deve montar os desmontar os pneus.

Atenção

Misturar pneus de tamanhos (diferentes dos instalados originalmente no veículo), marcas ou tipos diferentes pode causar perda de controle do veículo, resultando em acidente ou outro dano para o veículo. Use o mesmo tamanho, faixa de carga e tipo de pneus dos pneus originais.

Atenção

Usar pneus diagonais no veículo pode fazer com que os flanges do aro da roda desenvolvam rachaduras após muitos

(Continuação)

Atenção (Continuação)

quilômetros dirigidos. Um pneu e / ou roda pode falhar repentinamente e ocasionar um acidente. Use somente pneus de lonas radiais com as rodas no veículo.

Se os pneus do veículo precisarem ser substituídos por um pneu que não tenha um número TPC Spec (Especificação TPC), certifique-se de que eles têm o mesmo tamanho, capacidade de carga, classificação de velocidade e construção (radial) dos pneus originais.

Veículos que têm um sistema de monitoramento de pressão dos pneus podem apresentar um aviso inexistente de pressão baixa se pneus sem classificação TPC Spec (Especificação TPC) estiverem instalados. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 252.

A etiqueta de Informações sobre pneu e carga indica os pneus do equipamento original do veículo Consulte *Limites de Carga do Veículo* ⇨ 168.

Pneus e rodas de diferentes tamanhos

Se as rodas ou os pneus forem instalados com um tamanho diferente das rodas e pneus do equipamento original, o desempenho do veículo, incluindo frenagem, características de condução e manuseio, estabilidade e resistência a capotamento poderão ser afetados. Se o veículo tiver sistemas eletrônicos, como freios antiblocantes, airbags para capotamento, controle de tração, controle de estabilidade eletrônico ou tração em todas as rodas, o desempenho desses sistemas também poderá ser afetado.

Atenção

Se forem usadas rodas de tamanho diferente, pode não haver um nível de desempenho e segurança aceitável se forem escolhidos pneus não recomendados para tais rodas. Isso aumenta o risco de acidente e ferimento grave. Use somente sistemas de rodas e pneus específicos da GM desenvolvidos para o veículo e faça com que sejam adequadamente instalados por um técnico certificado pela GM.

Consulte *Comprando pneus novos* ⇨ 257 e *Acessórios e modificações* ⇨ 227.

Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus

Os pneus e as rodas foram alinhados e balanceados na fábrica para oferecer o máximo em vida útil para o pneu e o melhor desempenho geral. Ajustes ao alinhamento das rodas e ao balanceamento dos pneus não serão necessários de forma regular. Considere a realização de uma verificação de alinhamento se houver desgaste incomum dos pneus ou se o veículo estiver puxando para um dos lados. Um puxar de leve para a esquerda ou para a direita, dependendo da inclinação da estrada e / ou outras variações em sua superfície, como valas ou sulcos, é normal. Caso o veículo esteja vibrando ao ser conduzido em uma rua ou estrada em boas condições, pode haver necessidade de refazer o balanceamento das rodas e dos pneus. Consulte sua concessionária para obter um diagnóstico apropriado.

Substituição de rodas

Substitua qualquer roda que esteja torta, rachada ou muito enferrujada ou corroída. Se as porcas da roda ficarem soltando, a roda, parafusos da roda e porcas da roda deverão ser substituídos. Se houver vazamento de ar da roda, substitua-a. Algumas rodas de alumínio podem ser reparadas. Consulte sua concessionária se alguma destas condições existir.

A concessionária saberá o tipo de roda necessária.

Cada roda nova deverá ter a mesma capacidade de carga, diâmetro, largura e deslocamento e ser montada da mesma forma que aquela que estiver substituindo.

Substitua rodas, parafusos da roda, porcas da roda ou sensores do Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TMPS) por novas peças de equipamentos originais da GM.

Atenção

O uso de rodas, parafusos das rodas ou porcas das rodas substitutos incorretos pode ser perigoso. Isso pode afetar

(Continuação)

Atenção
(Continuação)

a frenagem e o manuseio do veículo. Os pneus podem perder ar e ocasionar a perda de controle, causando um acidente. Sempre use a roda, os parafusos e porcas corretas para a troca.

Cuidado

A roda errada também poderá causar problemas com a vida útil do rolamento, resfriamento do freio, calibragem do velocímetro ou hodômetro, nivelamento dos faróis, altura do para-choque, folga do veículo ao solo e folga do pneu ou corrente do pneu à carroceria e ao chassi.

Rodas de substituição usadas **Atenção**

Substituir a roda por uma roda usada é perigoso. Não se sabe como ela foi usada ou por quanto tempo foi usada. Ela poderá falhar subitamente e causar um

(Continuação)

Atenção
(Continuação)

acidente. Ao substituir as rodas, use uma nova roda de equipamento original da GM.

Se furar um pneu

Este veículo possui pneus autosselantes.

Consulte *Pneus autosselantes* ⇨ 250.

Perfurações na banda de rodagem normalmente não causam perda de ar dos pneus. No entanto, se o veículo tiver um pneu furado, não houver pneu reserva, equipamento para troca de pneus ou local para armazená-lo. Entre em contato com a Assistência na estrada para obter ajuda.

É incomum que um pneu estoure, especialmente se receber a manutenção apropriada. Se o ar sair de um pneu, é mais provável que vaze lentamente. Consulte *Pneus* ⇨ 248. Mas se ocorrer um estouro, eis algumas dicas sobre o que esperar e o que fazer.

Se um pneu dianteiro falhar, o pneu furado criará um arrasto que puxará o veículo para aquele lado. Tire o pé do pedal do acelerador e segure o volante de direção

firmente. Gire o volante para manter a posição na pista e, a seguir, freie gentilmente até parar, se possível fora da estrada.

Um estouro traseiro, particularmente em uma curva, atua como uma derrapagem e poderá exigir a mesma correção que seria usada naquele caso. Pare de pressionar o pedal do acelerador e vire a direção para endireitar o veículo. Poderá haver solavancos e ruídos. Gentilmente freie até parar, se possível fora da estrada.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano, se possível fora da estrada.

1. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 110.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Coloque a transmissão automática em P (estacionamento) ou a transmissão manual em 1 (primeira marcha) ou R (marcha à ré).
4. Desligue a ignição.
5. Inspeção o pneu furado.

⚠ Atenção

Dirigir com um pneu furado causará danos permanentes ao pneu. Encher novamente um pneu depois de conduzir o veículo com o pneu muito baixo ou furado poderá causar um estouro e um acidente sério. Nunca tente encher novamente um pneu que tenha sido rodado enquanto estava baixo ou furado. Peça a sua concessionária ou centro autorizado de reparo de pneus que repare ou substitua o pneu furado o mais rápido possível.

Se este veículo tiver um kit de composto de vedação para pneu e compressor, e o pneu tiver sido separado da roda, tiver as paredes laterais danificadas ou um furo maior do que 6 mm, o pneu também estará gravemente danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor tenha eficácia. Se o furo for menor do que 6 mm na área da banda de rodagem do pneu, consulte *Kit de composto de vedação para pneu e compressor* ⇨ 261.

Kit de composto de vedação para pneu e compressor**⚠ Atenção**

Inflar um pneu acima do limite pode causar uma ruptura do pneu e pode causar ferimentos. Leia e siga as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor e calibre o pneu com a pressão recomendada. Não exceda a pressão recomendada.

⚠ Atenção

Armazenar o kit de composto de vedação para pneu e compressor ou outros equipamentos no compartimento de passageiros do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene o kit de composto de vedação para pneu e compressor no local original.

Se o veículo possuir um kit de composto de vedação para pneu e compressor, pode não haver um pneu reserva nem um

equipamento de troca de pneus e, em alguns veículos, pode não haver um local para armazenar um pneu.

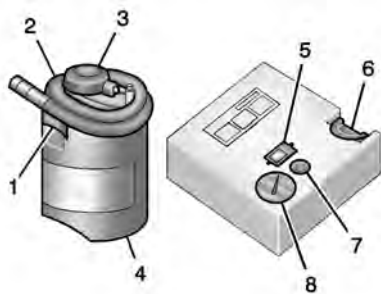
O composto de vedação para pneu e o compressor podem ser usados para vedar furos temporariamente de até 6 mm na área da banda de rodagem do pneu. Ele também pode ser usado para inflar um pneu com pouca pressão.

Para veículos com pneus autosselantes, tente calibrar o pneu sem vedante primeiramente. Consulte "Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)", a seguir.

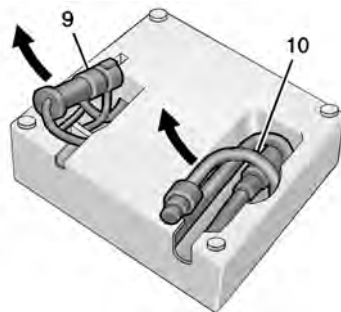
Caso o pneu seja separado da roda, possua as paredes laterais danificadas ou um furo grande, o pneu está muito danificado para que o kit de composto de vedação para pneu e compressor seja eficiente. Entre em contato com a concessionária.

Leia e siga todas as instruções do kit de composto de vedação para pneu e compressor.

O kit inclui:



1. Válvula de entrada do canister do composto de vedação
2. Mangueira de ar / composto de vedação
3. Base do canister do composto de vedação
4. Canister do composto de vedação para pneu
5. Botão ligar / desligar
6. Entrada na parte superior do compressor
7. Botão de esvaziamento de pressão
8. Manômetro



9. Tomada
10. Mangueira apenas para ar

Composto de vedação para pneu

Leia e siga as instruções de manuseio seguro na etiqueta presa no canister do composto de vedação para pneu (4).

Verifique a data de validade do composto de vedação para pneu no canister do composto de vedação para pneu. O canister do composto de vedação para pneu (4) deve ser substituído antes do final da data de validade. Canisters do composto de vedação para pneu estão disponíveis nas concessionárias.

Só há composto de vedação suficiente para vedar um pneu. Após o uso, o canister do composto de vedação para pneu deve ser substituído.

Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor para vedar temporariamente e inflar um pneu furado

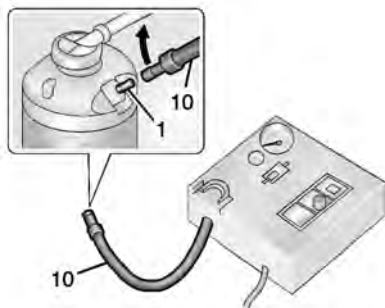
Quando usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor em temperaturas frias, aqueça o kit em um ambiente aquecido por cinco minutos. Isso ajudará a inflar o pneu mais rápido.

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 110.

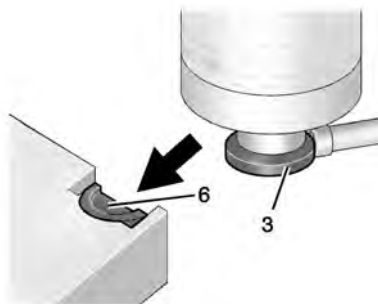
Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 260 para obter outras advertências de segurança importantes.

Não remova nenhum objeto que tenha perfurado o pneu.

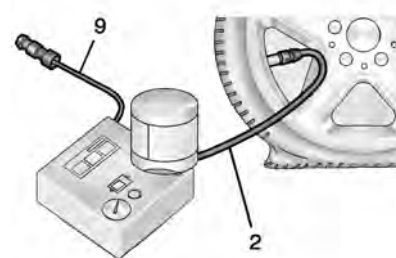
1. Remova o canister do composto de vedação para pneu (4) e o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ 267.
2. Remova a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) da parte inferior do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado.



4. Prenda a mangueira apenas para ar (10) na válvula de entrada do canister do composto de vedação (1) girando no sentido horário até apertar.



5. Deslize a base do canister do composto de vedação para pneu (3) para a abertura na parte superior do compressor (6) para prendê-lo para cima.
Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.
6. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.



7. Prenda a mangueira de ar / composto de vedação (2) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
8. Conecte a tomada (9) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ 74.

Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.

Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.

Não pince o fio da tomada na porta nem no vidro.

9. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
10. Pressione o botão ligar / desligar (5) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
O compressor injetará o composto de vedação e ar no pneu.
O manômetro (8) indicará inicialmente uma pressão alta enquanto o compressor empurra o composto de vedação no pneu. Quando o composto de vedação estiver completamente dispersado no pneu, a pressão cairá rapidamente e aumentará novamente conforme o pneu é inflado com ar.
11. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (8). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 250.
O manômetro (8) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova a tomada da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu. Entre em contato com a concessionária.

12. Pressione o botão ligar / desligar (5) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
O pneu não está selado e continuará a vazar ar até que o veículo conduzido e o composto de vedação distribuído no pneu. Portanto, as etapas de 13 a 21 devem ser realizadas imediatamente após a etapa 12.
Tome cuidado quando manusear o kit de composto de vedação para pneu e compressor, ele pode estar quente após o uso.
13. Desconecte a tomada (9) da tomada elétrica para acessórios no veículo.

14. Gire a mangueira de ar / composto de vedação (2) no sentido anti-horário para remover da válvula de pneu.
15. Substitua a tampa da válvula de pneu.
16. Remova o canister do composto de vedação para pneu (4) da abertura na parte superior do compressor (6).
17. Gire a mangueira apenas para ar (10) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de entrada do canister do composto de vedação para pneu (1).
18. Gire a mangueira de ar / composto de vedação (2) no sentido horário na válvula de entrada do canister do composto de vedação (1) para evitar vazamento de composto de vedação.
19. Coloque a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) no local de armazenamento original.



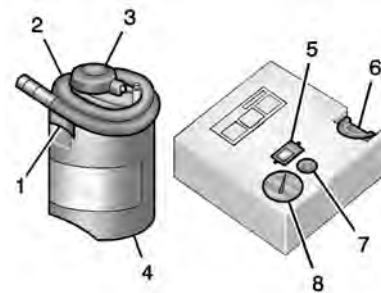
20. Se o pneu furado foi calibrado com a pressão recomendada, remova a etiqueta de velocidade máxima do canister do composto de vedação e coloque em um local visível.
Não exceda a velocidade desta etiqueta até que o pneu danificado seja reparado ou substituído.
21. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.
22. Conduza imediatamente o veículo 8 km para distribuir o composto de vedação no pneu.
23. Pare em um local seguro e verifique a pressão do pneu. Consulte as etapas de 1 a 10 em "Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)".

Se a pressão do pneu caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, pare de conduzir o veículo. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu não é capaz de vedar o pneu. Entre em contato com a concessionária.

- Se a pressão do pneu não caiu mais de 68 kPa (10 psi) abaixo da calibragem recomendada, calibre o pneu com a pressão recomendada.
24. Limpe qualquer composto de vedação da roda, do pneu ou do veículo.
25. Descarte o canister do composto de vedação para pneu usado (4) em uma concessionária ou de acordo com as leis e normas locais.
26. Substitua o canister por um novo em uma concessionária.
27. Após vedar temporariamente um pneu usando o kit de composto de vedação para pneu e compressor, leve o veículo para uma concessionária dentro de 161 km (100 mi) ou repare ou troque o pneu.

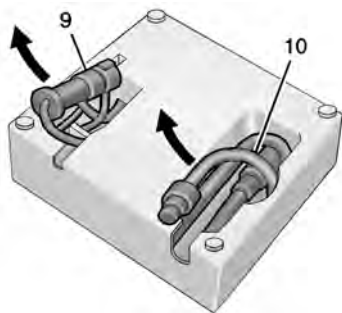
Como usar o kit de composto de vedação para pneu e compressor sem composto de vedação para inflar um pneu (não furado)

O kit inclui:



1. Válvula de entrada do canister do composto de vedação
2. Mangueira de ar / composto de vedação
3. Base do canister do composto de vedação
4. Canister do composto de vedação para pneu
5. Botão ligar / desligar

6. Entrada na parte superior do compressor
7. Botão de esvaziamento de pressão
8. Manômetro



9. Tomada
10. Mangueira apenas para ar

Se um pneu furar, evite danos adicionais ao pneu e à roda dirigindo lentamente até um local plano. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta). Consulte *Sinalizador de advertência (pisca-alerta)* ⇨ 110.

Consulte *Se furar um pneu* ⇨ 260 para obter outras advertências de segurança importantes.

1. Remova o compressor do local de armazenamento. Consulte *Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor* ⇨ 267.
2. Remova a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) da parte inferior do compressor.
3. Posicione o compressor em no solo próximo ao pneu furado.
Certifique-se de que a válvula de pneu esteja posicionada próxima ao solo para que a mangueira possa alcançá-la.
4. Remova a tampa válvula de pneu do pneu vazio girando no sentido anti-horário.
5. Prenda a mangueira apenas para ar (10) na válvula de pneu girando no sentido horário até apertar.
6. Conecte a tomada (9) na tomada elétrica para acessórios no veículo. Desconecte todos os outros itens das tomadas elétricas para acessórios. Consulte *Tomadas elétricas* ⇨ 74.

Se o veículo possuir uma tomada elétrica para acessórios, não use o acendedor de cigarro.

Se o veículo só possuir um acendedor de cigarro, use o acendedor de cigarro.

Não pince o fio da tomada na porta nem no vidro.

7. Dê partida no veículo. O veículo deve estar em operação para usar o compressor de ar.
8. Pressione o botão ligar / desligar (5) para ligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
O compressor inflará o pneu apenas com ar.
9. Sempre calibre o pneu com a pressão recomendada usando o manômetro (8). A pressão recomendada podem ser encontrada na etiqueta de informações sobre pneus e carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 250.

O manômetro (8) pode ter uma indicação mais alta que a pressão real do pneu enquanto o compressor está ligado. Desligue o compressor para obter uma indicação da pressão precisa. Pode ser necessário ligar e desligar o compressor até que a pressão seja atingida.

Cuidado

Caso a pressão recomendada não seja atingida em 25 minutos, o veículo não deve ser conduzido. O pneu está muito danificado e o kit de composto de vedação para pneu e compressor não é capaz de inflar o pneu. Remova a tomada da tomada elétrica para acessórios e desparafuse a mangueira de calibragem da válvula de pneu. Entre em contato com a concessionária.

10. Pressione o botão ligar / desligar (5) para desligar o kit de composto de vedação para pneu e compressor.
Tome cuidado quando manusear o compressor, ele pode estar quente após o uso.
11. Desconecte a tomada (9) da tomada elétrica para acessórios no veículo.
12. Gire a mangueira apenas para ar (10) no sentido anti-horário para removê-la da válvula de pneu.
13. Substitua a tampa da válvula de pneu.
14. Coloque a mangueira apenas para ar (10) e a tomada (9) no local de armazenamento original.

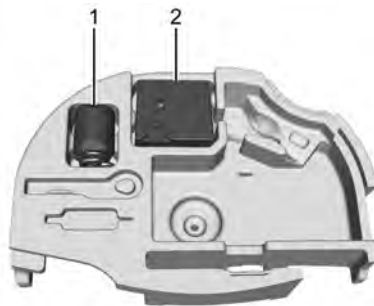
15. Retorne o equipamento para o local de armazenagem original no veículo.

O kit de composto de vedação para pneu e compressor possui adaptadores localizados em um compartimento na parte inferior do alojamento que podem ser usados para inflar colchões de ar, bolas etc.

Armazenamento do kit de vedação de pneu e compressor

Para acessar o kit de composto de vedação para pneu e compressor:

1. Abra a tampa do porta-malas. Consulte *Tampa do porta-malas* ⇨ 20.
2. Remova o assoalho de carga.



3. Remova o canister (1) da vedação do pneu e o compressor (2).

Para armazenar o canister da vedação e compressor, siga as etapas na ordem inversa.

Partida com cabos auxiliares

Para obter mais informações sobre a bateria do veículo, consulte *Bateria* ⇨ 235.

Se a bateria tiver acabado, tente usar outro veículo e alguns cabos auxiliares para dar a partida em seu veículo. Assegure-se de seguir estas etapas para fazê-lo com segurança.

⚠ Atenção

A bateria de alta tensão não pode ser ligada com partida auxiliar com outro veículo ou carregador de bateria. Podem ocorrer ferimentos, morte ou danos ao veículo.

⚠ Atenção

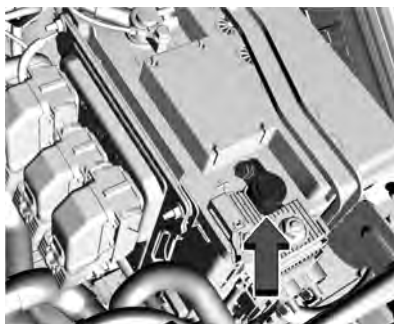
Baterias podem causar ferimentos. Elas podem ser perigosas porque:

- Elas contêm ácido que podem causar queimaduras.
- Elas contêm gás que poderá explodir ou incendiar.
- Elas contêm eletricidade suficiente para causar queimaduras.

Se não seguir estas etapas de forma exata, algumas ou todas estas coisas poderão causar ferimentos.

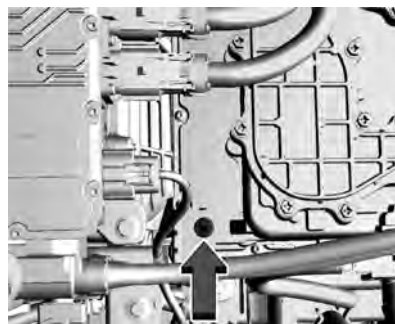
Cuidado

Ignorar estas etapas poderá resultar em danos caros ao veículo que não serão cobertos pela garantia. Tentar dar a partida no veículo empurrando-o ou puxando-o não funcionará e poderá danificar o veículo.



Terminal positivo (+) da bateria descarregada

O terminal positivo (+) da bateria descarregada está do lado do motorista do veículo, embaixo de um suporte e uma tampa de acabamento.



Ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada

O ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada é um prisioneiro em um suporte localizado próximo do Módulo de energia de acessórios (APM).

O terminal positivo (+) da bateria boa e o terminal negativo (-) da bateria boa situam-se na bateria do veículo que fornecerá a partida auxiliar.

O terminal positivo (+) da bateria descarregada está embaixo de uma tampa de acabamento. Abra a tampa para expor o terminal.

1. Verifique o outro veículo. Ele deverá ter uma bateria de 12 volts com um sistema terra negativo.

Cuidado

Se o outro veículo não tiver um sistema de 12 volts com um terra negativo, ambos os veículos poderão ser danificados. Use somente um veículo que tenha um sistema de 12 volts com um terra negativo para partida do motor com cabos auxiliares.

2. Posicione os dois veículos para que não encostem um no outro.
3. Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança em P (Estacionamento). Consulte Posicionamento da alavanca em Estacionamento.

Cuidado

Se quaisquer acessórios permanecerem ligados ou conectados durante o procedimento de partida auxiliar, eles poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Sempre que possível, desligue ou desconecte todos os acessórios nos dois veículos durante a partida do motor com cabos auxiliares.

4. Desligue o veículo. Desligue todas as luzes e acessórios em ambos os veículos, exceto os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), se necessário.

⚠ Atenção

Uma ventoinha elétrica poderá iniciar mesmo que o sistema de propulsão não esteja operando, e provocar ferimentos. Mantenha as mãos, roupas e ferramentas longe de qualquer ventoinha elétrica localizado sob o capô.

⚠ Atenção

Usar um fósforo próximo a uma bateria poderá fazer com que o gás da bateria exploda. Pessoas foram feridas ao fazerem isto, e algumas ficaram cegas. Use uma lanterna se precisar de mais luz.

O fluido da bateria contém ácido que poderá causar queimaduras. Não encoste nele. Se o fluido entrar em contato acidentalmente com seus olhos ou pele, lave o local com água e procure um médico imediatamente.

⚠ Atenção

Ventoinhas ou outras partes móveis do sistema de propulsão poderão causar ferimentos graves. Mantenha as mãos afastadas de peças móveis quando o sistema de propulsão estiver operando.

5. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
6. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.

7. Conecte uma extremidade do cabo negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.
8. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (-) preto no ponto de aterramento negativo (-) da bateria descarregada.
9. Ligue o veículo com a bateria boa.
10. Tente dar a partida no veículo que está com a bateria descarregada. Se ele não der a partida depois de algumas tentativas, provavelmente precisará de reparo.

Cuidado

Se os cabos auxiliares forem conectados ou removidos na ordem errada, um curto-circuito elétrico poderá ocorrer e danificar o veículo. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Sempre conecte e remova os cabos auxiliares na ordem correta, assegurando-se de que os cabos não se toquem nem toquem outro metal.

Remoção do cabo auxiliar

Siga a sequência exata na ordem inversa ao remover os cabos auxiliares.

Reboque do veículo

Cuidado

Rebocar incorretamente um veículo inoperante poderá causar danos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Não amarre ou enganche componentes da suspensão. Use as correias adequadas em volta dos pneus para fixar o veículo. Não arraste uma roda / pneu travado. Use skate de pneus ou dispositivos de içamento sob qualquer roda / pneu travado ao carregar o veículo. Não use um elevador do tipo cabo para rebocar o veículo. Isso pode danificar o veículo.

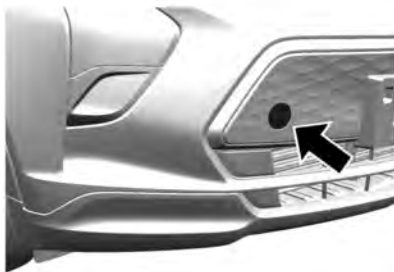
A GM recomenda um caminhão reboque de plataforma reta para transportar um veículo com problemas. Utilize rampas para ajudar a reduzir ângulos de aproximação, se necessário. As rodas de tração do veículo rebocado não devem tocar o solo. Contate a Assistência na estrada ou um serviço profissional de reboque se o veículo com problemas precisar ser rebocado.

Cuidado

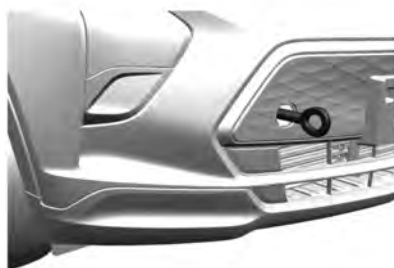
O uso incorreto do gancho de reboque pode danificar o veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo desativado para um caminhão-reboque plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância. Seja cauteloso e use velocidades baixas. A unidade elétrica de acionamento deve estar em Neutro (N) ao transportar o veículo.

Se o veículo for equipado com gancho de reboque, use o gancho somente para puxar o veículo para cima da plataforma de um reboque estacionado sobre uma superfície plana. Não use o gancho de reboque para puxar o veículo da neve, lama ou areia.

O gancho de reboque fica situado embaixo do assoalho de carga, perto do pneu reserva ou do kit do compressor, se equipado.

Ponto de fixação do gancho de reboque dianteiro

Abra cuidadosamente a tampa na cobertura usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.



Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado. Quando o gancho de reboque for removido, recoloca a tampa com a ranhura na posição original.

Ponto de fixação do gancho de reboque traseiro

Abra cuidadosamente a tampa na cobertura usando a pequena ranhura que oculta o soquete do gancho do reboque.



Instale o gancho do reboque no soquete e gire-o até estar totalmente apertado. Quando o gancho de reboque for removido, recoloque a tampa com a ranhura na posição original.

Reboque recreativo do veículo

Reboque recreativo significa rebocar o veículo atrás de outro veículo, como atrás de um trailer. Os dois tipos mais comuns de reboque recreativo do veículo são conhecidos como reboque do tipo bote e reboque com içamento. O reboque do tipo bote é o reboque do veículo com todas as quatro rodas no solo. O reboque com içamento é

o reboque do veículo com duas rodas no solo e duas rodas erguidas por um dispositivo de içamento.

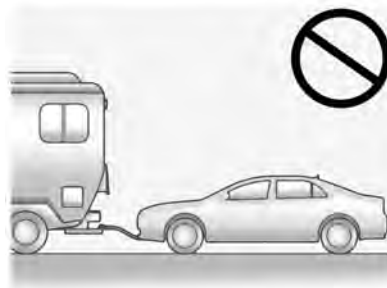
Eis algumas coisas importantes a considerar antes do reboque recreativo do veículo:

- Antes de rebocar o veículo, familiarize-se com as leis locais aplicáveis a reboque de veículo recreativo. Essas leis podem variar de acordo com a região.
- Qual é a capacidade de reboque do veículo de reboque? Assegure-se de ler as recomendações do fabricante do veículo rebocador.
- A que distância o veículo será rebocado? Alguns veículos têm restrições sobre a distância e duração do reboque.
- O veículo tem equipamento de reboque adequado? Consulte seu revendedor ou profissional de trailer para obter ajuda adicional e recomendações sobre o equipamento.
- O veículo está pronto para ser rebocado? Da mesma forma como prepara o veículo para uma longa viagem, assegure-se de que ele esteja preparado para ser rebocado.

Cuidado

O uso de uma proteção montada na dianteira da grade do veículo pode restringir o fluxo de ar e causar danos à unidade elétrica de acionamento. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Se usar uma proteção, use somente uma que se fixe ao veículo de reboque.

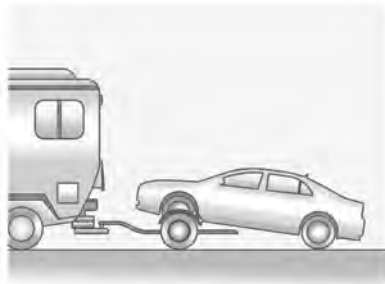
Reboque do tipo bote



Cuidado

Se o veículo for rebocado com as quatro rodas no solo, os componentes da linha de transmissão poderão ser danificados. Os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Não reboque o veículo com todas as quatro rodas no solo.

O veículo não foi projetado para ser rebocado com todas as quatro rodas no solo. Se o veículo precisar ser rebocado, um carrinho deve ser usado. Consulte "Reboque com içamento" a seguir.

Reboque com içamento

Reboque o veículo com as duas rodas traseiras no solo e as rodas dianteiras suspensas.

Para rebocar o veículo na dianteira com as rodas traseiras no solo:

1. Coloque as rodas dianteiras em um dispositivo de içamento.
2. Coloque a transmissão em P (Estacionamento). Consulte *Posicionamento da alavanca em Estacionamento* ⇨ 173.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Prenda o veículo ao dispositivo de içamento.
5. Siga as instruções do fabricante do carrinho para preparar o veículo e o içamento para o reboque.
6. Solte o freio de estacionamento.
7. Desligue o veículo.
8. Abra o capô.
9. Aguarde dois minutos.
10. Desconecte o conector do terminal negativo (-) da bateria de 12 V.
11. Feche e trave o capô.

**Cuidado**

Rebocar o veículo pela parte traseira poderá danificá-lo. Além disso, reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Nunca reboque o veículo pela parte traseira.

Cuidados com a aparência**Limpeza externa****Travas**

As travas são lubrificadas na fábrica. Use um agente descongelante somente quando absolutamente necessário e engraxe-as após o uso.

Lavando o veículo

Para preservar o acabamento do veículo, lave-o com frequência, e fora da luz direta do sol.


Cuidado

Não use agentes de limpeza à base de petróleo, ácidos ou abrasivos, pois danificam a pintura e as peças metálicas ou plásticas do veículo. Caso ocorram danos, eles não seriam cobertos pela garantia do veículo. Produtos de limpeza aprovados poderão ser obtidos em sua concessionária. Siga todas as instruções do fabricante relacionadas ao uso correto do produto, precauções de segurança necessárias e descarte adequado de produtos de cuidados com o veículo.

Cuidado

Evite usar lavadoras de jato pressurizado a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadores elétricos que excedam 8.274 kPa (1.200 psi) poderá resultar em danos ou na remoção da pintura e decalques.

Cuidado

Não lave com alta pressão nenhum componente sob o capô que contenha este símbolo .

Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Ao usar um lava-rápido, siga as instruções de lavagem do veículo. O limpador do para-brisa e do vidro traseiro, se equipado, devem estar desligados. Remova qualquer acessório que possa ser danificado ou que interfira com o equipamento de lavagem de carros.

Enxague bem o veículo, antes e depois de lavá-lo, para remover completamente todos os agentes de limpeza. Se deixar que sequem na superfície, ela poderá ficar manchada.

Seque o acabamento com um pano macio e limpo ou uma toalha de algodão para evitar arranhões na superfície e manchas de água.

Cuidados com o acabamento

A aplicação de materiais de vedação transparente / cera pós-venda não é recomendada. Se as superfícies pintadas

forem danificadas, consulte a concessionária para avaliar e consertar o dano. Materiais estranhos, como cloreto de cálcio e outros sais, agentes para derretimento de gelo, óleo e piche de estrada, secreções vegetais, secreções de pássaros, produtos químicos de chaminés industriais etc. poderão danificar o acabamento do veículo se permanecerem em superfícies pintadas. Lave o veículo assim que possível. Se necessário, use limpadores não abrasivos que são marcados como seguros para superfícies pintadas para remover materiais estranhos.

Uma aplicação de cera manual ou polimento brando deve ser feito ocasionalmente, para remover resíduos do acabamento da pintura. Consulte a concessionária para saber os produtos de limpeza aprovados.

Não aplique ceras ou polidores em plástico não revestido, vinil, borracha, decalques, madeira simulada ou tinta plana, pois poderão ocorrer danos.

Cuidado

Compostos de máquina ou polimento agressivo em um acabamento de pintura base / de acabamento poderão danificá-lo.

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

Use somente ceras e polidores não abrasivos feitos para um acabamento de pintura base / de acabamento no veículo.

Para manter o acabamento da pintura com aparência de novo, mantenha o veículo em uma garagem ou coberto sempre que possível.

Como proteger molduras de metal brilhante externas

Cuidado

Caso as molduras de metal brilhante não sejam limpas e protegidas poderá resultar em um acabamento branco turvo ou aparecimento de furos. Os danos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

As molduras de metal brilhante do veículo são de alumínio ou aço inoxidável. Siga sempre as instruções de limpeza para evitar danos.

- Certifique-se de que a moldura está fria antes de aplicar qualquer solução de limpeza.

- Use uma solução de limpeza aprovada para alumínio ou aço inoxidável. Alguns limpadores são altamente ácidos ou contêm substâncias alcalinas e podem danificar as molduras.
- Dilua sempre um limpador concentrado de acordo com as instruções do fabricante.
- Não use limpadores para peças cromadas.
- Não use limpadores que não são indicados para uso automotivo.
- Use cera não abrasiva no veículo após lavar para proteger e estender o acabamento da moldura.

Como limpar as luzes externas / lentes, emblemas, inscrições, adesivos e tiras

Use somente água morna ou fria, um pano macio e um sabão para lavagem de carros para limpar luzes, lentes, emblemas, decalques e faixas externos. Siga as instruções em "Como lavar o veículo" anteriormente nesta seção.

As coberturas das lâmpadas são de plástico e algumas possuem um revestimento protetor UV. Não limpe ou esfregue-as enquanto estão secas.

Não use qualquer um dos seguintes nas coberturas das luzes:

- Agentes abrasivos ou cáusticos.
- Fluido do lavador ou outros agentes de limpeza em concentrações mais altas que as sugeridas pelo fabricante.
- Solventes, álcool, combustíveis ou outros limpadores ácidos.
- Raspadores de gelo ou outros itens duros.
- As tampas ou coberturas de aparência pós-venda enquanto as luzes estão acesas, devido ao excesso de calor gerado.

Cuidado

Caso as luzes não sejam limpas corretamente poderão ocorrer danos à cobertura da luz que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Usar cera ou tiras de acabamento pretas com baixo brilho pode aumentar o nível de brilho e criar um acabamento não uniforme. Limpe tiras de baixo brilho somente com água e sabão.

Entradas de ar

Ao lavar o veículo, retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa.

Parabrisa e Palhetas dos limpadores dos vidros

Limpe a parte externa do parabrisa com limpador de vidros.

Limpe palhetas de borracha usando um pano sem fiapos ou papel toalha embebido com fluido do lavador do para-brisas ou um detergente neutro. Lave o parabrisa cuidadosamente ao limpar as palhetas. Insetos, sujeira da estrada, secreções de árvores e um acúmulo de tratamentos de lavagem / enceramento do veículo poderão causar riscos no limpador.

Substitua as palhetas do limpador se estiverem gastas ou danificadas. Danos podem ser causados por condições extremas de poeira, areia, sal, calor, sol, neve e gelo.

Guarnições

Aplique lubrificante de guarnição nas guarnições para aumentar a durabilidade, melhorar a vedação e não prender nem apresentar rangido. Lubrifique as guarnições pelo menos uma vez ao ano. Climas quentes e secos podem exigir uma aplicação mais

frequente. Marcas pretas de material de borracha em superfícies pintadas podem ser removidas esfregando um pano limpo.

Pneus

Use uma escova dura com limpador de pneus para limpar os pneus.

Cuidado

O uso de produtos de limpeza de pneus à base de petróleo poderá danificar o acabamento da pintura e / ou os pneus. Ao aplicar uma solução para pneus, sempre limpe o excesso das superfícies pintadas do veículo.

Rodas e aros das rodas

Use um pano macio e limpo com sabão neutro e água para limpar as rodas. Após enxaguar totalmente com água limpa, seque com uma toalha macia e limpa. Uma cera poderá, então, ser aplicada.

Cuidado

Rodas e aros cromados poderão ser danificados se o veículo não for lavado depois de dirigir em estradas que foram

(Continuação)

Cuidado (Continuação)

pulverizadas com magnésio, cloro ou cloreto de cálcio. Eles são usados em estradas em condições de gelo e poeira. Sempre lave os cromados com sabão e água depois da exposição.

Cuidado

Para evitar danos superficiais às rodas e aros, não use sabão forte, produtos químicos, polidores abrasivos, limpadores ou escovas. Use somente limpadores aprovados pela GM. Não dirija o veículo através de um lava-rápido que use escovas de limpeza de rodas / pneus de carboneto de silício. Pode ocorrer dano e os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de Freio

Certifique-se de que não haja escoriações, rachaduras, vazamentos, ligamentos nem conexões nas linhas de freio e mangueiras. Verifique a condição da superfície dos rotores e se as pastilhas de freio estão desgastadas. Certifique-se de que não haja

desgaste ou rachaduras nas sapatas e linhas de freio. Inspeção todas as demais peças do freio.

Componentes da direção, suspensão e chassi

Inspeção visualmente a direção, a suspensão e os componentes do chassi para ver se apresentam danos, peças ausentes ou frouxas ou sinais de desgaste pelo menos uma vez por ano.

Inspeção se a direção assistida apresenta fixações, conexões adequadas, dobras, vazamentos, rachaduras, atrito etc.

Verifique visualmente se as bases das juntas de velocidade constante e as vedações do eixo apresentam vazamentos.

Lubrificação de componente da carroceria

Lubrifique todos os cilindros de trava principais, dobradiças do capô, da tampa do porta-malas, porta de carga em aço e do degrau elétrico auxiliar, a menos que os componentes sejam de plástico. Aplicar graxa de silicone em guarnições com um pano limpo fará com que durem mais, vedem melhor e não prendam nem apresentem rangido.

Manutenção sob a carroceria

Pelo menos duas vezes ao ano, na primavera e no outono, use água pura para lavar os materiais corrosivos sob a carroceria. Cuidado para limpar totalmente as áreas que possam acumular lama e outros detritos.

Danos a chapas de metal

Se o veículo for danificado e exigir reparo ou substituição de chapas de metal, assegure-se de que a oficina aplique material anti-corrosão às peças reparadas ou substituídas para restaurar a proteção contra corrosão.

Peças de reposição originais do fabricante fornecerão a proteção contra corrosão, ao mesmo tempo em que mantêm a garantia do veículo.

Danos ao acabamento

Repare rapidamente lascas e arranhões menores com materiais de retoque disponíveis na concessionária, a fim de evitar a corrosão. Áreas maiores de danos no acabamento poderão ser corrigidas em sua concessionária.

Manchas químicas na pintura

Poluentes transportados pelo ar podem cair sobre o veículo e afetar superfícies pintadas, causando descolorações manchadas em forma de anéis, além de pequenos pontos escuros irregulares entalhados na superfície pintada. Consulte "Cuidados com o acabamento" anteriormente nesta seção.

Limpeza interna

Para impedir abrasões de partículas de sujeira, limpe regularmente o interior do veículo. Remova imediatamente alguma sujeira. Jornal ou roupas escuras podem transferir cor para a parte interna do veículo.

Use uma escova de cerdas macias para remover a poeira de botões e fendas no painel de instrumentos. Com uma solução de sabão neutro, remova imediatamente loções para as mãos, protetor solar e repelente contra insetos de todas as superfícies internas, ou poderá haver dano permanente.

Use limpadores especificamente desenvolvidos para as superfícies que estão sendo limpas, para evitar dano permanente. Aplique todos os limpadores diretamente ao pano de limpeza. Não borrife limpadores nos interruptores nem nos controles. Remova os limpadores rapidamente.

Antes de usar limpadores, leia e siga todas as instruções de segurança no rótulo. Ao limpar a parte interna, abra as portas e vidros para obter ventilação adequada.

Para evitar danos, não limpe o interior usando os seguintes limpadores ou técnicas:

- Nunca use uma navalha nem qualquer outro objeto afiado para remover sujeira de alguma superfície interna.
- Nunca use escova com cerdas rígidas.
- Nunca esfregue nenhuma superfície de forma agressiva ou com pressão excessiva.
- Não use detergentes para lavar louça ou sabões enxaguantes com desengordurante. Para limpadores líquidos, use aproximadamente 20 gotas por 3,8 L (1 galão) de água. Uma solução de sabão concentrado criará vestígios que atraem poeira. Não use soluções que contenham sabão forte ou cáustico.
- Não sature demais o estofamento ao limpar.
- Não use solventes nem limpadores que contenham solventes.

Vidro interno

Para limpar, use um tecido atalhado embebido em água. Limpe as gotas restantes com um pano limpo seco. Se necessário, use um limpador de vidro comercial após a limpeza com água corrente.

Cuidado
Para evitar arranhões, nunca use limpadores abrasivos em vidro automotivo. Limpadores abrasivos e limpeza agressiva podem danificar o desembaçador do vidro traseiro.

Limpar o para-brisa com água durante os primeiros três a seis meses reduzirá a tendência ao embaçamento.

Tampas dos alto-falantes

Aspire em torno da tampa dos alto-falantes gentilmente, de forma a não danificar os alto-falantes. Limpe manchas com água e sabão neutro.

Molduras revestidas

Molduras revestidas devem ser limpas.

- Quando estiver com pouca sujeira, limpe com uma esponja ou um pano macio sem fiapos umedecido em água.
- Quando estiver com muita sujeira, use água morna com sabão.

Tecido / carpete / camurça

Comece aspirando a superfície usando um bocal de escova macio. Se um bocal com escova à vácuo giratório estiver sendo usado, use-o apenas no carpete do assoalho. Antes da limpeza, remova com cuidado o máximo de sujeira possível:

- Remova líquidos delicadamente com um papel toalha. Continue a remoção até que nenhuma sujeira seja mais removida.
- Para sujeira sólida, remova o máximo possível antes de limpar com aspirador de pó.

Para limpar:

1. Embebede um pano limpo e sem fiapos com água. Tecido de microfibra é recomendado para evitar transferir fiapos para o tecido ou o carpete.

2. Remova o excesso de umidade comprimindo delicadamente até não pingar mais água do pano de limpeza.
3. Comece pela borda externa da sujeira e esfregue gentilmente em direção ao centro. Dobre o pano de limpeza em uma área de limpeza com frequência, para evitar forçar a sujeira no tecido.
4. Continue esfregando delicadamente a área que apresenta sujeira, até não haver mais nenhuma transferência de cor da sujeira para o pano de limpeza.
5. Se a sujeira não for completamente removida, use uma solução de sabão neutro seguida apenas de água pura.

Se a sujeira não for completamente removida, pode ser necessário usar um limpador de estofamento comercial ou removedor de manchas. Teste a remoção da cor em uma pequena área oculta antes de usar um limpador de tecidos comercial ou removedor de manchas. Se ocorrer formação de anéis, limpe o tecido ou o carpete inteiro.

Após a limpeza, use uma toalha de papel para remover o excesso de umidade.

Para limpar superfícies de alto brilho e os visores de informações do veículo e do rádio

Use um pano de microfibras em superfícies de alto brilho ou em telas do veículo. Primeiro, use uma escova de cerdas suaves para remover poeira que possa arranhar a superfície. Em seguida, limpe com cuidado esfregando com um pano de microfibras. Nunca use limpa-vidros nem solventes. Lave periodicamente o pano de microfibra separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Lave cuidadosamente e deixe secar ao ar livre antes de usar novamente.

Cuidado

Não prenda um dispositivo com ventosa no visor. Isso pode causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Painel de instrumentos, couro, vinil, outras superfícies de plástico, superfícies com tinta de baixo brilho e superfícies de madeira com poros naturalmente abertos

Use um tecido de microfibra embebido em água para remover poeira e sujeira solta. Para uma limpeza mais completa, use um tecido de microfibra embebido em solução de sabão neutro.

Cuidado

Ensopar ou saturar o couro, especialmente o couro perfurado, bem como outras superfícies internas, pode causar danos permanentes. Após a limpeza, retire a umidade em excesso dessas superfícies e deixe-as secar naturalmente. Nunca use calor, vapor, ou removedores de manchas. Não use limpadores que contêm produtos à base de silicone ou de cera. Limpadores que contêm esses solventes podem alterar permanentemente a aparência e a sensação do couro ou do acabamento macio e não são recomendados.

Não use limpadores que aumentam o brilho, especialmente no painel de instrumentos. O brilho refletido pode diminuir a visibilidade pelo parabrisa em certas condições.

Cuidado

O uso de refrescantes de ar pode causar dano permanente a superfícies pintadas e plásticas. Se um refrescante de ar entrar em contato com alguma superfície plástica ou pintada no veículo, remova imediatamente e limpe com um pano macio umedecido com uma solução de sabão neutro. Os danos causados por refrescantes de ar não são cobertos pela garantia do veículo.

Cobertura do compartimento de carga e rede de retenção

Se equipado, lave com água morna e detergente neutro. Não use alvejante de cloro. Lave com água fria e seque completamente.

Cuidado com os cintos de segurança

Mantenha os cintos limpos e secos.

Atenção

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer gravemente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Limpe e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão suave e água morna. Deixe a correia secar.

Tapetes do piso

Atenção

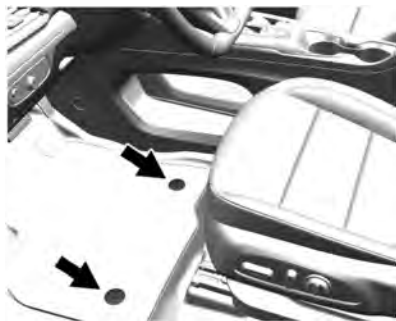
Se um tapete do piso possuir o tamanho incorreto ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir com nos pedais. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e / ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com os pedais.

Use as seguintes orientações para uso adequado do tapete do piso:

- Os tapetes do piso originais foram projetados para seu veículo. Se os tapetes do piso precisarem ser substituídos, recomenda-se a compra de tapetes de piso certificados pela GM. Tapetes de piso que não sejam da GM não encaixarão de forma adequada e poderão interferir nos pedais. Sempre verifique se os tapetes do piso não estão interferindo nos pedais.
- Não use um carpete de assoalho caso o veículo esteja equipado com um retentor de carpete no assoalho do lado do motorista.
- Use o tapete do piso com o lado certo para cima. Não o vire.
- Não coloque nada sobre o tapete do assoalho do lado do motorista.
- Use somente um único tapete do piso no lado do motorista.
- Não coloque um tapete de piso sobre o outro.

Removendo e substituindo os tapetes do piso

Puxe para cima a parte traseira do tapete para soltar cada um dos retentores e removê-los.



Reinstale-o alinhando as aberturas dos retentores do tapete sobre os retentores e encaixe-os na posição.

Certifique-se de que o tapete do assoalho esteja preso no lugar corretamente.

Verifique se o tapete do piso não interfere nos pedais.

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informação de manutenção 282

Manutenção preventiva

Manutenção programada 284

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes
recomendados 287

Informações gerais

Informação de manutenção

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

Perigo

Nunca execute qualquer reparo ou ajuste no chassi, componentes elétricos / eletrônicos, como motor, cabos, bateria de alta tensão e componentes relacionados com a segurança do veículo. Você pode violar leis ambientais e / ou de segurança.

Inspeção especial

Deve ser realizada no final do primeiro ano de uso ou quando o veículo completar 10.000 km rodados (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário - exceto pelos itens de consumo normais que são descritos no Certificado de garantia - consulte instruções sobre as "**Peças e componentes com desgaste natural**". Esta revisão pode ser realizada em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o cupom encontrado no final do certificado de garantia e considerando os limites de quilometragem indicados (consulte instruções sobre regras da garantia).

Nota

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas" (se disponível). Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Efetuada pelo proprietário

- Verifique mensalmente o nível do líquido de arrefecimento no reservatório e se o nível não estiver visível ou precisar de ajuste no reservatório, entre em contato com a concessionária.
- Verifique semanalmente o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário.
- Verifique semanalmente a calibração dos pneus, incluindo o pneu reserva (se equipado).
- Pare o veículo e confira o funcionamento do freio de estacionamento.

Condições de uso severo:

As seguintes condições são consideradas severas:

- Percursos com carga pesada.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Dirigir em ambiente muito úmidos ou regiões montanhosas.
- Dirigir em áreas onde há sal ou outros materiais corrosivos.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.

286 Serviços e manutenção

Operações de serviço ¹	anualmente ou km x 10.000 ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistemas do limpadores e lavadores dos vidros: verifique o estado das palhetas e lave-as, se necessário.		⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘	⌘
Regulagem dos faróis.			⌘				⌘				⌘
<p>⌘ - Inspeção</p> <p>✂ - Substitua</p> <p>¹ Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.</p> <p>² O que ocorrer primeiro.</p>											

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

Os fluidos e lubrificantes identificados a seguir por nome ou especificação, incluindo fluidos ou lubrificantes não listados aqui, podem ser obtidos com a concessionária.

Uso	Fluido / Lubrificante
Unidade elétrica de acionamento	Consulte sua concessionária.
Sistema de freios hidráulicos	Fluido de freios hidráulicos DOT 4 LV ^{1,2} aprovado pela GM. Consulte sua concessionária.
Líquido de arrefecimento do veículo	Mistura de 50/50 de água deionizada e líquido de arrefecimento DEX-COOL. ¹ Consulte sua concessionária.

¹ A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou Peças genuínas GM.

² A General Motors desenvolveu um fluido de freio otimizado para o sistema de freios de seu veículo. Para o funcionamento aprimorado do sistema de freios, a General Motors recomenda expressamente o uso do fluido de freio em conformidade com a norma de qualidade GMW3356. Caso este fluido de freio específico não esteja disponível, é possível, sob essas circunstâncias, utilizar outro fluido de freio de alta qualidade que esteja em conformidade com a ISO 4925, CLASSE 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV. Observe, entretanto, que nem todos os fluidos de freio em conformidade com a ISO 4925 CLASSE 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV possuem a mesma composição química. Alguns desses fluidos de freio podem conter produtos químicos que poderão, ao longo do tempo, degradar ou danificar peças internas do sistema de freios do veículo. A qualidade do fluido de freio em conformidade com a norma GMW3356 está em conformidade com as normas ISO 4925 CLASSE 6, FMVSS116 DOT4, ABNT NBR 4LV, SAE TIPO J1704 9292.

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)	288
Placa de identificação	288

Dados do veículo

Desempenho	289
Peso do veículo	290
Dimensões do veículo	291
Capacidades e especificações	292
Informação do pneu	293
Pressão dos pneus	293

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)

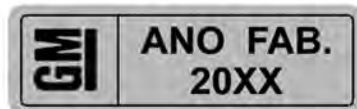


Este identificador legal encontra-se no canto dianteiro do painel de instrumentos, do lado do motorista do veículo. Ela pode ser vista de fora, através do para-brisa. O Número de identificação do veículo (VIN) também encontra-se nas etiquetas de Certificação do veículo e de Peças de reparo, e também nos certificados de título e de registro.

Identificação do motor

O oitavo caractere no VIN é o código do motor. Este código identifica o motor do veículo, as especificações e as peças de reposição. Consulte "Especificações do motor" em *Capacidades e especificações* ⇨ 292 para obter o código do motor do veículo.

Placa de identificação



Localizada na coluna da porta dianteira direita.

Dados do veículo

Desempenho

MOTOR	Elétrico
Potência máxima (ABNT - NBR ISO 1585)	203 CV (150 kW)
Torque máximo (ABNT - NBR ISO 1585)	360 Nm (36.7 kgf.m)

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12 V 50 Ah

TRANSMISSÃO	
Automático	
Eletricamente variável	
Comando final	3,381: 1

FREIOS	
Tipo	Hidráulicos, reforço elétrico
Dianteiros / traseiros	Freio de disco com pinça flutuante
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento elétrico na pinça traseira

290 Especificações

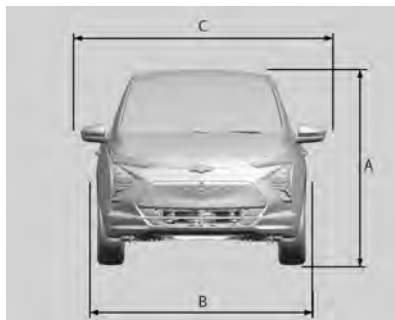
GEOMETRIA DA DIREÇÃO		
Cambagem	Dianteiros	-0,55° +/- 0,90°
	Traseiros	-1,40° +/- 0,50°
Cáster	Dianteiros	5,50° +/- 1,50°
Convergência total (E+D)	Dianteiros	0,20° +/- 0,20°
	Traseiros	0,20° +/- 0,35°

Peso do veículo

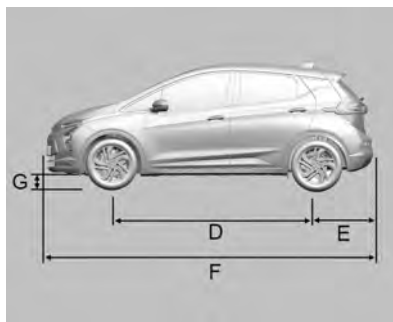
PESO (kg)		
Versão	LT	Premier
Peso bruto total	2031	2037
Peso máximo permitido no eixo (dianteiro)	1060	1060
Peso máximo permitido no eixo (traseiro)	1100	1100
Peso em ordem de marcha	1635	1641
Carga útil	396	396
Todos os pesos do veículo descritos aqui têm valores aproximados.		

Dimensões do veículo

Todas as dimensões são em milímetros.



- A. Altura total até o teto – 1611 mm (com antena)
Altura total até o teto – 1594 mm (sem antena)
- B. Largura total – 1.765 mm
- C. Largura total (entre espelhos retrovisores) – 2.039 mm



- D. Distância entre eixos – 2.600 mm
- E. Distância entre o centro da roda traseira e o para-choque traseiro – 718 mm
- F. Comprimento total – 4.145 mm
- G. Distância até o solo - 136 mm

Capacidades e especificações

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 287 para obter mais informações.

Aplicação	Capacidades
Refrigerante do ar-condicionado	Para saber o tipo e a quantidade de carga de refrigerante do sistema de ar condicionado, consulte a etiqueta de refrigerante sob o capô. Consulte seu revendedor para obter mais informações.
Sistemas de arrefecimento*	
Bateria de alta voltagem	7.0 L
Eletrônica de alimentação	2.8 L
Aquecedor	2.0 L
Sistema de Freio	0.6 L
Transmissão automática	
Transmissão seca (Vazia)	2.9 L
Troca do fluido	2.6 L
Torque da porca da roda	140 N•m
Todas as capacidades são aproximadas. Ao adicionar, assegure-se de encher até o nível aproximado, conforme recomendado neste manual. Verifique novamente o nível do fluido depois de enchê-lo.	
*Os valores das capacidades dos sistemas de arrefecimento se baseiam no sistema de arrefecimento específico e seus componentes.	

Informação do pneu

RODAS / PNEUS	DIMENSÕES
Rodas	17 X 6,5J
Pneus	215/50 R17 91H (pneu auto-selante)

Pressão dos pneus

Pneus ¹	Dianteiros	Traseiros
215/50 R17 91H ²	35 psi (240 kPa)	39 psi (270 kPa)
¹ Os dados dos pneus referem-se aos pneus frios. A pressão do pneu que aumenta na operação de condução não deve ser reduzida. ² Para carga máxima, use a mesma pressão de pneu indicada.		

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia	294
Certificado de garantia internacional	295
Garantia do veículo	295
Mensagem importante aos proprietários	296
Visão geral da cobertura da garantia	296
Garantia limitada para veículos novos	297
Garantia limitada das peças e acessórios	298
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro	300

Informações sobre a garantia

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar

o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de Manutenção Preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo.

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento com paradas e partidas excessivas.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens longas em estradas de terra e / ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).

** O Plano de Manutenção Preventiva se encontra discriminado neste Manual do Proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em*

condições normais de funcionamento. Veículos que funcionam sob condições severas de trabalho exigem uma redução proporcional nos quilômetros indicados. (Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.)

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 296).

A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 297).

Se o veículo pertence ao programa exclusivo de frotas e / ou a empresas de aluguel de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para obter mais informações entre em contato com uma Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

- 1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
- 2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data da entrega do veículo ao proprietário, como preenchido na tabela de identificação, é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos

e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma

Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 36 meses ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens; e
- B. 36 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiramente, ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerados de pessoas ou bens.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias

implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidades por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (por exemplo: alinhamento do volante, balanceamento de rodas e ajustes de freios);
- Substituição de itens de manutenção normal (como filtros, escovas do alternador, discos e pastilhas de freio, buchas de suspensão, amortecedores,

rolamentos e vedações de uso geral) quando tal substituição for feita em serviços de manutenção regulares;

- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.

2. **Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou

a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão de obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 296).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio Rolamentos de roda	6 meses (destinatário final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) ¹ 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Bateria de alta voltagem	96 meses ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro.

¹ - ao comprador, se pessoa física ou jurídica, que use o veículo como destinatário final, à exceção daqueles que usem o veículo para serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.
² - ao comprador, pessoa jurídica, que use o veículo para seu próprio negócio ou para produção, ou ao comprador, pessoa física, que use o veículo em serviços de transporte remunerado de pessoas ou bens.

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado,

como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 296.

OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para desfrutar os direitos da garantia nos países mencionados anteriormente, deverão ser obedecidos todos os procedimentos listados em *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 297 e em *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 296 neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente 301

Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade 302

Segurança cibernética 302

Registradores de dados de eventos 302

Identificação de frequência de rádio (RFID) 303

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Centro de relacionamento Chevrolet



Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone ou redes sociais:

- Brasil 0800-702-4200

chevrolet (BR), @chevroletbrasil, chevroletbr.

- Argentina 0800-888-2438

chevroletArgentina, @chevroletArg, chevroletarg.

- Uruguai 0800-2438

- Paraguai 009-800-542-0087

Para acelerar a assistência do CRC, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF / CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O manual das condições gerais do programa Road Service está no final deste Manual.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br e programe a revisão on-line.

Registro de dados do veículo e privacidade

O veículo tem uma série de computadores que registram informações sobre o desempenho do veículo e como ele é conduzido ou usado. Por exemplo, o veículo usa módulos de computador para monitorar e controlar o desempenho unidade elétrica de acionamento, para monitorar as condições de acionamento do airbag e para acioná-los em um acidente e, se equipado, para fornecer frenagem antibloco para ajudar o motorista a controlar o veículo. Esses módulos podem armazenar dados para ajudar o técnico da concessionária a reparar o veículo ou ajudar a GM a melhorar a segurança ou os recursos. Alguns módulos também poderão armazenar dados sobre como o veículo é operado, como taxa de consumo de energia ou velocidade média. Estes módulos também retêm preferências pessoais, como preconfigurações do rádio, posições dos bancos e configurações de temperatura.

Segurança cibernética

A GM coleta informações sobre o uso do seu veículo, incluindo informações operacionais e relacionadas à segurança. Coletamos essas informações para fornecer, avaliar, melhorar e diagnosticar nossos produtos e serviços e para desenvolver novos produtos e serviços. A proteção dos sistemas eletrônicos do veículo e dos dados do cliente contra cesso ou controle eletrônico externo não autorizado é importante para a GM. A GM mantém normas, práticas, diretrizes e controles de segurança apropriados para defender o veículo e o ecossistema de serviço dele contra acesso eletrônico não autorizado, detectando possíveis atividades maliciosas em redes relacionadas, e respondendo a incidentes suspeitos de segurança cibernética de forma oportuna, coordenada e efetiva. Incidentes de segurança podem impactar sua segurança ou comprometer seus dados privados. Para minimizar riscos de segurança, não conecte os sistemas eletrônicos de seu veículo a dispositivos não autorizados nem conecte o veículo a qualquer rede desconhecida ou não confiável (como Bluetooth, WiFi ou outra tecnologia similar). Caso suspeite de algum incidente de segurança impactando

seus dados ou a operação segura do veículo, pare de usá-lo e entre em contato com a concessionária.

Registradores de dados de eventos

Este veículo está equipado com um registro de dados de evento (EDR). A finalidade principal de um EDR é registrar, em certas situações de acidente ou quase acidente, como um acionamento do airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, dados que ajudarão a entender o desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica e sistemas de segurança do veículo por um curto período de tempo, tipicamente 30 segundos ou menos. O EDR neste veículo foi projetado para registrar dados como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam operando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados;
- Que pressão (se alguma) estava sendo exercida pelo motorista nos pedais do acelerador e / ou freio; e,
- A velocidade com que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer um melhor entendimento das circunstâncias em que acidentes e ferimentos ocorrem.

Observação

Os dados do EDR são registrados pelo veículo somente se uma situação de acidente não trivial ocorrer. Nenhum dado é registrado pelo EDR sob condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local do acidente) é registrado. No entanto, outras partes, como agentes da lei, poderão combinar os dados de EDR com o tipo de dados de identificação pessoal rotineiramente obtidos durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário equipamento especial e é preciso acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que possuam o equipamento especial, poderão ler as informações se tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

A GM não acessará nem compartilhará estes dados com outros exceto se: houver consentimento do proprietário do veículo; o veículo for alugado; houver consentimento do locatário; em resposta a uma solicitação oficial pela polícia ou por agente

governamental similar; como parte da defesa da GM em litígio durante o processo de descoberta ou; conforme exigido por lei. Os dados que a GM coletar ou receber também poderão ser usados para necessidades de pesquisa da GM ou disponibilizados a terceiros para fins de pesquisa, onde uma necessidade seja mostrada e os dados não estejam vinculados a um veículo ou proprietário de veículo específico.

Identificação de frequência de rádio (RFID)

A tecnologia RFID é usada em alguns veículos para funções como monitoramento de pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição. Também é usada em conexão com comodidades, como controles remoto para travamento / destravamento da porta e partida, e transmissores dentro do veículo para abrir portões de garagem. A tecnologia RFID em veículos Chevrolet não usa nem grava informações pessoais nem liga a qualquer outro sistema Chevrolet que contenha informações pessoais.

OnStar

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar 304

Serviços do OnStar

Emergência 305

Segurança 305

Informações adicionais do OnStar

Informações adicionais do OnStar 306

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter mais detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo no site oficial da Chevrolet.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após esse período, para continuar utilizando os serviços OnStar é necessário renovar a inscrição, para isso ligue usando o botão OnStar. Os serviços OnStar podem exigir um plano de serviços e um plano de dados pagos.



- 1 - Botão Menu do rádio
- 2 - Botão OnStar (se equipado)
- 3 — Botão de emergência

A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:

- Verde: o sistema está pronto.
- Verde piscando: em uma ligação.
- Vermelho: indica um problema.
- Apagada: o sistema está desligado. Pressione o botão OnStar duas vezes para falar com um consultor OnStar.

Pressione o botão do menu do rádio para:

- Atenda ou encerre uma ligação.
- Abra e personalize o nome e a senha do Hotspot wi-fi, se equipado.
- Abra o menu OnStar no Sistema de conforto e conveniência.

Pressione o botão OnStar para conectar-se a um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione o botão de Emergência para estabelecer uma conexão prioritária com um Consultor do OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.

Nota: Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados como Ambulância ou Reboque. O OnStar age como um

intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Serviços do OnStar

Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um assessor treinado do OnStar, que será conectado automaticamente ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a severidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor do OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão de Emergência para estabelecer conexão prioritária com um Consultor do OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes. A tecnologia do GPS é usada para identificar o veículo e fornecer informações importantes à equipe de emergência.

O OnStar pode desbloquear ou bloquear as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

Nota

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados como Ambulância ou Reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do país.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os Assessores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo. Adicionalmente, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias para que ele seja acionado.

- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais de celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 306.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione o botão OnStar para solicitar a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as

informações da conta. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 306.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda / transferência do veículo

Pressione o botão OnStar para solicitar a um Consultor o encerramento dos serviços OnStar se o veículo tiver sido descartado, vendido, transferido ou se o contrato tiver acabado. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 306.

Atenção

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verifique o período de conectividade de seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor. O Assessor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Para obter mais detalhes consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 306.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 306.
- Pressione o botão OnStar para falar com um Consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal de celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não

estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Número de identificação pessoal (PIN) OnStar

Um PIN é necessário para acessar alguns serviços da OnStar. O PIN deverá ser alterado no primeiro contato com um consultor. Para alterar o PIN do OnStar, contate um consultor OnStar pressionando o botão OnStar.

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar para contatar a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.
- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione o botão OnStar para tentar realizar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de sinal de celular.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são

compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações

de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, visite o <http://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

* Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

Serviços conectados

Serviços conectados

Sistema de navegação (Se disponível)	309
Conexões	309

Serviços conectados

Sistema de navegação (Se disponível)

Navegação

Download de POI / Destino para rádios com navegação integrada.

Conexões

Aplicativo My Chevrolet

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos móveis Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento / destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.

- Diagnóstico sob consulta, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção na concessionária.
- Partida / parada remota do veículo, se equipado.
- Relatório motorista inteligente.
- Checar o nível de energia da bateria, autonomia.

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Consulte "Endereço na rede" em *Informações adicionais do OnStar* ⇨ 306 para informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet. Recursos sujeitos a alterações.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS.

Hotspot Wi-Fi (se equipado)

O veículo pode ter um hotspot Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (dependendo da disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar informações do hotspot wi-fi, pressione o botão 1 para abrir o aplicativo OnStar no visor do sistema de conforto e conveniência, depois selecione Hotspot wi-fi.

2. As configurações de wi-fi exibirão o nome do hotspot wi-fi, a senha, um botão para compartilhar dados de hotspot ativos e número dos telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartphone, tablet, computador, etc) no wi-fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha configurada. Um plano de dados é necessário.

Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

Índice

A	
Acessórios e modificações	227
Acionamento remoto por radiofrequência	
Acionamento remoto por	
radiofrequência (RKE)	8
Admissão de ar	157
Advertência	
Luz do Sistema de Freio	84
Agendamento de manutenção	
Fluidos e lubrificantes	
recomendados	287
Manutenção preventiva	284
Airbag	
Adição de equipamento ao veículo	52
Indicador de Condição do Passageiro ...	83
Luz Indicadora	82
Reparo de veículos equipados com	
airbag	51
Verificação do sistema	42
Alarme	
Sistema antifurto	20
Alerta	
Mudança de pista	206
Ponto cego lateral (SBZA)	206
Alerta de mudança de pista (LCA)	206
Alerta de ponto cego lateral (SBZA)	206
Amaciamento de Veículo Novo	170
Amaciamento, Veículo Novo	170
Amortecedor(es) a gás	239
Amortecedores	
Gás	239
Antena	
Multibanda	122
Antena multibanda	122
Apoio de braço	
Banco traseiro	35
Apoios de cabeça	27
Apple CarPlay e Android Auto	136
Aquecimento	152
Ar Condicionado	152
Áreas de armazenamento	
Console central	67
Sistema de gestão de carga	69
Tampa do compartimento de carga	68
Assentos	
Ajuste elétrico, dianteiro	30
Ajuste, dianteiro	29
Apoios de cabeça	27
Dianteira aquecida	32
Reclinamento de encostos	30
Traseira	33
Assistência à manutenção na	
faixa (LKA)	208
Assistência ao cliente	
Escritórios	301

Atenção		Bateria 80, 235	Carregamento programável 89
Cuidado e perigo 1		Econômizador de bateria das luzes	Carregamento sem fio 75
Ativar auxiliar, acive 180		externas 113	Centro de informações do motorista
Atualizações		Partida com cabos auxiliares 267	(Driver Information Center - DIC) 100
Software 119		Proteção de Energia 112	Certificado de garantia internacional 295
Atualizações de software 119		Bluetooth	Chaves 6
Áudio		Visão geral 131, 132	Cinto de três pontos 38
Bluetooth 125		Bússola 74	Cintos de segurança 35
Áudio Bluetooth 125		Buzina 72	Avisos 81
Automático		C	Cinto de três pontos 38
Frenagem de emergência (AEB) 202		Cabo de carga 219	Como usar os cintos de segurança
Sistema de Faróis 109		Caixa de fusíveis do compartimento	corretamente 36
Sistema de Ventilação e Ar		sob o capô 243	Cuidados 41
Condicionado 152		Calibração 74	Substituição após acidente 41
Travas das portas 18		Câmera retrovisora (RVC) 197	Uso durante a gravidez 40
Auxiliar de estacionamento 197		Cancelamento de carregamento	Cluster de instrumentos 77
Auxiliar de partida em acive (HSA) 180		programado 214	Cluster, Instrumentos 77
Aviso da Luz Externa Desligada 109		Capacidades e especificações 292	Cobertura
Avisos		Carga	Carga 68
Pisca-alerta 110		Conectar 210	Cobertura de operação em outros
B		Programável 89	países 300
Bancos dianteiros		Requisitos de energia elétrica 224	Coleta de dados
Ajuste 29		Sem fio 75	Identificação por Radiofrequência
Aquecido 32		Sistema de gestão 69	(Radio Frequency Identification
Bancos dianteiros aquecidos 32		Substituição de adiantamento 214	- RFID) 303
Bancos traseiros 33		Tampa 68	Como armazenar o kit de composto
Barra de suporte do capô 228		Carregamento plug-in 210	de vedação para pneu
			e compressor 267

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis122	Conexões	Cuidados com o veículo
Como usar o Sistema117	Serviços conectados 309	Como armazenar o kit de
Como usar os cintos de segurança corretamente 36	Configurações138	composto de vedação para pneu e compressor 267
Como utilizar este Manual1	Contratos	Pressão dos pneus 250
Compartimento	Marcas registradas e licenças 147	D
Sob o capô 230	Controle	Descansa-braços do banco traseiro35
Compartimentos	Tração e estabilidade eletrônica181	Desempenho289
Compartimentos de carga 67	Controle das Luzes Externas 107	Dimensões
Compartimentos de carga	Controle de tração / Controle eletrônico de estabilidade181	Veículo 291
Extintor de Incêndio 69	Controle de um Veículo 163	Dimensões do veículo 291
Comprando pneus novos 257	Controle de velocidade de cruzeiro183	Direção 163
Condução	Luzes 88	Ajuste da Roda 71
Ambiente 160	Controle de velocidade de cruzeiro adaptável185	Controles da Roda 71
Bêbado 163	Controle de velocidade de cruzeiro, adaptável185	Roda aquecida 71
Defensiva 162	Controles	Direção com distração 162
Estradas em Regiões Montanhosas 166	Direção 116	Direção Defensiva 162
Inverno 166	Controles da direção116	Direção, Sinalizadores110
Limites de Carga do Veículo 168	Crianças maiores, proteções53	Dirigindo para uma melhor eficiência energética 160
Perda de Controle 165	Cuidado, perigo e atenção1	Disjuntores 242
Retorno para a Pista 164	Cuidados com a aparência	Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX 63
Rodovias Molhadas 165	Externa 273	Dispositivos e fiação de alta tensão 242
Se o Veículo Atolar 167	Interior 277	Dispositivos e fiação de tensão 242
Sistemas de auxílio 200		
Um pedal177		
Condução com um pedal177		

E		F
Economizador de bateria das luzes	Espelho retrovisor 24	Faróis
externas 113	Eletrocromico 24	Automático 109
Eficiência energética	Espelhos	Comutador de Farol Alto / Baixo 109
Condução 160	Aquecido 23	Faróis dianteiros visados 240
Elétrico	Convexo 23	Lampejador de Farol Alto 109
Ajuste do banco 30	Elétrico 23	Lembrete de luzes acesas 88
Botão 171	Espelhos escamoteáveis 23	Luz Indicadora de Faróis Altos
Energia Retida para	Retrovisor eletrocromico 24	Ligados 88
Acessórios (RAP) 173	Retrovisor manual 24	Luzes de funcionamento
Espelhos 23	Espelhos aquecidos 23	diurno (DRL) 109
Fluxos 89	Direção 71	Substituição da lâmpada 240
Medidor do indicador 81	Espelhos convexas 23	Fiação, Dispositivos de alta tensão 242
Proteção, Bateria 112	Espelhos escamoteáveis 23	Filtro de ar do compartimento de
Tomadas 74	Espelhos retrovisores internos 24	passageiros 157
Travas das portas 18	Espelhos, Retrovisores internos 24	Filtro de ar, compartimento de
Vidros 25	Estacionamento	passageiros 157
Emergência	Desengatando a Marcha Park	Fixação de sistemas de proteção
OnStar 305	(Estacionamento) 173	infantil 65
Emergência do OnStar 305	Engatando a posição 173	Fluido
Energia do acessório 173	Estendido 174	Freios 234
Energia retida para acessórios (RAP) 173	Verificação do freio e mecanismo P	Lavador 232
Equipamento Elétrico Adicional 224	(Estacionamento) 237	Fluido do lavador 232
Equipamento Elétrico, Adicional 224	Estacionamento estendido 174	Fluidos e lubrificantes recomendados 287
Especificações	Estacionamento ou ré	Fora da Pista
Informações sobre os pneus 293	Sistemas de auxílio 197	Retorno 164
Pressão dos pneus 293	Estradas em Regiões Montanhosas 166	Freio de estacionamento elétrico 179
Especificações e Capacidades 292	Extintor de Incêndio 69	Freios 233

Freios (Continuação)			
Antiblocante	178		
Assistência	180		
Fluido	234		
Frenagem regenerativa	181		
Frenagem	163		
Emergência automática (AEB)	202		
Frenagem regenerativa	181		
Fusíveis			
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	247		
Compartimento sob o capô	243		
Fusíveis e disjuntores	242		
G			
Garantia do veículo	295		
Garantia limitada			
Peças e acessórios	298		
Garantia limitada de peças e acessórios	298		
Garantia limitada do veículo novo	297		
Gravidez, uso de cintos de segurança	40		
H			
Hodômetro parcial	80		
Hora	74		
HVAC	152		
I			
Identificação de veículo			
Placa	288		
Identificação do veículo	158		
Acessórios e modificações	227		
Fazer revisão em breve	84		
Realizando seu próprio trabalho	227		
Identificação por			
Radiofrequência (RFID)	303		
Iluminação			
Controle de Iluminação	111		
Entrada	112		
LED	240		
Saída	112		
Iluminação de entrada	112		
Iluminação de LED	240		
Iluminação de saída	112		
Indicador			
Pedestre à frente	86		
Veículo à frente	86		
Indicador de Condição do Airbag do Passageiro	83		
Indicador de eficiência de condução	80		
Indicador de pedestre à frente	86		
Indicador de pronto	88		
Indicador de veículo à frente	86		
Informações			
Energia	98		
Informações (Continuação)			
Manutenção	282		
Informações adicionais			
OnStar	306		
Informações adicionais do OnStar	306		
Informações de serviço	282		
Informações gerais			
Cuidados com o veículo	227		
Reboque	224		
Informações sobre a garantia	294		
Certificado de garantia internacional	295		
Cobertura de operação em outros países	300		
Garantia limitada de peças e acessórios	298		
Garantia limitada do veículo novo	297		
Mensagem importante aos proprietários	296		
Resumo da cobertura	296		
Veículo	295		
Informações sobre energia	98		
Informações sobre os pneus	293		
Introdução	1, 114		
Inverno			
Condução	166		

K

Kit compressor, composto de vedação
para pneu 261
Kit do composto de vedação, pneu 261

L

Lâmpada de Aviso do Sistema de Freios
Estacionamento, elétrico 179
Luz de advertência do sistema 84
Lâmpadas
Aviso da Luz Externa Desligada 109
Controles Externos 107
Cortesia 111
Economizador de bateria das luzes
externas 113
Funcionamento diurno (DRL) 109
Leitura 112
Lembrete 88
Placa de licença 241
Teto 111
Lâmpadas de leitura 112
Lâmpadas halógenas 240
Lampejador de Farol Alto 109
Lanternas
Advertência do Sistema de Freio 84
Advertência do Sistema de Freios
Antiblocantes (ABS) 85
Assistente de permanência na faixa 85

Lanternas (Continuação)

Comutador de Farol Alto / Baixo 109
Condução com um pedal 88
Controle de velocidade de cruzeiro 88
Faróis Altos Ligados 88
Freio de estacionamento elétrico 84
Freio de estacionamento elétrico de
serviço 85
Indicação do Airbag 82
Lampejador de Farol Alto 109
Lembretes do cinto de segurança 81
Luz indicadora de anomalia 84
Modo esportivo 85
Porta entreaberta 89
Pressão dos pneus 87
Segurança 87
Sistema de Carga 83
Sistema de controle de tração
(TCS)/StabiliTrak 87
StabiliTrak desativado 86
Tração desativada 86
Veículo pronto 88
Lavador / limpador do vidro traseiro 73
Limpadores
Lavador traseiro 73
Limpeza
Limpeza externa 273
Limpeza interna 277

Luz de Assistência à manutenção na
faixa 85
Luz de condução com um pedal 88
Luz do freio de estacionamento
elétrico 84
Luz do freio de estacionamento
elétrico de serviço 85
Luz do Sistema de Carga da Bateria 83
Luz Indicadora de Faróis Altos Ligados 88
Luzes de advertência, medidores
e indicadores 77
Luzes de cortesia 111
Luzes internas 111
Luzes para Uso Diurno (DRL) 109

M

Manutenção
Operação regular do ar
condicionado 157
Manutenção preventiva 284
Marcas registradas e Contratos de
licença 147
Medidor de bateria
Alta tensão 80
Medidor de bateria de alta tensão 80
Medidores
Aviso de luzes e indicadores 77
Bateria 80

Medidores (Continuação)			
Eficiência do motorista	80		
Hodômetro	80		
Hodômetro parcial	80		
Indicador de energia	81		
Velocímetro	80		
Mensagem importante			
Proprietários	296		
Mensagens			
Potência de propulsão	102		
Veículo	101		
Velocidade do veículo	102		
Mensagens de potência de propulsão	102		
Mídia			
Como evitar dispositivos não confiáveis	122		
Modo			
Lavagem do veículo	175		
Modo de lavagem do veículo	175		
Modo esportivo	85		
Modos			
Motorista selecionado	174		
Modos de operação selecionados do motorista	174		
Monóxido de carbono			
Direção no Inverno	166		
Tampa do compartimento traseiro	20		
Motorista			
Adolescente/iniciante	145		
Motorista adolescente/iniciante	145		
Mudança de Marcha			
Desengatado da Marcha Park (Estacionamento)	173		
Para a Posição Park (Estacionamento)	173		
O			
Hodômetro	80		
Percurso	80		
Óleo para motor			
Sistema de arrefecimento	231		
Onde colocar a proteção	58		
Opções de carregamento	99		
Operação regular do ar condicionado	157		
Options (Opções)			
Carregando	99		
P			
Para-brisa			
substituição	239		
Para-brisa			
Limpador / Lavador	72		
Para-sóis	26		
Partida			
Controlo remoto	14		
Partida com cabos auxiliares	267		
Partida e parada do veículo	172		
Partida remota	14		
Peças de reposição			
Airbags	53		
Perda de Controle	165		
Perigo, atenção e cuidado	1		
Personalização			
Veículo	102		
Peso do veículo	290		
Pesos			
Veículo	290		
Pisca-alerta, Sinalizador de			
Advertência	110		
Plaqueta de identificação	288		
Pneu furado	260		
Pneus	248		
Alinhamento das rodas e balanceamento dos pneus	259		
Autoselante	250		
Comprando pneus novos	257		
Inspeção	255		
Inverno	249		
Kit compressor e composto de vedação	261		
Kit compressor e composto de vedação, armazenagem	267		
Luz Indicadora de Pressão	87		

Pneus (Continuação)		Privacidade		Registro de dados do veículo	
Operação de monitoramento da		Registro de dados do veículo	302	e privacidade	302
pressão	252	Proteções		Relógio	74
Pressão	250	Onde colocar	58	Reparo do airbag	51
Quando é o momento para pneus		Q		Requisitos	
novos	257	Quando carregar	210	Carregamento da bateria elétrica	224
Rodizio	255	Quando é o momento para pneus		Requisitos elétricos para	
Se furar um pneu	260	novos	257	carregamento da bateria	224
Sistema de monitoramento da		R		Resfriamento	152
pressão	251	Rádio AM-FM	120	Rodas	
Substituição das rodas	259	Rádio Data System (RDS - Sistema de		Alinhamento e balanceamento dos	
Tamanhos diferentes	259	Dados do Rádio)	121	pneus	259
Pneus autosselantes	250	Rádios		substituição	259
Pneus para climas frios	249	Rádio AM-FM	120	Tamanhos diferentes	259
Pneus para climas quentes	250	Reboque		Rodizio, pneus	255
Porta		Informações Gerais	224	Rodovias	
Luz indicadora de porta aberta	89	Veículo	270	Como Conduzir, Molhadas	165
Travamento com retardo	18	Veículo recreativo	272	S	
Travas	16	Reboque recreativo do veículo	272	Saídas de ar	156
Travas elétricas	18	Recepção de Rádio	122	Segurança	
USB	122	Reclinamento de encostos	30	Alarme do veículo	20
Porta USB	122	Reconhecimento		Luzes	87
Porta-objetos	67	Voz	126	OnStar	305
Porta-copos	67	Reconhecimento de voz	126	Veículo	20
Porta-objetos no Console Central	67	Registradores de dados de eventos	302	Segurança cibernética	302
Pressão		Registradores de dados, Eventos	302	Segurança do OnStar	305
Pneu	293				
Pressão dos pneus	293				

Serviços conectados		Sistema de alerta de colisão		Sistemas de climatização	
Conexões	309	frontal (FCA)	201	Automático	152
Sistema de navegação	309	Sistema de arrefecimento	231	Sistemas de proteção infantil	
Serviços e manutenção		Sistema de Freios Antiblocantes (ABS) ...	178	Crianças maiores	53
Informações de serviço	282	Luz de Advertência	85	Fixação	65
Símbolos	2	Sistema de frenagem		ISOFIX	63
Sinal de segurança		Pedestre na dianteira (FPB)	204	Sistemas	54
Pedestre	72	Sistema de Frenagem de pedestre na		StabiliTrak	
Sinal de segurança para pedestres	72	dianteira (FPB)	204	Luz indicadora de desativação	86
Sinalizador de Advertência (Pisca-		Sistema de monitoramento, Pressão		Substituição da estrutura	20
alerta)	110	dos pneus	251	Substituição da lâmpada	
Sinalizadores de Direção	110	Sistema de navegação		Faróis	240
Sistema		Serviços conectados	309	Lâmpadas da placa de licença	241
Alerta de colisão frontal (FCA)	201	Sistema elétrico		Lâmpadas halógenas	240
Sistema de Acionamento remoto por		Caixa de fusíveis do painel de		Luz de marcha à ré	240
radiofrequência (Remote Keyless		instrumentos	247	Nivelamento dos faróis	240
Entry - RKE)	7, 8	Fusíveis e disjuntores	242	Substituição da palheta do limpador	238
Sistema de airbag		Sobrecarga	242	Substituição da palheta, Limpador	238
Como o airbag protege?	46	Sistema sensor de presença de		Substituição de peças do sistema do	
O que faz o airbag inflar?	46	passageiro	48	cinto de segurança após acidente	41
O que você vê depois que um		Sistemas		Substituição do sistema de airbag	53
airbag infla?	46	Assistência ao condutor	195	T	
Onde estão os airbags?	43	Sistemas antifurto	21	Tapetes do piso	280
Quando o airbag deve inflar?	45	Sistemas de auxílio		Telas de status	
Sistema sensor de presença de		a estacionamento e ré	197	Carregando	215
passageiro	48	Sistemas de auxílio ao motorista	195	Telas de status de carregamento	215
Verificação	52	Sistemas de auxílio para condução	200		

Telefone			
Apple CarPlay e Android Auto	136		
Bluetooth	131, 132		
Tomadas			
Elétrico	74		
Tração			
Luz do Sistema de controle (TCS)/StabiliTrak	87		
Luz indicadora de desativação	86		
Travamento com retardo	18		
Travas			
Porta	16		
Porta automática	18		
Porta elétrica	18		
Proteção contra travamento	19		
Segurança	19		
Travamento com retardo	18		
Travas de segurança	19		
Triângulo de Segurança	69		
Triângulo, Segurança	69		
U			
Unidade de acionamento			
Elétrico	175		
Unidade elétrica de acionamento	175		
V			
Veículo			
Controle	163		
Fazer revisão em breve	84		
Limites de Carga	168		
Mensagens	101		
Mensagens de velocidade	102		
Número de identificação (VIN)	288		
Partida e parada	172		
Personalização	102		
Reboque	270		
Segurança	20		
Sistema de alarme	20		
Veículo Atolado	167		
Veículo pronto	88		
Velocímetro	80		
Ventilação, Ar	156		
Verificação do sistema de segurança	40		
Vidros			
Elétrico	25		
Visão geral	115		
Compartimento sob o capô	230		
Painel de instrumentos	4		
Visão geral do compartimento sob o capô	230		
Visão geral do OnStar	304		
Visão geral do painel de instrumentos	4		
Visores	26		



Bem vindo ao Chevrolet Road Service!

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo.

Ao adquirir este novo veículo **Chevrolet**, você passa a fazer parte de um seleto grupo de pessoas privilegiadas com direito a serviços exclusivos que irão lhe garantir tranquilidade em todo o território brasileiro e Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai.

Definições:

Proprietário: Titular da propriedade do veículo.

Usuário: O condutor do veículo no momento de ocorrência da pane, podendo ser ou não seu proprietário.

Passageiro(s): Pessoa(s) que se encontra(m) no interior do veículo no momento da ocorrência da pane, observado o limite máximo de ocupação do veículo determinado por lei.

Beneficiário: Proprietário, Usuário e/ou passageiro(s).

Veículo: Veículos novos automotores de passageiros ou comerciais leves, que sejam industrializados e/ou comercializados pela General Motors do Brasil Ltda., vendidos por uma Concessionária Chevrolet no Brasil.

Domicílio: Lugar onde a pessoa estabelece a sua residência com ânimo definitivo.

Veículo Turista: Veículo comercializado pela Rede de Concessionária do Brasil em Viagem pelo Paraguai, Uruguai ou Argentina.

Pane: Defeito de fabricação de origem mecânica ou elétrica que: (i) impeça a locomoção do veículo por seus próprios meios ou a utilização do cinto de segurança, (ii) provoque trincas e/ou quebras nos vidros dos veículos, bem como afetem os seus mecanismos de acionamento, impedindo o fechamento dos mesmos. Não se considera pane os casos de atolamento (seja em lama, areia ou valas) bem como problemas decorrentes da instalação de acessórios e equipamentos não

genuínos como, por exemplo, alarmes, que possam levar ao consumo mais elevado da corrente de bateria podendo causar diversos problemas tais quais: mal funcionamento de componentes eletrônicos, curto-circuito, falhas no funcionamento do motor, entre outros.

1 - O que é o Chevrolet Road Service?

É um programa de assistência 24 horas (inclusive sábados, domingos e feriados) que oferece tranquilidade e segurança em casos de pane elétrica ou mecânica, dentre outros benefícios.

2 - Cobertura Nacional

O Chevrolet Road Service abrange todo o território nacional e é válido para todos os Veículos, de acordo com as condições previstas neste manual. Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

Cobertura de Veículo Turista nos países do Mercosul: Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai

Esta cobertura garante os benefícios nas condições previstas neste manual para clientes que adquiriram um veículo através de uma concessionária Chevrolet no Brasil e estejam em viagem pela Argentina, Uruguai ou Paraguai. Não sendo possível a solução do problema na Argentina, Uruguai ou Paraguai o veículo será transportado para a concessionária Chevrolet mais próxima no território brasileiro.

Consulte Serviços Oferecidos em Caso de Pane* no item 5.

3 - Período de Validade do Programa

O **Chevrolet Road Service** é válido durante os primeiros 12 meses de garantia após a compra do veículo, conforme as regras no Manual do Proprietário. Este período é contado

a partir da data de emissão da Nota Fiscal pela concessionária contra o adquirente do Veículo pela Rede de Serviços Chevrolet.

4 - Como Utilizar os Serviços

Comunique-se com a Central de Atendimento **Chevrolet Road Service** no país de ocorrência da pane e solicite o atendimento no seu idioma (português/espanhol), pelos telefones:

Brasil: 0-800-702-42-00

Argentina: 0-800-5-55-11-15

Uruguai: 0-800-5-55-11-153

Paraguai:

(contatar a telefonista): 0010

(chamada a cobrar):

0054-11-47-88-11-15

A ligação é gratuita em qualquer ponto do país da chamada

Durante a comunicação com a Central de Atendimento Chevrolet Road Service o proprietário e/ou usuário deverá informar à referida

Central as seguintes informações:

- a) número de Chassis (VIN)
- b) Placa do veículo
- c) Nome completo do proprietário
- d) Nome completo do condutor
- e) Telefone para contato
- f) Lugar preciso onde se encontra veículo
- g) motivo da chamada e;
- h) quilometragem do veículo

5 - Serviços Oferecidos em Caso de Pane

5.1 Conserto no Local

Na ocorrência de panes passíveis de reparos no local, o **Chevrolet Road Service** providenciará o envio de socorro mecânico, desde que não demande troca de peças, utilização de ferramentais e/ou equipamentos específicos. São considerados tecnicamente impossíveis de serem realizados no local todos e quaisquer reparos, mesmo que de fácil execução, que ponham em risco a garantia de fábrica do veículo ou a segurança dos passageiros.

5.2 Reboque/Guincho

Não sendo possível o Conserto no Local, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque que direcionará o veículo para a Concessionária Chevrolet mais próxima, desde que localizada a uma distância de até 200 km do local da pane do veículo, ficando a critério do **Chevrolet Road Service** a escolha da concessionária. Nos casos em que o reboque até a Concessionária mais próxima exceda o limite de até 200 km e o proprietário e/ou usuário ainda assim opte pela utilização dos Serviços Road Service arcará o proprietário e/ou usuário com o valor correspondente à quilometragem excedente; ou seja, este terá direito a gratuidade do transporte por até 200 (duzentos) quilômetros contados do local do evento, devendo arcar com os quilômetros excedentes até seu destino final. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de pagamento, através da

Central de Relacionamentos do **Chevrolet Road Service**.

Ocorrendo a pane em veículos enquadrado na categoria comercial leve, o proprietário e/ou usuário deverá providenciar previamente a remoção de eventual carga que prejudique ou impeça o seu reboque. O **Chevrolet Road Service** não se responsabilizará em momento algum pela carga. O **Chevrolet Road Service** também não se responsabilizará por objetos deixados no interior do veículo. Caso a pane ocorra fora do horário comercial e a concessionária não puder receber o veículo, este será levado a um local seguro (estacionamento/base do prestador) às custas da Chevrolet, até que possa ingressar em uma concessionária Chevrolet (no primeiro dia útil após a ocorrência).

5.3 Veículo Emergencial

Para veículos que ingressarem em uma Concessionária Chevrolet, exclusivamente através do **Chevrolet Road Service**, em decorrência de defeito que o impeça de se

locomover por meios próprios por mais de três dias úteis (prazo confirmado pela concessionária ao **Chevrolet Road Service**), o **Chevrolet Road Service** colocará à disposição do proprietário e/ou usuário autorizado, um veículo emergencial, 1.0l, com ar condicionado e direção assistida, preferencialmente da marca Chevrolet, escolhido a critério do **Chevrolet Road Service**, por um período máximo de 4 dias corridos e desde que haja disponibilidade nas empresas locadoras de automóveis localizadas em um raio de até 100 km do local onde estiver o proprietário. O fornecimento do veículo emergencial está sujeito à disponibilidade de horário de funcionamento das locadoras credenciadas e respeitará as regras nacionais de locação de veículos. Caso haja uma pane numa sexta-feira e o veículo não seja reparado pela Concessionária Chevrolet, o **Chevrolet Road Service** locará um veículo emergencial na segunda-feira subsequente. Para panes ocorridas no sábado e domingo, poderá ser

oferecido um meio de transporte alternativo de acordo com o item 5.7 deste manual (panes ocorridas acima de 50 km do município do domicílio do usuário) e posteriormente, na segunda-feira subsequente, o veículo emergencial de acordo com as condições previstas no primeiro e segundo parágrafo deste item.

Não será permitido ao proprietário e/ou usuário autorizado escolher o modelo do veículo emergencial.

Apenas poderá usufruir do benefício do veículo emergencial o proprietário e/ou usuário autorizado que se enquadrar nos requisitos dispostos nas normas nacionais de locação de veículos, principalmente a obrigatoriedade de possuir e portar: habilitação há mais de dois anos, ser maior de 21 anos, ter em mãos carteira de identidade, CPF, cartão de crédito válido e com limite disponível para caução e se comprometer a devolver o veículo emergencial na mesma agência e localidade onde o retirou, ao término das diárias a que tem direito, ou

antes, se for o caso, sob pena de ser responsabilizado pelos custos e prejuízos decorrentes de sua omissão.

Para efetiva liberação do veículo emergencial é obrigatório a caução da quantia exigida pela locadora. Para sua comodidade, verifique junto à locadora as condições e valores obrigatórios a serem caucionados. O **Chevrolet Road Service** se responsabilizará apenas pelas despesas referentes às diárias de locação, quilômetros rodados e seguro básico do veículo. Os gastos com combustível, despesas cobradas pela locadora em casos de roubo, furto e acidentes, bem como despesas inerentes à circulação do veículo (pedágios, multas, estacionamento, etc.) serão suportadas pelo proprietário e/ou usuário autorizado, obrigando-se ainda este a cumprir todas as demais exigências feitas pela locadora com relação à retirada, à entrega e a utilização do veículo emergencial que vier a ser locado. Eventuais danos de qualquer natureza, incluindo material ou

moral, inclusive a terceiros, decorrentes de mau uso e/ou acidentes de trânsito, serão de exclusiva responsabilidade do proprietário e/ou usuário autorizado.

ATENÇÃO: este serviço não é disponível à proprietário e/ou usuário autorizado de veículo adquirido por pessoa jurídica e/ou de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, autoescolas, produtor rural, entre outros).

Em caso de dúvidas quanto à elegibilidade do programa consulte o canal de atendimento específico para Frotistas no site da Chevrolet.

5.4 Troca de Pneus

Para os casos de problemas com pneus furados ou quebra de roda, o **Chevrolet Road Service** enviará um prestador de serviços para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou da roda.

5.5 Pane por falta de Combustível (Pane Seca)

Em caso de Pane por Falta de Combustível, não sendo este um fato decorrente de negligência do proprietário, o **Chevrolet Road Service** enviará um reboque para levar o veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

5.6 Abertura da Porta do Veículo

Em caso de perda ou quebra de chave fora do veículo ou na fechadura da porta, ou ainda, de esquecimento dentro do veículo, o **Chevrolet Road Service**, enviará um prestador de serviço para proceder exclusivamente a abertura da porta do veículo. Para clientes ONSTAR: no caso de destravamento das portas, o proprietário do veículo deverá acionar a Central OnStar através do 0800 ou do aplicativo para solicitar o destravamento das portas.

Este serviço só será executado mediante a apresentação do documento do veículo ou algum documento que comprove a propriedade do mesmo.

5.7 Serviços prestados no caso de panes ocorridas a uma distância maior de 50 Km do limite do município onde reside o proprietário do veículo

Caso a Pane ocorra em município diferente da residência do proprietário e/ou usuário e a uma distância maior que 50 km contados do limite do Município no qual reside o proprietário e/ou usuário e ainda assim este opte pela utilização do **Chevrolet Road Service** arcará o mesmo com o valor correspondente à quilometragem excedente, ou seja, o proprietário e/ou usuário autorizado terá direito à gratuidade do transporte por 50 (cinquenta) quilômetros contados a partir do local do evento. Ao optar por esse serviço, deverá o proprietário e/ou usuário autorizado negociar, antecipadamente, os valores a serem despendidos e a forma de

pagamento através da Central de Relacionamento do **Chevrolet Road Service**.

5.8 Transporte Alternativo

Caso o veículo necessite permanecer em uma Concessionária Chevrolet para conserto em razão de pane devidamente atendida pelo **Chevrolet Road Service**, será providenciado o retorno dos beneficiários até o município da residência do usuário ou até seu destino, desde que a distância até o destino seja igual ou inferior a distância até seu domicílio. A definição do meio de transporte alternativo ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O retorno dos beneficiários poderá envolver a combinação de mais de um meio de transporte alternativo.

5.9 Hospedagem

Se, em virtude de falha na estrutura do transporte local ou de possíveis dificuldades devido ao horário da ocorrência da pane, e não sendo possível, por estes motivos, o fornecimento de transporte alternativo para o retorno ao domicílio dos beneficiários do veículo, o **Chevrolet Road Service** oferecerá 1 (uma) diária de hospedagem, acomodação tipo standard, em hotel mais próximo de sua rede credenciada para todos os beneficiários do veículo no momento da pane, de acordo com as disponibilidades da infraestrutura hoteleira local. Será coberta apenas a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

5.10 Retirada do Veículo Reparado

Após efetuado o conserto do veículo, sem que o proprietário e/ou usuário esteja nas proximidades da Concessionária Chevrolet responsável pelo reparo, o

Chevrolet Road Service colocará à disposição do proprietário e/ou usuário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma alternativa para retirada do veículo reparado. A definição do transporte ficará a critério do **Chevrolet Road Service** em função da disponibilidade de transporte e da distância, podendo ser realizado por via aérea (linha regular, classe econômica), rodoviária (táxi ou ônibus, sendo leito quando possível), fluvial e marítima. O meio de Transporte utilizado obedecerá as condições descritas neste manual.

Condição Especial: para as panes ocorridas no domicílio do usuário ou a menos de 50 km do domicílio, o usuário terá direito aos benefícios da condição de retirada do veículo consertado somente se:

A concessionária esteja localizada a mais de 50 km do domicílio.

6 - Veículo Turista

O **veículo turista** será atendido de acordo com as condições previstas neste manual **Chevrolet Road Service**.

A General Motors sediada no local onde ocorrer a pane, absorverá o custo da mão-de-obra e peças, objeto de garantia (Veja o Manual do Proprietário - item: Funcionamento da cobertura da garantia em país estrangeiro).

Ao viajar, certifique-se sobre as condições regulamentadas de tráfego de veículos em cada país, bem como toda a documentação necessária. Também não se esqueça de levar o Manual do Proprietário devidamente atualizado.

7 - Exclusões

Além dos casos já relacionados, os serviços do **Chevrolet Road Service** não serão oferecidos nas seguintes condições:

- Caso ocorra fato de força maior, de acordo com o Código Civil Brasileiro, que impeçam a prestação dos Serviços Road Service.
- Inconveniente mecânico ou elétrico resultante de colisão, incêndio, roubo ou furto do veículo, utilização do veículo em competições esportivas e/ou em treinos preparatórios.
- Qualquer ocorrência que não se caracterize como pane mecânica e/ou elétrica envolvendo o veículo, exceto os serviços e suas respectivas condições que estão previstas neste manual.
- Comprovada a utilização indevida do veículo.

- Danos oriundos da instalação de peças e/ou acessórios não genuínos.
- Veículos transformados e/ou descaracterizados.
- Serviços solicitados diretamente pelo proprietário e/ou usuário autorizado, sem a prévia autorização do **Chevrolet Road Serviço**.

A não utilização dos benefícios disponíveis neste programa, pelo proprietário e/ou usuário autorizado, não lhe dará o direito de pleitear seu ressarcimento a qualquer título ou eventuais atendimentos alternativos de qualquer espécie.

A Chevrolet reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação prévia, modificar, alterar, cancelar e/ou substituir os serviços e benefícios aqui oferecidos, no todo ou em parte, seja por motivos técnicos ou comerciais, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para a rede autorizada, comprador adquirente ou terceiros,

não assumindo nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas neste manual.

8 - Veículo com tecnologia OnStar ativada

As solicitações de serviços descritas neste manual podem ser solicitadas através do OnStar, pois as mesmas serão devidamente direcionadas ao Chevrolet Road Service.

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

9ª Revisão aos 90.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

10ª Revisão aos 100.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

11ª Revisão aos 110.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

12ª Revisão aos 120.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

13ª Revisão aos 130.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

14ª Revisão aos 140.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

15ª Revisão aos 150.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

16ª Revisão aos 160.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos:, km Data:/...../.....

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guardê-lo em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: /..... /.....

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

.....
Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10.000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendedora

.....
Assinatura da Concessionária Atendedora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura:

QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO		DATA DE ENTREGA	
------------------------------------	--	-----------------	--

VALIDADE DE GARANTIA	DE		À		OU		KM
----------------------	----	--	---	--	----	--	----

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO	
-------------------------	--

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO	
-------------------------	--

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO	
-------------------------	--

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO	<input type="checkbox"/>	Destinatário final	<input type="checkbox"/>	Comercial
--------------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------	-----------

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM		COM		KM
----------------------------	--	-----	--	----

Carimbo da Concessionária	CONCESSIONÁRIA VENDEDORA	Nº	
	ENDEREÇO		
	CEP	CIDADE	ESTADO
	CNPJ	INSCR. EST.	
	TELEFONE	NOTA FISCAL DE VENDA	
	DATA	ASSINATURA	

QUADRO DE INFORMAÇÕES GERAIS – BOLT

Este quadro de informações foi elaborado para facilitar a consulta das especificações mais utilizadas.

Pneus

Pressão dos pneus em condições de carga Psi (kPa)		
Pneus	Dianteiros	Traseiros
215/50 R17	35 (240)	39 (270)

Calibragem: Deve ser feita com os pneus frios

CAPA